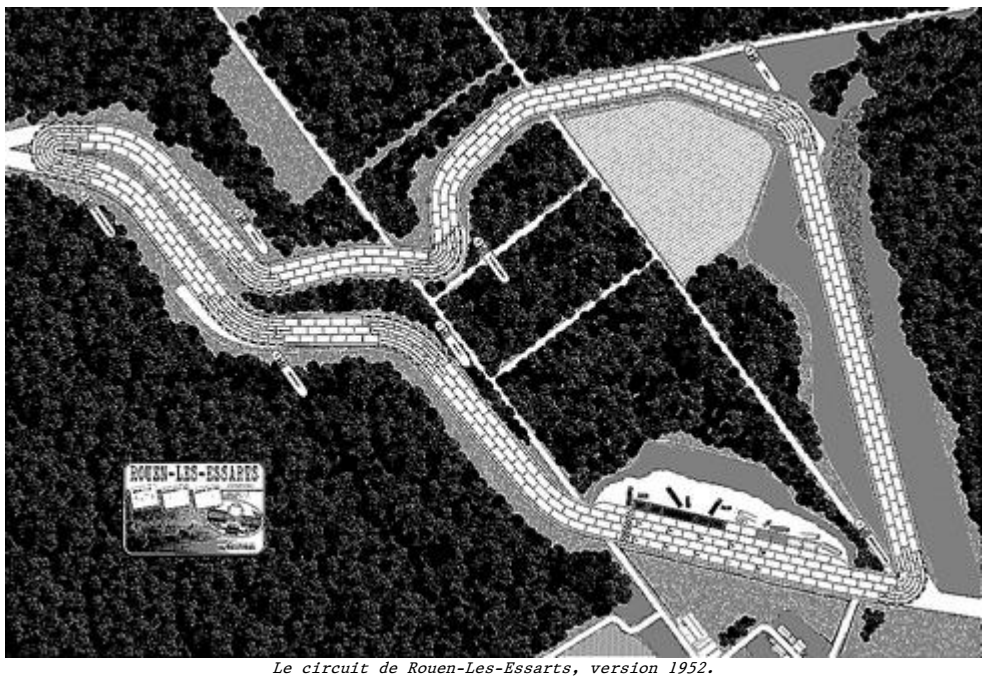
FORMULE PROUT magazine
ÉDITION 1954 - - - -GRATUIT
N° **185** - - - 23 FÉVRIER 2019

FORMULE PROUT MAGAZINE

FD1 EVOLUTION
Troisième saison (1954)
LIGUE PROUT

Grand Prix de France



Le circuit de Rouen-Les-Essarts, version 1952.

SEMAINE 27 - Sixième course de la saison 1954, et troisième course du championnat des pilotes de Formule Dé Un. Milieu de saison pour le championnat, alors que Hans Beermann (Castle-Mortades) est premier au classement, suivi par deux pilotes de l'écurie Nelson-Moisirati, Jack Brainham et Jean Béret, les deux pilotes avec chacun 8 points, contre 15 pour l'allemand. C'est le milieu de saison, disais-je, l'heure de séparer les grands des petits?

Le circuit de Rouen-Les-Essarts, sans doute le circuit le plus apprécié en 1952, est de retour, amenant encore l'euphorie chez les participants, surtout Yves qui n'en pouvait plus de revenir sur ce beau circuit, bave à la bouche, sautillant comme un petit toutou qui voulait recevoir sa petite gâterie... c'est une brave bête, Yves! Et comme d'habitude, Formule Prout Magazine était là, pour votre plus grand plaisir, pour vous offrir ce beau numéro!

Bonne lecture.

LA COURSE:

Victoire surprise de Mangeon! On n'en revient pas!

Parti de la septième place, sur la grille de départ, le pilote français, Robert Mangeon (Wolf-Torrari), remportait sa première victoire dans le championnat des pilotes de Formule Dé Un, à sa troisième saison! Jusqu'ici, il avait réussi à remporter une course hors-championnat, le International *Trophy de Silverstone*, cette année.

Mangeon partait pourtant de loin, sur la grille de départ, se qualifiant seulement en septième place. Dès le milieu du premier tour, il se retrouvait dans le peloton de tête, avec trois autres pilotes, profitant seulement d'une place gratuite, suite à l'accident de Mouse, en début de course.

