

Fin de la saison 1952 du championnat des pilotes de Formule Dé Un



Portrait de famille, sans Steffe (Nelson): Jessy (Wolf), Herman (T.M.O.) et Yves (C.C.R.).

Voilà qu'arrive la dernière étape de la saison 1952 du championnat FD1-evolution, la soirée finale, la dernière chance de tenter d'améliorer les voitures pour la saison prochaine. C'est la fin d'une saison, et ensuite ce sera le début d'une nouvelle, dans un mois.

Nouveau champion, soirée tranquille, et bières... toujours cette bière qui amène les membres de la Ligue Prout à se retrouver, toutes les deux semaines... cette bière qui nous appelle, qui nous fait oublier cette petite vie que nous menons... bière, oh! Oui!

Encore une fois, Formule Prout Magazine était là pour vous résumer cette soirée privée...

Bonne lecture.

DERNIÈRE SOIRÉE DE LA SAISON 1952: Finalisations, Formule Dé 2 et les Aventuriers du Rail!

Rien de surprenant dans le développement des voitures, nous en sommes encore à une période relativement jeune de l'histoire de la Formule Un (tm) et les développements demeurent très primitifs. C'est ainsi que débutait cette deuxième soirée des finalisations du championnat FD1-evolution. De plus, les développements demeurent peu importants sur les résultats des voitures de 1954, le système de recherche et développement servant, avant tout, à analyser le système et de permettre à la Ligue Prout de l'améliorer. Mais déjà 1954 verra quelques changements, alors que les écuries pourront effectuer des développements plus importants.

Première étape terminée, une bière dans l'estomac, et une p'tite chanson... ok! On laisse faire la chanson!

Les dernières courses de Formule Dé 2

La deuxième partie de la soirée, toujours afin de finaliser la saison 1952, était réservé aux courses de Formule Dé 2. Ces courses permettent aux écuries d'effectuer des essais, sous forme de courses, afin d'augmenter les lancers de recherche & développement.

Comme d'habitude, Yves était bien content, il a même proposé de faire toute une saison de

Formule Dé Un avec ce système. L'idée nous semblait quelque peu malade, aussi fut-elle rejetée!

Deuxième étape terminée, deux bières dans l'estomac.

Les Aventuriers du Rails

Développements et courses virtuelles terminés, il restait encore beaucoup de temps. Aussi il fut proposé aux membres de joueur aux Aventuriers du Rail, avec la boîte de base et la carte des États-Unis; on demeurerait, en même temps, dans l'esprit des années 1950.

Ce jeu aux règles simples a su enthousiasmer les joueurs, à un tel point qu'Yves a même désirer voir un championnat naître avec ce jeu. Encore une fois, la Ligue Prout a décliné l'idée.

Une partie se déroulant de 30 à 60 minutes, plusieurs parties furent jouées, les stratégies des joueurs commençant à s'afficher avec les parties.

Troisième étape terminée, plusieurs bières dans l'estomac! Et ainsi se termina cette deuxième soirée des finalisations du championnat FD1-evolution, avec plusieurs bouteilles vides sur le bar!

Jessy (Wolf) s'amusa bien. Herman (T.M.O.), ça n'allait pas bien pour le Canadien!



LE CHAMPIONNAT MONDIAL DES PILOTES:

Stirling Mouse remporte le championnat des pilotes de la deuxième saison de Formule Dé Un.



La saison 1952 du championnat des pilotes de Formule Dé Un est maintenant terminée, et le titre des pilotes remporté par Stirling Mouse, un deuxième titre pour l'écurie Castle (C.C.R.), en autant de saisons.

Stirling Mouse

Tout jeune, Stirling Mouse est né dans le beau pays d'Angleterre, d'un papa et d'une maman financièrement aisés.

C'est en 1948, âgé de 19 ans, que débute sa carrière professionnelle de pilote de course automobile. Son papa lui achète une Casper avec laquelle le jeune Mouse remporte sa première épreuve, une course de côte.

