



**AU TOUR DE CIRCUS
DE REMPORTER UNE VICTOIRE!**



**GRAND PRIX DU
CANADA**

PRÉSENTATION

LE GRAND PRIX DU CANADA – MONTRÉAL

Yves (Dungeon) viendra, viendra pas? C'était la grande question pour cette soirée du Grand Prix du Canada, sa course préférée, là où il a obtenu sa première victoire, en 2004 (saison 7). Bien que voyant déjà une victoire potentielle, Steffe (Circus) et Herman (Herminator) voyaient cette absence possible bien tristement. Mais, heureusement, Yves sera là. Échange de textos:

Yves: «À ton plus grand désespoir, je serai présent ce soir!»

Steffe: «Fuck! Es-tu certain? Tout ce chemin pour perdre... penses-y!»

TROISIÈME ET DERNIÈRE ÉTAPE AVANT LE CALENDRIER EUROPÉEN

Troisième course du calendrier 2017, la FD1 visite Montréal avant de partir pour l'Europe. Un arrêt traditionnel dans le championnat, habituellement une course sans histoire, tout juste le prétexte pour prendre quelques bières.

Une deuxième question flottait dans les airs; qu'adviendra-t-il du moteur Circus sur l'île Notre-Dame? Pour l'écurie Circus, une seule voiture marquait des points lors des deux courses précédentes; trois abandons pour bris de moteur... Un manque de fiabilité de la part des moteurs, un circuit ennuyant, bref, Steffe ne voyait rien de bon survenir dans cette soirée!

Rottas (Herminator-Circus) et Mortis (Dungeon-FMW) se partagent la première place des pilotes; qui partira du Canada avec la première place? Et Dungeon, premier des constructeurs, laissera-t-il Herminator lui gruger quelques points pour abaisser l'écart entre les deux écuries? Voilà les questions à l'aube de ce Grand Prix...

Bonne lecture. **FFM**



www.ligue-prout.com

AVANT-COURSE

UNE 2^e PÔLE DE SUITE POUR BADMINTON ET CIRCUS

Depuis la course précédente, le Grand Prix de Russie, il n'y a pas vraiment de problème pour l'écurie Circus. Encore une fois, son pilote vedette, maintenant Lewis Badminton, remporte les pôles avec une certaine facilité. Mais si Circus réalisait le doublé à Sotchi, Barridanlo, cette fois, se retrouvait en 5^e place sur la grille de départ.

Badminton était un des derniers pilotes important à faire son tour rapide, outre Choumachier (Herminator-Circus) qui était le dernier. Sur des pneus durs (ça ne pardonne pas à Montréal pour les pneus tendres!) il réalisait le meilleur chrono, qui sera battu ensuite par le pilote Herminator par 0,25 secondes. Cependant, badminton ne commettait aucune faute avec un tour en 16 coups, 1 coup de moins que Choumachier. La pôle était acquise!

Barridanlo, malgré un bon chrono (4^e) se voyait pénalisé par deux coups, pour la 5^e place sur la grille.

HERMINATOR, MEILLEUR APRÈS CIRCUS ET AVANT DUNGEON

Rottas, quatrième pilote à s'élancer, obtenait la pôle temporaire, avec un moins bon chrono que Barridanlo mais aucune faute à sa fiche. Seul badminton parviendra à le déloger, malheureusement pour l'écurie Herminator. Cependant, Choumachier passait bien près de prendre la pôle au pilote Circus mais, malgré tout, atterrissait sur la 3^e place de la grille du départ. Sans vraiment paraître, Herminator venait de réaliser une excellente séance de qualifications, obtenant les 3^e et 4^e places.

DUNGEON PRÉSENT MAIS PAS VRAIMENT LÀ?