Pluie oblige, il s'arrêtait aux puits, comme la plupart des concurrents. Un arrêt rapide lui assurait la seconde place, à la sortie des stands, position partagée avec quatre autres pilotes, alors que Brainham (Nelson-Moisirati) continuait seul en tête, ne s'arrêtant pas.

Au deuxième tour, le pilote de l'écurie Nelson connaissait des ennuis avec ses pneus, et le peloton de la seconde place le rejoignait, l'espace d'un moment, six voitures se partageant la position de tête. Au même moment, Mangeon connaissait quelques succès, et rapidement il se retrouva seul en première place, milieu du second tour.

La pluie jouant son rôle de "faiseur de trouble", le pilote français demeura seul en tête, parvenant même à creuser l'écart de trois coups avec la seconde place, dans le troisième tour. C'est donc sans problèmes que Mangeon remportait sa première victoire du championnat, malgré une poussée inquiétante de Beermann (Castle-Mortades), qui réduisait l'écart à un petit coup.

La menace Beermann

Sans doute le pilote le plus stable de la course, Hans Beermann (Castle-Mortades) réalisait une belle course, parvenant à menacer sérieusement la victoire de Mangeonn.

Le pilote allemand partait, lui aussi, d'assez loin sur la grille de départ, cinquième. Et comme une grande majorité des concurrents, il se retrouvait dans le peloton de tête, vers la fin du premier tour. Des réparations urgentes sur sa voiture, le ramenaient en dernière place, au début du second tour, avec seulement deux coups de retard sur le meneurs, et derrière cinq pilotes pour la deuxième place.

Dans le deuxième tour, profitant des accidents de Gunhaller (Tremblay-Torrari) et Conehead (Wolf-Torrari), et profitant aussi des ennuis de Brainham, Beermann parvenait à se retrouver en quatrième place, toujours avec deux coups de retard sur le meneur, cette fois avec deux pilotes devant lui en seconde position.

N'abandonnant pas, Beermann demeurait dans le rythme des concurrents, malgré la pluie. Et c'est dans la seconde partie du troisième tour que le pilote de l'écurie Castle réussissait à passer ses adversaires pour se hisser, seul, en deuxième place, terminant avec un coup derrière le meneur, après l'avoir quelque peu menacé à la fin de la course.

Yves (Castle), pas vraiment heureux de sa course!

Des hauts et des bas pour l'écurie Nelson

Grand favori pour la course, avec la pôle en poche, Brainham (Nelson-Moisirati) ne connut qu'un seul tour d'honneur, le premier, un des rares pilotes ne s'ayant pas arrêté aux stands avant d'entreprendre le deuxième tour. Mauvaise décision? Il connaissait par la suite, dès le début du deuxième tour, des ennuis pour, ensuite, se retrouver rapidement en dernière place. Il y restera d'ailleurs jusqu'à la fin de la course!

Encore une fois, c'est un pilote parti de la fin de grille, qui réussissait à se faire valoir. Béret (Nelson-Moisirati) partait de la huitième place pour terminer le premier tour dans le peloton de la seconde place, avec quatre autres pilotes. Dans le deuxième tour il parvenait à demeurer dans ce groupe, partagé avec un seul pilote, à la fin du même tour.

Dans le troisième tour, Béret parvenait à se glisser seul en seconde place, suivant les traces de son compatriote devant lui. La pluie lui jouant quelques tours, le pilote de l'écurie Nelson ralentissait son rythme, au moment que Beermann parvenait à le rejoindre pour le dépasser. Le pilote français terminait en troisième place, un coup derrière Beermann, et un coup devant Radio (Castle-Mortades).

L'AVANT-COURSE ET QUALIFICATIONS:

Brainham écrase la concurrence!

La séance des qualifications se déroulait bien, offrant un beau spectacle, les pilotes se faisant la lutte pour obtenir la pôle. Que c'était beau à voir! Gunhaller (Tremblay-Torrari), premier à s'élancer pour ensuite perdre la pôle temporaire au profit de Beermann (Castle-Mortades) par 12 secondes. Quatrième sur la liste des participants, Mangeon (Wolf-Torrari) passait près… de faire mieux que Gunhaller, une demi seconde de trop, mais pas assez pour enlever la pôle à Beermann.

C'est Conehead (Wolf-Torrari) qui réalisait la surprise, cette tête de cône parvenait à prendre la pôle avec 13 secondes de mieux que Beermann. Au tour suivant, sixième à s'élancer, Radio (Tremblay-Torrari) créait l'événement: il volait la pôle avec 3 secondes de mieux que le précédent. Tout un spectacle que je vous disais!