En 1949, avec une nouvelle Casper, toujours grâce à son papa, Mouse se lance dans la Formule Dé 3 et la Formule Dé 2. Malgré des résultats irréguliers, son style impressionne les observateurs. Il est recruté par l'écurie HLM pour participer à des courses de Formule Dé Un hors championnat, la voiture HLM, boudé par les écuries du grand championnat, ne connaîtra aucun succès.

Malgré tout, son style lui permet de se classer quatrième dans le classement des pilotes disponibles pour 1952, sans même avoir participé à une course du championnat, il se classe mieux que certains pilotes de Formule Dé Un, un bel exploit. C'est ainsi qu'il se fait remarquer par l'écurie Castle qui lui offrira un contrat de deux ans et le quatrième plus gros salaire de la saison 1952.

2 victoires, une 2^e place, lui permettent de devancer par un seul petit point Juan Manuel Radio, de l'écurie Tremblay. Ce dernier comptabilise le même dossier, mais Mouse prend l'avantage d'un point pour sa pôle au Grand Prix de Belgique.



Yves reçoit les honneurs, encore!

Pour souligner le titre de son pilote, Stirling Mouse, Yves recevait des mains du président de la Ligue Prout, monsieur Stéphane Renaud, une grosse bière, une Quadrupel de La Trappe.

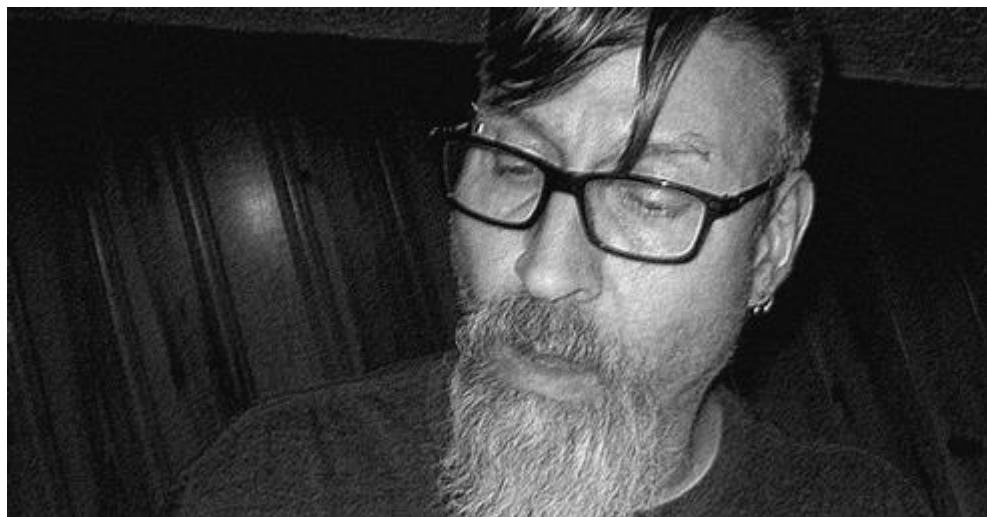
L'écurie Castle, Car and racing (C.C.R.) parvenait à hisser au sommet un de ses pilotes pour une deuxième saison, un exploit qui rendait tout heureux le brave Yves. D'ailleurs, ce dernier à tenu les propos suivants, en recevant son prix: «Envoye, donne-la moi c'te bière là, bâtard!»



Le président de la Ligue Prout, le très honorable Stéphane Renaud, et Yves, brasseur et propriétaire de l'écurie Castle Car And Racing.



LES PRÉPARATIFS DE LA SAISON 1954: L'écurie Castle change de voiture!



Encore une fois, l'entre saison ne fut pas facile pour Yves et son écurie. Alors qu'il était en négociation avec la marque Tailbotte-Lego, il décida de changer de direction et cogna à la porte de l'automobiliste Allemand, Mortades. Yves nous expliquait sa décision: « Ça devenait trop compliqué avec Anthony Lego, le président de Tailbotte-Lego. Tôt ou tard, il aurait décidé de se retirer de la Formule Dé Un, de toute manière. Et en plus, il est vieux et il pue! »

Mais la décision du brasseur canadiens semblait la bonne. En effet, l'écurie Castle aura réussi à signer avec la voiture allemande, Mortades, pour une durée de trois saisons, ce qui semblait être une bonne nouvelle, surtout qu'Yves sera tranquille pour les années à venir, au lieu de perdre son temps à négocier avec des marques qui ne semblent pas être prêtes à demeurer sur le long terme dans la Formule Dé Un; on suppose qu'ainsi il aura davantage de temps à consacrer à sa brasserie artisanale.