D'abord annoncé comme absent de la soirée, Yves se présentait au domicile de Steffe, arrivant le premier; Steffe et Herman se partageaient une

bonne table au prestigieux restaurant Harvey's, sans doute complotant dans le dos du principal intéressé. Quelques petits soucis égarèrent Yves de ses priorités pour la course, se qui se résuma à une mauvaise séance de qualifications malgré la 2^e place de Rotten; Mortis se retrouvait en 6^e place.

La soif l'attaquant sans cesse, il avait hâte de terminer cette séance afin de s'ouvrir quelque chose à boire... pour ne pas dire bière, nous ne sommes pas une ligue qui ne pense qu'à ça! Bref, la soirée commençait bien mal pour Yves...



Willy (D-Will's) ne mange que du frais.

LES MEILLEURS ET LES PIRES...

Meilleur chrono: Choumachier (1 minute et 45,75 secondes). Meilleur nombre de coups: Rotten et Badminton, chacun 16 coups, avec Choumachier ils sont les seuls avec 0 pénalité.



Herman (Herminator) réfléchit à ses configurations de voitures.



LA GRILLE DE DÉPART

	Badminton CIRCUS 3'36"29 (25 coups)
	Rotten DUNGEON-FMW 3'39"93 (21 coups)
	Choumachier HERMINATOR-CIRCUS 3'02"68 (23 coups)
	Rottas HERMINATOR-CIRCUS 3'13"28 (22 coups)
	Barridanlo CIRCUS 3'13"50 (26 coups)
	Mortis DUNGEON-FMW 3'11"37 (24 coups)
	Salsa D-WILL'S-TORRARI 6'11"56 (24 coups)
	Pyrmagylon D-WILL'S-TORRARI 7'12"63 (24 coups)

RÉSULTATS
2016

PÔLE :
M.Choumachier (Herminator-Circus)
1'51"10

MEILLEUR CHRONO :
M.Choumachier (Herminator-Circus)
1'31"10

MEILLEUR NOMBRE DE COUPS :
Rigor Mortis (Dungeon-FMW)
15+2

VICTOIRE :
Jenson Rotten (Dungeon-FMW)
39 coups

LA COURSE

AVEC L'AIDE DE LA PLUIE, BADMINTON VOLE LA VICTOIRE

En aucun moment, Badminton (Circus) n'aura quitté le devant de la course pour remporter la victoire, la première de l'écurie Circus cette année.

Premier sur la grille de départ, le britannique s'est vite fait rejoindre par trois autres pilotes. Ce peloton de tête durera jusqu'à la fin du second tour où, surprenant tout le monde, Badminton continuait sans s'arrêter à son stand. Six pilotes s'arrêtaient aux puits à la fin de ce tour, seuls les deux pilotes Circus ne se sont pas arrêtés.

Au troisième tour, Badminton conservait sa place de leader tout en gardant son coup d'avance sur les deux pilotes Herminator.

Barridanlo (Circus), moins chanceux, victime d'un tête-à-queue dans le dernier tour, terminait en cinquième place. Il aura tenté le tout pour le tout afin de rejoindre groupe pour la deuxième place... ce fut un échec!



Yves (Dungeon) avait les nerfs à vif! Il s'en prend ici à Herman (Herminator).



C'est aux puits, après deux tours, que la course de Willy (D-Will's) se



Tous aux puits, sauf Badminton qui continue... Steffe (Circus) est soulagé.

UN DOUBLE PODIUM POUR HERMINATOR

Les deux pilotes de l'écurie Herminator ont fait une belle course, parvenant à se retrouver dans le peloton de tête, toujours jusqu'à la fin du deuxième tour, Rottas aura même remporté l'honneur d'un secteur. Mais si Badminton parvenait à se sauver avec la victoire, les pilotes Herminator devaient quand même réussir à se débarrasser de Rotten (Dungeon-FMW).

La lutte à trois commençait dès la sortie des puits, les trois pilotes luttant pour la seconde place en début du dernier tour. La pression se faisait sentir pour le pilote Dungeon, et à maintes reprises il dût prendre des risques pour contenir les attaques des pilotes Herminator.