Tous les participants avaient le souffle coupé, et on croyait bien cette lutte terminée. Mouse, septième pilote de la liste passait près de faire mieux encore, mais terminait finalement avec 5 secondes de trop, par rapport à Radio, le détenteur de la pôle. Que pouvait-il arriver maintenant?

Mais la séance qualificative n'était pas encore terminée. Il restait Brainham (Nelson-Moisirati) à faire son tour. On s'attendait, encore une fois, à une belle lutte, alors que les meilleurs tournaient avec des 2 à 15 secondes de différences. Et Brainham, dans un silence de mort, réalisait son tour. Ce fut très rapide, les commissaires silencieux devant cette rapidité surprenante. Son tour terminé, le pilote australien comptabilisait un temps de 1 minute et 48 secondes, enlevant la pôle à Radio qui, lui avait réussit un temps de 2 minutes et 27 secondes… 39 secondes d'écart, Brainham étant le seul pilote à faire son tour sous les deux minutes.

Dans une lutte incroyable pour la pôle, le pilote de l'écurie Nelson venait de tout gâcher, écrasant royalement la concurrence.

Nouveau paragraphe

Je viens de tout raconter dans le premier paragraphe. Je n'ai plus rien à dire de cette qualification… sauf peut-être le fait qu'Yves (Castle) est arrivé en retard, et qu'après avoir échanger des anecdotes de jeu avec Herman (Tremblay), les qualifications débutèrent trad, vers 19 heures passé.

Herman (Tremblay) est aller au bar noyer sa déception.

Yves (Castle) faisait l'innocent en regardant ailleurs!

Jessy (Wolf) faisait une imitation d'un pouce pénétrant le rectum!?

LES CHIFFRES:

FD1-Évolution 1954: Grand Prix de Automobile de France

QUALIFICATION

23 février 2019 — 19h10 à 19h41 — local: Steffe (Longueuil)

Ordre des participants

n°	pilote	pays	écurie	voiture	moteur	pneus
18	J.F. GUNHALLER	AR	Tremblay's Motorized Org.	Torrari 625	Torrari 625 L4	Pizzetta
66	Hans BEERMANN	AL	Castle's Car & Racing	Mortades W196	Mortades M196 L8	Donut
19	Jean BÉRET	FR	Nelson Automobile Club	Moisirati 250FD	Moisirati 250FD1 L6	Pizzetta
69	Robert MANGEON	FR	Wolf	Torrari 625	Torrari 125 V12 turbo	Donut
8	Peter CONEHEAD	GB	Wolf	Torrari 625	Torrari 125 V12 turbo	Donut
6	Juan Manuel RADIO	AR	Tremblay's Motorized Org.	Torrari 625	Torrari 625 L4	Pizzetta
67	Stirling MOUSE	GB	Castle's Car & Racing	Mortades W196	Mortades M196 L8	Donut
17	Jack BRAINHAM	AU	Nelson Automobile Club	Moisirati 250FD	Moisirati 250FD1 L6	Pizzetta

* voiture améliorée

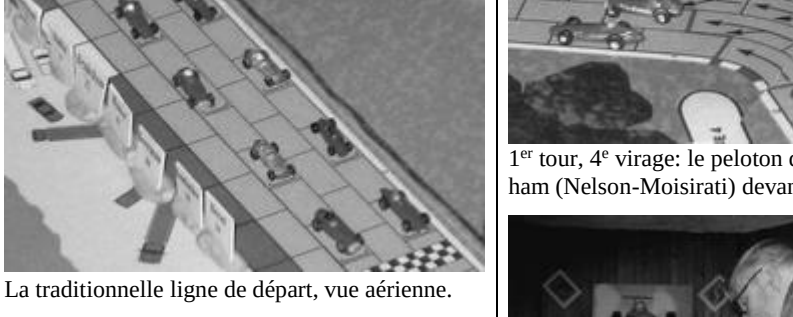
Résultats des qualifications

Pos.	Pilote	pneus	coups	pén.	total	chrono	temps
1	J.Brainham	dur	14	0	14	01:43,31	**01:48,31**
2	J.M.Radio	dur	20	0	20	01:52,44	**02:27,44**
3	P.Conehead	dur	18	3	21	01:50,94	**02:30,94**
4	S.Mouse	dur	16	4	20	01:57,03	**02:32,03**
5	H.Beermann	dur	15	5	20	02:08,12	**02:43,12**
6	J.F.Gunhaller	dur	18	8	26	01:50,00	**02:55,00**
7	R.Mangeon	dur	19	1	20	02:20,50	**02:55,50**
8	J.Béret	dur	16	10	26	02:08,97	**03:13,97**