L'écurie Wolf choisit Torrari

Jessy, président de l'écurie Wolf, en a surpris plus d'un, en optant pour la saison 1954, une voiture Torrari, le modèle 625, le même que l'écurie Tremblay. Il semblerait que la voiture Bandini ne répondait pas à ses attentes, surtout pour 1954, alors que la marque française se retrouvait loin derrière les Mortades, Torrari et Mooisirati.

L'écurie Wolf semble être à la recherche de son identité, sans doute voit-on là la raison pour le choix de la Torrari 625, la même voiture que l'écurie Tremblay... Jessy Pharand-Tremblay, Herman Tremblay... sans doute un pur hasard! Par contre, le choix du moteur s'est porté sur la version turbo du motoriste Torrari. Bataille des générations?

Des transferts et des nouveaux chez les pilotes

Rudi Fister, anciennement chez l'écurie Tremblay, passe chez l'écurie Castle. Un transfert identique, mais dans le sens contraire avec le champion en titre, Juan Manuel Radio, qui a semblé préférer l'écurie d'Herman, sans doute ne croyait-il plus à son ancienne écurie, avec le changement de voiture.

Gunhaller change aussi d'écurie, quittant Nelson pour l'écurie Tremblay. L'écurie Nelson perd aussi un autre pilote, Robert Mangeon qui se retrouve maintenant chez l'écurie Wolf.

On remarque deux nouveaux pilotes d'importance; l'Allemand Hans Beermann chez Castle et l'Australien Jack Brainham chez Nelson.

Quelques décès durant l'entre saison: Luigi Muzo (anciennement chez Nelson), Mike Popcorn, et Louis Grossier. Quelques pilotes blessés qui ne pourront pas participer à la saison 1954: Alberto Decari, Piero Sasuffi, le prince Bisto (champion 1950), Joe Fret et Guy Maitresse.

Quelques changements importants pour la saison 1954

Lors de la soirée des préparatifs de la saison 1954, membres, joueurs et dirigeants de la Formule Dé Un ont votés en faveur d'un nombre minimum de tours afin d'être classée. Le nombre de tours obligatoire afin d'être classé lors d'une course est le suivant: 1½ tours pour une course hors championnat, 2½ tours pour une course de championnat, et 3 tours pour les 500 cases d'Indianapolis. Seule la *Royal Joke Automobile Club* de la Grande-Bretagne a voté contre, tandis que la *Royal Papemobile Club* d'Italie s'est abstenue de voter.

Aussi, verra-t-on la saison des Grands Prix, comptant pour le championnat, augmenter d'une course, l'Argentine faisant son apparition avec le circuit *Autódromo Municipal Ciudad*. Cependant, comme dans les saisons précédentes, seuls les trois meilleurs résultats seront retenus pour le pointage du championnat des pilotes.

Les bourses des Grands Prix

Les Grands Prix de France et de Grande-Bretagne offriront les meilleurs bourses, chacun \$200 000, pour le championnat des pilotes. La Belgique et l'Italie sont le plus pauvres, avec chacun \$110 000.

Pour les courses hors championnat: Indianapolis est le plus intéressant avec \$200 000.

En Formule Dé 2: le Grand Prix de Bordeaux sera le plus généreux avec \$90 000, les plus pauvres, Nürburgring (Allemagne) et Berlin (Allemagne) avec chacun \$45 000.

Prochain rendez-vous: 1954

Formule Prout Magazine vous retrouvera en 1954, après le premier Grand Prix de la saison, pour vous dévoiler, comme toujours, les résultats de la course.