Au premier secteur, Rotten perdait un coup sur les deux pilotes et, avant d'atteindre le troisième secteur, il était victime d'une sortie de piste. Avec maintenant deux coups d'avance sur l'autre pilote Dungeon, Mortis, Rottas et Choumachier n'avait plus rien à craindre, terminant en beauté pour offrir un double podium à l'écurie Herminator, annulant ainsi les points de la victoire de Badminton.

ET LES AUTRES...

Un petit mot pour souligner la présence d'Yves (Dungeon), ce qui fut très apprécié de la part des membres, même si, finalement, cela n'ura pas paru dans la course.

Soulignons aussi le bel effort de l'écurie Double Will's. Une belle amélioration en qualifications mais, malheureusement, les voitures ne sont pas encore assez développées pour la course.



Peut-être trop absorbé par sa bouteille, peut-être la raison de sa mauvaise course!



Yves (Dungeon) dépassé par les événements...

LES COURSES AUX CHAMPIONNATS

Alors qu'il partageait la première place du championnat des pilotes avec Mortis, Rottas se retrouve maintenant le seul meneur, Mortis se retrouvant en seconde place avec 3 points de moins. Rotten est toujours troisième, mais il voit Badminton arriver à ses côtés avec le même nombre de points.

Le double podium d'Herminator est d'une importance dans le championnat des constructeurs, ce qui lui permet de se retrouver le meneur, avec 1 point de plus que Dungeon qui est maintenant deuxième. Circus est toujours troisième avec 18 points, 8 de moins que Dungeon. **FFM**



Moi, j'aime mieux le hockey!

FORMULE DÉ 1: GP CANADA

LES CHIFFRES

QUALIFICATIONS

25 février 2017

19h50 à 20h25

local : Steffe (Longueuil)

Ordre des participants

Pilote	Pays	Écurie	Voiture	Moteur	Pneus
Rigor Mortis	Aut.	INF-Dungeon	Hellrider-017	FMW turbo 2017	Tombstone
Ruben Barridanlo	Bré.	Circus-Tartini	Kaï 2017	Circus turbo 2017	Good Dice
Jenson Rotten	G-B.	INF-Dungeon	Hellrider-017	FMW turbo 2017	Tombstone
Valkeri Rottas	Fin.	Herminator	Sub Zero-001	Circus turbo 2017	Tombstone
Xür Pyrmagylon	All.	Double Will's-Air Golf	Munchie-44	Torrari turbo 2017	Good Dice
Lewis Badminton	G-B.	Circus-Tartini	Kaï 2017	Circus turbo 2017	Good Dice
Filippo Salsa	Bré.	Double Will's-Air Golf	Munchie-44	Torrari turbo 2017	Good Dice
M. Choumachier	All.	Herminator's	Sub Zero-001	Circus turbo 2017	Tombstone

Résultats des qualifications

Pos.	Pilote	pneus	Coups	Pén	Total	Chrono	Temps
1.	L.Badminton	dur	16	0	16	1'46"00	1'56"00
2.	J.Rotten	dur	16	0	16	1'49"58	1'59"58
3.	M.Choumachier	tendre	17	0	17	1'45"75	2'00"75
4.	V.Rottas	tendre	17	1	18	1'41"56	2'01"56
5.	R.Barridanlo	tendre	16	2	18	1'48"56	2'08"56
6.	R.Mortis	tendre	16	1	17	2'01"50	2'16"50
7.	F.Salsa	dur	19	1	20	3'07"87	3'37"87
8.	X.Pyrmagylon	dur	20	1	21	3'17"35	3'52"35