COURSE

23 février 2019 — 20h13 à 23h54 — local: Steffe (Longueuil)

Positions par tour



Attribution des points

pilote	pos.	points
R.Mangeon	1er	8
H.Beermann	2e	6
J.Béret	3e	4
J.M.Radio	4e	3
J.Brainham	5e	2
J.Brainham	pôle	1

Classement

pos.	pilote	écurie	type de pneus T1	T2	T3	meneurs coups	nombre de coups ou cause d'abandon
1	R.Mangeon	Wolf-Torrari	D	D	-	20	en 37 coups
2	H.Beermann	Castle-Mortades	D	D	-	0	+1 coup
3	J.Béret	Nelson-Moisirati	D	-	-	0	+2 coups
4	J.M.Radio	Tremblay-Torrari	D	D	-	6	+3 coups
5	J.Brainham	Nelson-Moisirati	D	-	D	4	+8 coups
NC1	P.Conehead	Wolf-Torrari	D	D	-	1	accident (T2)
NC2	J.F.Gunhaller	Tremblay-Torrari	D	-	-	3	accident (T2)
NC3	S.Mouse	Castle-Mortades	D	-	-	3	accident (T1)

Type de pneus : un seul type seulement, dur.

Arrêts aux puits et incidents

Début de course:
2e coup - Béret (réparations)
Fin du 1er tour:
14e coup - Radio (pneus/court)
14e coup - Mangeon (pneus/court)
14e coup - Conehead (pneus/court)
15e coup - Beermann (réparations)
Fin du 2e tour:
29e coup - Brainham (pneus/long)
Têtes à queue:
aucun.
Abandons:
5e coup (T1) - Mouse (accident)
23e coup (T2) - Gunhaller (accident)
23e coup (T2) - Conehead (accident)
Durée de la course: 3h41

Météo

Qualification :
Variable
Course :
32 °C
casse moteurs : 1-5
1-45 Pluie

Tête de la course (coups)

Radio (1); Mouse (2-4); Gunhaller (5); Radio (6-7); Brainham (8-9); Radio (10-11); Conehead (12); Radio (13); Brainham (14-15); Gunhaller (16); Mangeon (17); Gunhaller (18); Mangeon (19-37).

CHAMPIONNATS

CHAMPIONNAT 3/5 (3 meilleurs résultats)

Pilotes

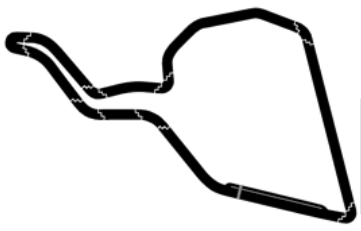
1	H.Beermann	Castle-Mortades	20
2	J.Béret	Nelson-Moisirati	12
3	J.Brainham	Nelson-Moisirati	11
4	R.Mangeon	Wolf-Torrari	8
5	J.F.Gunhaller	Tremblay-Torrari	6
6	J.M.Radio	Tremblay-Torrari	3
6	S.Mouse	Castle-Mortades	3

Constructeurs (non officiel)

1	Moisirati	23
1	Mortades	23
3	Torrari (TMO)	9
4	Torrari (Wolf)	8

LE CIRCUIT

Aloween / © 2014 Sebastien Ferey / © 2018 Ligue Prout (version 1952)

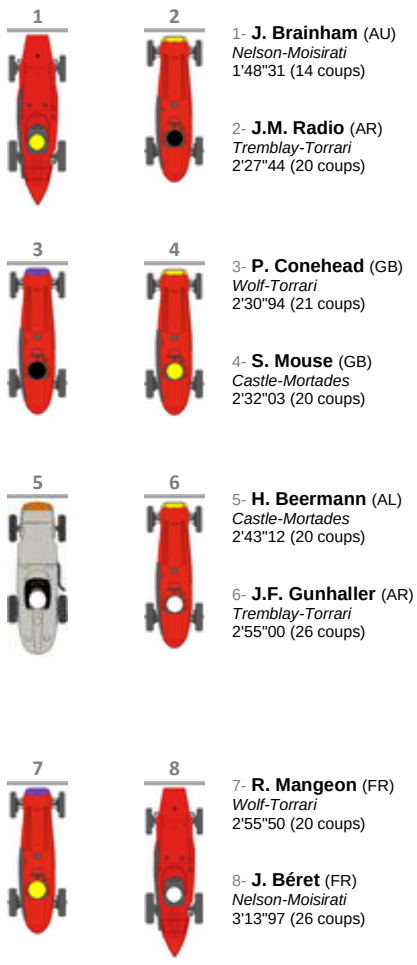


Nom : Rouen-Les-Essarts 1952
Circuit de Rouen-Les-Essarts
Longueur : 149 cases (5,215 km)
Distance : 3 tours (15,645 km)