La saison 1954 risque d'être intéressante, les écuries s'approchant de plus en plus de la fabrication de leurs voitures. Les développements vont dans ce sens, et nous serons là pour tout vous expliquer et vous raconter l'histoire de la Formule Dé Un. Ça ne fait que commencer...

LA PIN UP DE LA SEMAINE:



RÉSULTATS DES COURSES DE FORMULE DÉ 2 1952:

Grand Prix de Modène

Semaine 37, sur le circuit de Modène, Italie.

1 ^{er}	Fiverosa (T.M.O.-Torrari)	-0
2 ^e	Fréro (Nelson-Moisirati)	-1 coup
3 ^e	Beermann (C.C.R.-Tailbotte-Lego)	-4 coups
4 ^e	Conehead (Wolf-Bandini)	-5 coups
5 ^e	Radio (T.M.O.-Torrari)	-6 coups
6 ^e	Mouse (C.C.R.-Tailbotte-Lego)	-7 coups
7 ^e	Parciel (Nelson-Moisirati)	-10 coups
8 ^e	Mangeon (Wolf-Bandini)	-11 coups
9 ^e	Villerossi (Wolf-Bandini)	-13 coups
10 ^e	Bisto (T.M.O.-Torrari)	-14 coups
11 ^e	Zizi (Wolf-Bandini)	-1 tours

Grand Prix de l'Avus

Semaine 39, sur le circuit de l'Avus, Berlin, Allemagne.

1 ^{er}	Conehead (T.M.O.-Torrari)	-0
2 ^e	Beermann (C.C.R.-Tailbotte-Lego)	-7 coups
3 ^e	Villerossi (Wolf-Bandini)	-8 coups
4 ^e	Mangeon (Wolf-Bandini)	-9 coups
5 ^e	Zizi (Wolf-Bandini)	-10 coups
6 ^e	Radio (T.M.O.-Torrari)	-11 coups
7 ^e	Bisto (T.M.O.-Torrari)	-12 coups
8 ^e	Parciel (Nelson-Moisirati)	-13 coups
9 ^e	Fréro (Nelson-Moisirati)	-14 coups
10 ^e	Fiverosa (T.M.O.-Torrari)	-1 tour
11 ^e	Mouse (C.C.R.-Tailbotte-Lego)	-1 tour

Grand Prix de Rio de Janeiro

Semaine 49, sur le circuit de Rio de Janeiro, Brésil.

1 ^{er}	Mouse (C.C.R.-Tailbotte-Lego)	-0
2 ^e	Conehead (T.M.O.-Torrari)	-1 coup
3 ^e	Mangeon (Wolf-Bandini)	-2 coups
4 ^e	Bisto (T.M.O.-Torrari)	-5 coups
5 ^e	Fiverosa (T.M.O.-Torrari)	-6 coups
6 ^e	Villerossi (Wolf-Bandini)	-7 coups
7 ^e	Radio (T.M.O.-Torrari)	-8 coups
8 ^e	Zizi (Wolf-Bandini)	-9 coups
9 ^e	Beermann (C.C.R.-Tailbotte-Lego)	-10 coups
10 ^e	Muzo (Nelson-Moisirati)	-13 coups

Classement final FD2 1954

10 épreuves.

1 ^{er}	Conehead (T.M.O.-Torrari)	43 pts
2 ^e	Fiverosa (T.M.O.-Torrari)	30 pts
3 ^e	Beermann (C.C.R.-Tailbotte-Lego)	29 pts
4 ^e	Mouse (C.C.R.-Tailbotte-Lego)	28 pts
5 ^e	Radio (T.M.O.-Torrari)	26 pts
6 ^e	Gunhaller (Nelson-Moisirati)	17 pts
7 ^e	Bisto (T.M.O.-Torrari)	13 pts
8 ^e	Fister (C.C.R.-Tailbotte-Lego)	10 pts
9 ^e	Muzo (Nelson-Moisirati)	8 pts
10 ^e	Mangeon (Wolf-Bandini)	7 pts
11 ^e	Fréro (Nelson-Moisirati)	6 pts
12 ^e	Béret (C.C.R.-Tailbotte-Lego)	5 pts
13 ^e	Villerossi (Wolf-Bandini)	4 pts
14 ^e	Parciel (Nelson-Moisirati)	2 pts
14 ^e	Zizi (Wolf-Bandini)	2 pts

Le britannique, Peter Conehead, champion du championnat des pilotes de Formule Dé 2, saison 1952, de l'écurie Tremblay, sur une voiture Torrari.