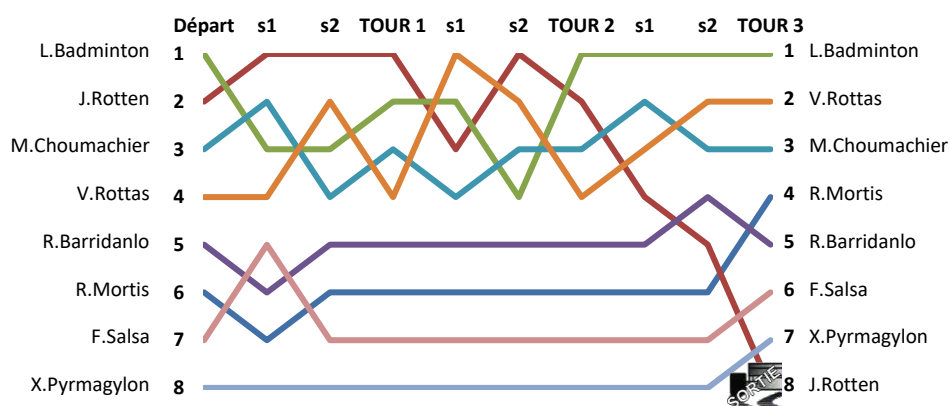
COURSE

25 février 2017

21h03 à 00h23

local : Steffe (Longueuil)

Positions par tour



Attribution des points

Pilote	Pos.	Points
L.Badminton	#1	10
V.Rottas	#2	6
M.Choumachier	#3	4
R.Mortis	#4	3
R.Barridanlo	#5	2
F.Salsa	#6	1



Arrêts aux puits et incidents

Fin du 1^{er} tour :21^e coup – Pyrmagylon (réparations)Fin du 2^e tour :28^e coup – Rottas (pneus/long)28^e coup – Choumachier (réparations)28^e coup – Rotten (réparations)30^e coup – Mortis (réparations)35^e coup – Salsa (réparations)37^e coup – Pyrmagylon (réparations)

Têtes à queue :

17^e coup (T1) – Pyrmagylon39^e coup (T3) – Barridanlo

Abandons :

39^e coup (T3) – Rotten (sortie de piste)

Durée de la course : 3h20

Météo

Qualification :

Soleil

Course :

24°C

casse moteur : 1-3

1-44 Pluie

Classement

Pos.	Pilote	Écurie-moteur	Type de pneus	T1	T2	T3	Meneur coups	Nombre de coups ou cause abandon
1.	L.Badminton	Circus	P	-	-	-	19	en 39 coups
2.	V.Rottas	Herminator-Circus	P	-	P	-	5	+ 2 coups
3.	M.Choumachier	Herminator-Circus	P	-	P	-	4	+ 2 coups
4.	R.Mortis	Dungeon-FMW	P	-	P	-	0	+ 2 coups
5.	R.Barridanlo	Circus	P	-	-	-	0	+ 4 coups
6.	F.Salsa	Double Will's-Torrari	P	-	-	-	0	+ 1 tour*
7.	X.Pyrmagylon	Double Will's-Torrari	P	P	P	P	0	+ 1 tour*
8.	J.Rotten	Dungeon-FMW	P	-	P	-	11	sortie de piste

Type de pneus : T=tendre, D=dur, P=pluie / *Salsa et Pyrmagylon sont gardés aux puits après leur 2^e tour.

Tête de la course (coups)

Pilote (coups)

Badminton (1-2); Rotten (3-4); Choumachier (5); Rotten (6); Badminton (7); Rotten (8); Choumachier (9-10); Rottas (11); Rotten (12-13); Rottas (14); Rotten (15); Choumachier (16); Rotten (17); Badminton (18-19); Rottas (20-21); Rotten (22-24); Rottas (25); Badminton (26-39).