VIRAGES		LIGNE DROITES	
1 arrêt :	6	12 cases ou - :	4
2 arrêts :	1	13 à 20 cases :	0
3 arrêts :	0	21 à 30 cases :	2
		31 casses ou + :	1

Tour parfait : 13 coups / 13 sous la pluie
Particularité : Aucune.

La grille de départ



1- **J. Brainham** (AU)
Nelson-Moisirati
1'48"31 (14 coups)

2- **J.M. Radio** (AR)
Tremblay-Torrari
2'27"44 (20 coups)

3- **P. Conehead** (GB)
Wolf-Torrari
2'30"94 (21 coups)

4- **S. Mouse** (GB)
Castle-Mortades
2'32"03 (20 coups)

5- **H. Beermann** (AL)
Castle-Mortades
2'43"12 (20 coups)

6- **J.F. Gunhaller** (AR)
Tremblay-Torrari
2'55"00 (26 coups)

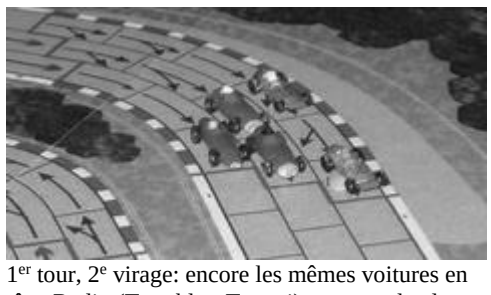
7- **R. Mangeon** (FR)
Wolf-Torrari
2'55"50 (20 coups)

8- **J. Béret** (FR)
Nelson-Moisirati
3'13"97 (26 coups)

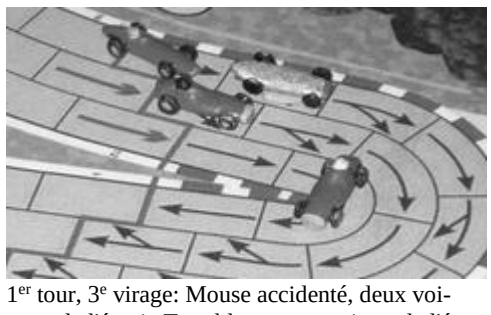
LA COURSE EN IMAGES:

La traditionnelle ligne de départ, vue aérienne.

1er tour, 1er virage: le peloton de tête, avec cinq voitures, Mouse (Castle-Mortades) devant, et les deux voitures de l'écurie Wolf à l'extérieur.



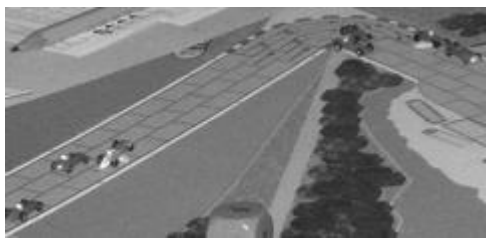
1er tour, 2e virage: encore les mêmes voitures en tête, Radio (Tremblay-Torrari) en seconde place.



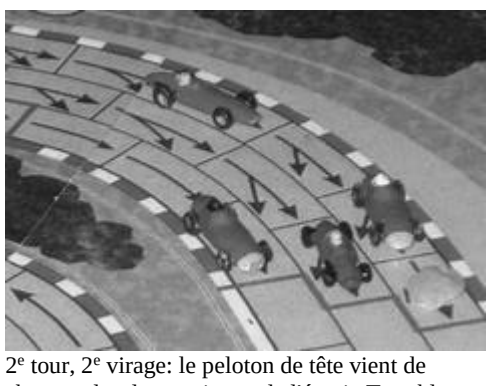
1er tour, 3e virage: Mouse accidenté, deux voitures de l'écurie Tremblay et une voiture de l'écurie Nelson dans le groupe de tête.