RÉSULTATS DES COURSES DE FORMULE DÉ 3 1952:

Classement final FD3

6 épreuves.

1 ^{er}	Grossier (Bandini-FMW)	30 pts
2 ^e	Klean (Casper-Biscot)	28 pts
3 ^e	Crossla (Casper-Biscot)	14 pts
4 ^e	De Granfankiri (Moisirati)	12 pts
5 ^e	Zizi (Connout-Altela)	11 pts
6 ^e	Mangeon (Bandini)	10 pts
7 ^e	Sabou (Tailbotte-Lego)	9 pts
7 ^e	Maîtresse (Moisirati)	9 pts
9 ^e	Classe (Beta Romeo)	7 pts
10 ^e	Villerossi (Tailbotte-Lego)	4 pts
11 ^e	Chignon (Torrari)	2 pts
11 ^e	Sautillant (Bandini)	2 pts

RÉSULTATS DES COURSES DE FORMULE DÉ 2 1954:

Richmond Trophy

Semaine 5, sur le circuit de Goodwood, Grande-Bretagne.

1 ^{er}	Mouse (C.C.R.-Mortades)	-0
2 ^e	Mangeon (Wolf-Torrari)	-7 coups
3 ^e	Radio (T.M.O.-Torrari)	-8 coups
4 ^e	Beermann (C.C.R.-Mortades)	-9 coups
5 ^e	Gunhaller (T.M.O.-Torrari)	-10 coups
6 ^e	Béret (Nelson-Moisirati)	-1 tour
7 ^e	Fiverosa (T.M.O.-Torrari)	-1 tour
NC	Conehead (Wolf-Torrari)	-2 tours

Conehead blesse 1 semaine. Béret, accident, blessé 1 semaine.

Grand Prix de Syracuse

Semaine 6, sur le circuit de Syracuse, Italie.

1 ^{er}	Radio (T.M.O.-Torrari)	-0
2 ^e	Mouse (C.C.R.-Mortades)	-1 coup
3 ^e	Fréro (Nelson-Moisirati)	-2 coups
4 ^e	Fiverosa (T.M.O.-Torrari)	-3 coups
5 ^e	Gunhaller (T.M.O.-Torrari)	-6 coups
6 ^e	Beermann (C.C.R.-Mortades)	-7 coups
7 ^e	Mangeon (Wolf-Torrari)	-8 coups
8 ^e	Sautillant (Wolf-Torrari)	-1 tour

Grand Prix de Pau

Semaine 7, sur le circuit de Pau, France.

1 ^{er}	Mouse (C.C.R.-Mortades)	-0
2 ^e	Radio (T.M.O.-Torrari)	-2 coups
3 ^e	Beermann (C.C.R.-Mortades)	-3 coups
4 ^e	Mangeon (Wolf-Torrari)	-4 coups
5 ^e	Conehead (Wolf-Torrari)	-5 coups
6 ^e	Béret (Nelson-Moisirati)	-6 coups
7 ^e	Fiverosa (T.M.O.-Torrari)	-1 tours

Classement FD2 1954

Après 3 épreuves.

1 ^{er}	Mouse (C.C.R.-Mortades)	22 pts
2 ^e	Radio (T.M.O.-Torrari)	18 pts
3 ^e	Mangeon (Wolf-Torrari)	9 pts
4 ^e	Beermann (C.C.R.-Mortades)	7 pts
5 ^e	Fréro (Nelson-Moisirati)	4 pts
5 ^e	Gunhaller (T.M.O.-Torrari)	4 pts
7 ^e	Fiverosa (T.M.O.-Torrari)	3 pts
8 ^e	Conehead (Wolf-Torrari)	2 pts