CHAMPIONNATS

03/12

Pilotes

1...	V.Rottas	Herminator-Circus	19
2...	R.Mortis	Dungeon-FMW	16
3...	J.Rotten	Dungeon-FMW	10
4...	L.Badminton	Circus	10
5...	R.Barridanlo	Circus	8
6...	M.Choumachier	Herminator-Circus	8
7...	X.Pyrmagylon	DWill's-Torrari	4
8...	F.Salsa	DWill's-Torrari	2

Constructeurs

1...	Herminator-Circus	27
2...	Dungeon-FMW	26
3...	Circus	18
4...	DWill's-Torrari	18

LE CIRCUIT

Descartes Éditeur (#13) / © 1988 Formule Dé

Nom : Montréal (Canada)

Circuit Gilles-Villeneuve

Longueur : 124 cases (4,340 km)

Distance : 3 tours (13,020 km)

VIRAGES

1 arrêt : 1

2 arrêts : 6

3 arrêts : 0

DROITES

12 cases ou - : 2

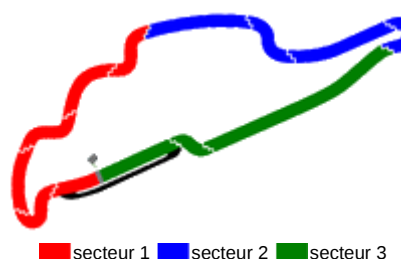
13 à 20 cases : 3

21 à 30 cases : 1

31 case ou + : 0

Tour parfait : 14 coups

Particularité : aucune.

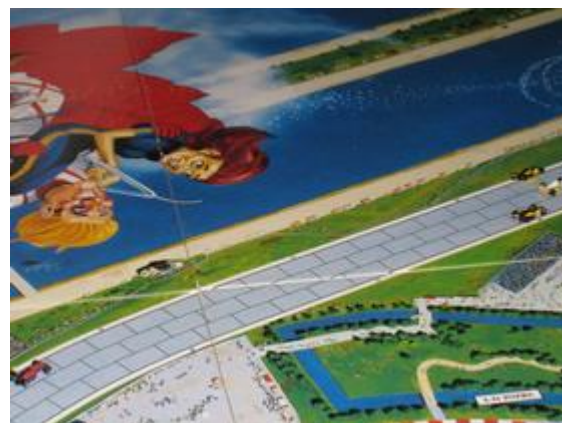


■ secteur 1 ■ secteur 2 ■ secteur 3

LA COURSE EN PHOTOS



Photo aérienne de la grille de départ.

1^{er} tour, 1^{er} virage: 2 pelotons se forment.1^{er} tour, 2^e virage: le peloton de tête est composé de quatre pilotes.1^{er} tour, 4^e virage: Rottas (Herminator-Circus), Rotten (Dungeon-FMW), Badminton (Circus) et Choumachier (Herminator-Circus) dominant.1^{er} tour, 6^e virage: Pyrmagylon (D-Will's-Torrari) en tête-à-queue devant Mortis (Dungeon-FMW).2^e tour, avant le 6^e virage: Badminton en tête avec les deux pilotes Herminator.2^e tour, 6^e virage: le trio de tête se prépare à entrer aux puits, derrière en 4^e place, Rotten.Début du 3^e tour: Badminton surprend tous les concurrents en poursuivant au lieu d'aller aux puits.3^e tour, 1^{er} virage: Badminton seul en tête, Choumachier et Rottas sont 2^e et 3^e, Rotten est 4^e.3^e tour, 2^e et 3^e virages: Barridanlo (Circus) rejoint Rotten en 4^e place, il est à la poursuite des Herminator.3^e tour, 5^e virage: les deux Herminator en 2^e et 3^e place, une lutte pour la 4^e place avec Barridanlo et Rotten.3^e tour, 5^e virage: sortie de piste pour Rotten et tête-à-queue pour Barridanlo... Mortis arrive. **FFM**