1er tour, 4e virage: le peloton de tête, avec Brainham (Nelson-Moisirati) devant.

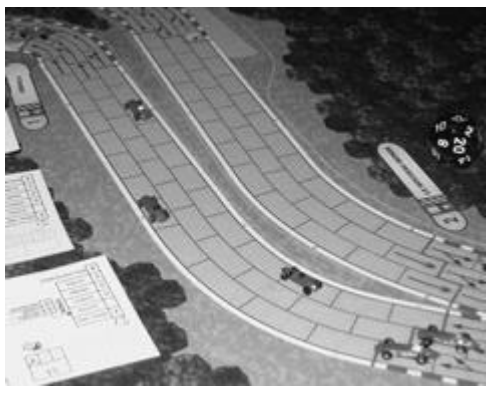
Yves (Castle) joue.



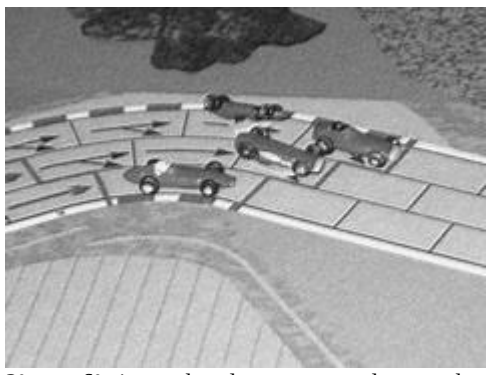
1er tour, 7e virage: les sept voitures en course, avec les deux voitures de l'écurie Wolf dans le peloton de tête.



2e tour, 2e virage: le peloton de tête vient de changer, les deux voitures de l'écurie Tremblay, Béret (Nelson-Moisirati) et Mangeon (Wolf-Torrari) qui est devant.



2e tour, 5e virage: Mangeon vient de passer seul en tête.



2e tour, 6e virage: dans la course pour la seconde place, deux accidents, Radio (Tremblay-Torrari) et Béret (Nelson-Moisirati) survivent.

CHECK-LIST:

Castle's Car and Racing - On commence à le sentir fatigue, Yves ne parvient plus à diriger son écurie de cette main de fer qui a donnée deux championnats des pilotes. Il s'use, il tombe en ruine… C'est, du moins, ce que souhaitent ses adversaires, espérant enfin voir cette dynastie se terminer! Mouse ne termine pas la course, et Beermann termine qu'en deuxième place; disons simplement que le détour en France ne fut qu'un simple petit repos pour l'écurie Castle, et nul doute qu'elle reviendra en force dans la quatrième étape du championnat des pilotes de Formule Dé Un.

Nelson Automobile Club - Encore des problèmes de moteur pour les voitures Moisirati, cette fois des manques de fiabilité, sans toutefois nuire aux pilotes. Brainham, de la pôle, a connu un bon premier tour, mais ce fut catastrophique par la suite, terminant en cinquième place, sur cinq voitures en course. C'est son coéquipier, Béret, qui a connu une meilleure course, lui partant de la dernière place, sur la grille de départ… allez comprendre quelque chose! Une troisième place pour le pilote français, mais surtout les deux voitures qui parviennent à compléter la course… c'est déjà quelque chose!

Tremblay's Motorized Org. - L'écurie Tremblay? Elle était bien présente, mais son patron, Herman, avait peine à diriger ses pilotes durant le week-end français. Gunhaller, victime d'un accident au deuxième tour, avec un pilote de l'écurie Wolf, et Radio terminant en quatrième position. Ce dernier s'est baladé entre la première et la quatrième place, durant la course, ne parvenant pas à demeurer constant. Herman en rageait! Mais déjà une importante évolution se fera voir au prochain Grand Prix, l'écurie Tremblay parvenant à mettre au point une inclinaison aux voitures; paraît-il que cela crée un effet aérodynamique sous les voitures… voyons donc, on sait bien que l'aérodynamique est associé à l'aviation, allez comprendre ça!

Wolf Racing Team - Et c'est une première victoire pour Jessy et son écurie Wolf, en trois saisons d'existences. Ça se fête! Du moins, une première victoire dans le championnat des pilotes de Formule Dé Un, il a remporté le *International Trophy* de Silverstone plus tôt cette saison.

Mangeon, parti de la septième place, sur la grille de départ, remporte sa deuxième course, sa première dans le championnat. Conehead était victime d'un accident, au deuxième tour, avec un pilote de l'écurie Tremblay.