ACTUALITÉS ET DIVAGATIONS

LES GRANDES ENTREVUES EXPRESS STEPHANE "STEFFE" RENAUD - CIRCUS

TROISIÈME COURSE, TROISIÈME GAGNANT! LE CHAMPIONNAT SE VEUT TRÈS SERRÉ CETTE ANNÉE ET L'ÉCURIE CIRCUS SEMBLE AVOIR RETROUVÉ SON CHEMIN APRÈS DEUX COURSES CHAOTIQUES. EN SOL CANADIEN, NOUS AVONS RENCONTRÉ STEFFE, LE TEAM MANAGER DE L'ÉCURIE CIRCUS ET NOUS AVONS DISCUTÉ AVEC LUI, LE TEMPS DE LUI OFFRIR TROIS, QUATRE OU HUIT BIÈRES... ON NE SAIT PLUS!

Une belle victoire de la part de Badminton qui apporte de précieux points pour l'écurie Circus...

Nous sommes encore loin du compte. Une troisième place des constructeurs est loin de me plaire. Je comptais beaucoup sur Barridanlo pour faire un double podium, peut-être même un doublé... c'est ce qui explique son tête-à-queue. Mais oui, Badminton a connu une belle course

Jusqu'ici, le moteur Circus semblait connaître quelques problèmes. La victoire de Badminton maque la fin de ces problèmes?

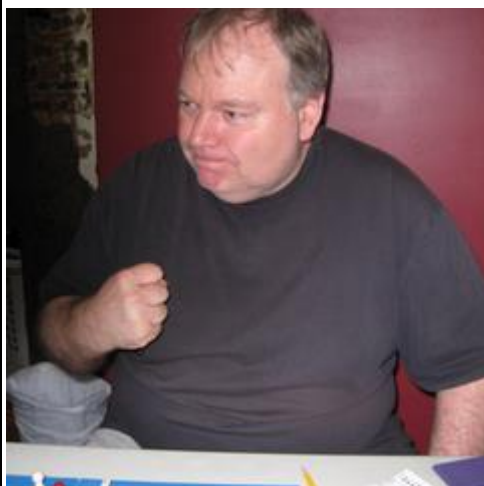
J'espère de tout cœur que s'est terminé. Déjà on attend une évolution qui devrait être disponible pour la prochaine course. De là, on repartira du départ, laissant les casses moteur loin derrière nous.

Lorsque tu parles de ton écurie, tu parles toujours à la troisième personne du pluriel. Ton aspect physique qui te fait parler ainsi?

Je ne vois pas le rapport. Le bacon c'est bon, c'est tout!

Le championnat des pilotes acquis l'an dernier par Badminton, tu crois encore possible cet exploit cette année?

Comme tous les participants, je vise le championnat des constructeurs. Celui des pilotes est d'ordre secondaire, mais si ça peut lui faire plaisir. De toute façon, lorsqu'on



perd celui des constructeurs, le championnat des pilotes devient comme une certaine satisfaction.

Des attentes pour cette saison 2017?

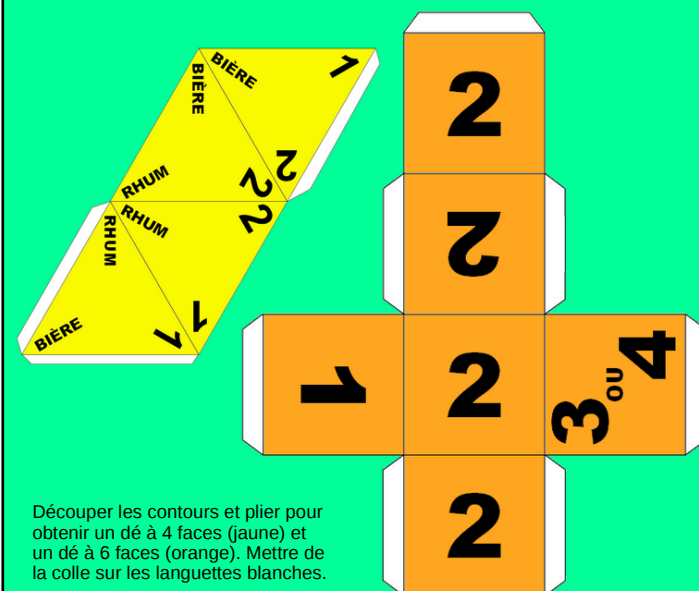
Oui, des victoires. J'ai l'intention de me montrer plus agressif, déjà j'ai une envie folle de mordre toutes les mains qui se balades au-dessus du jeu... Et surtout avec Herminator qui commence à devenir dangereux, je dois en profiter cette année pour remporter le titre avant que nous soyons trois à se battre.

Merci Steffe, et bonne chance pour cette saison...

Circus Power et fuck Dungeon s'tie! **FFM**

LES NOUVEAUX DÉS DE VITESSE

Spécialement conçu pour la Ligue Prout, le dé jaune de la 1^{ère} vitesse et le dé orange de la 2^e vitesse à fabriquer... merci Formule Prout Magazine!



Découper les contours et plier pour obtenir un dé à 4 faces (jaune) et un dé à 6 faces (orange). Mettre de la colle sur les languettes blanches.



Visitez le site régulièrement pour les dernières nouvelles...

ligue-prout.com/proutFD1

Vous pouvez aussi vous abonner à la version papier:

fpm@ligue-prout.com

CHECK-LIST

DUNGEON

Une course à oublier pour Yves et son écurie Dungeon. De la qualification à la ligne d'arrivée, tout allait de travers. Décidément, la pluie n'est vraiment pas le fort de Dungeon! Plusieurs arrêts aux puits pour des réparations, un ordinateur déficient, jusqu'à la sortie de piste de Rotten en fin de course. Bref, ce n'était pas le week-end de Dungeon. Vivement la prochaine course...

CIRCUS

Enfin, une course où ça ne pêtait pas du côté des moteurs, pour Circus. De plus, sous la pluie, les performances de l'écurie de Steffe sont toujours meilleures, d'où une victoire facile pour Badminton avec deux coups d'avance sur la deuxième place. Un week-end de rêve si ce n'aurait été du tête-à-queue de Barridanlo en troisième tour; l'écurie cherchait trop à obtenir un double podium!

HERMINATOR

Un petit circuit aide les écuries moins puissantes, ce qu'offrait le circuit de Montréal à Herminator. De plus, la pluie n'aidant pas Dungeon, Herminator profitait de l'occasion pour se hisser sur le podium, même mieux, en s'offrant un double podium, annulant ainsi les points de la victoire de l'écurie Circus. Un bon coup pour Herman, le team manager de l'écurie.

Un manque de fiabilité des moteurs Circus, pour les deux voitures, n'a en rien affecté les performances des pilotes Herminator.

DOUBLE WILL'S

Rien n'est facile pour une nouvelle écurie, et Double Will's ne fait pas exception à la règle. Un manque total de fiabilité pour les moteurs Torrari (-2 pour les deux voitures) et aussi pour les voitures Munchie-44 (-1 pour les deux, encore)... sans oublier cette pluie qui n'aidait en rien les pilotes... Le team manager, Willy, a dû trouver la soirée bien longue... en plus de ne pas boire de bières... **FFM**



Une belle lutte entre les écuries Circus (Steffe) et Herminator (Herman); les deux joueurs se félicitent.



Steffe (Circus) reçoit les félicitations du photographe (c'était Yves)..



FORMULE PROUT magazine
Formule Prout Magazine N°154 est conçu, présenté et imprimé par Websteffe Productions. Responsable de la rédaction: Steffe. Publié en mars 2017 / © Ligue Prout.
WWW.LIGUE-PROUT.COM • WWW.WEBSTEFFE.COM



On avait dit au photographe de prendre la photo avec les jambes des joueurs dans l'image... c'est ce qu'il a fait!