

CHAMPIONNAT DU MONDE DE FORMULE DÈ 1



Les études et niveaux disponibles de 1950 à 1974

études	niveau	disponibilité	coût	nbre semaine
CONCEPTION	1	1950	1 300 \$	15
COMPOSITE	1	1950	1 300 \$	15
CHIMIE	1	1950	1 300 \$	15
PNEUMATIQUES	1	1950	1 300 \$	10
MÉCANIQUE	1	1950	1 150 \$	15
MOTEUR ATMOSPHÉRIQUE	1	1950	1 300 \$	10
MOTEUR TURBO	1	1950	1 450 \$	10
CHIMIE	2	1954	1 800 \$	15
AÉRODYNAMIQUE	1	1954	1 800 \$	20
TRANSMISSION	1	1954	1 900 \$	15
CONCEPTION	2	1956	1 800 \$	15
COMPOSITE	2	1956	1 800 \$	15
PNEUMATIQUES	2	1956	1 800 \$	10
CHIMIE	3	1958	2 150 \$	15
MOTEUR ATMOSPHÉRIQUE	2	1958	2 150 \$	10
PNEUMATIQUES	3	1960	2 200 \$	10
CONCEPTION	3	1962	2 500 \$	15
COMPOSITE	3	1962	2 500 \$	15
CHIMIE	4	1962	2 650 \$	15
TRANSMISSION	2	1962	2 700 \$	15
PNEUMATIQUES	4	1966	3 100 \$	10
MÉCANIQUE	2	1966	3 100 \$	15
MOTEUR ATMOSPHÉRIQUE	3	1966	3 250 \$	10
MOTEUR TURBO	2	1966	3 250 \$	10
AÉRODYNAMIQUE	2	1968	3 450 \$	20
CHIMIE	5	1968	3 450 \$	15
COMPOSITE	4	1970	3 600 \$	15
ÉLECTRONIQUE	1	1970	3 750 \$	15
TRANSMISSION	3	1970	3 850 \$	15
PNEUMATIQUES	5	1972	4 400 \$	10
AÉRODYNAMIQUE	3	1974	5 350 \$	20
MOTEUR TURBO	3	1974	5 350 \$	10

Le coût des études en 1950 représente le montant réel pour toutes les catégories. À partir de 1954, les coûts sont approximatifs.

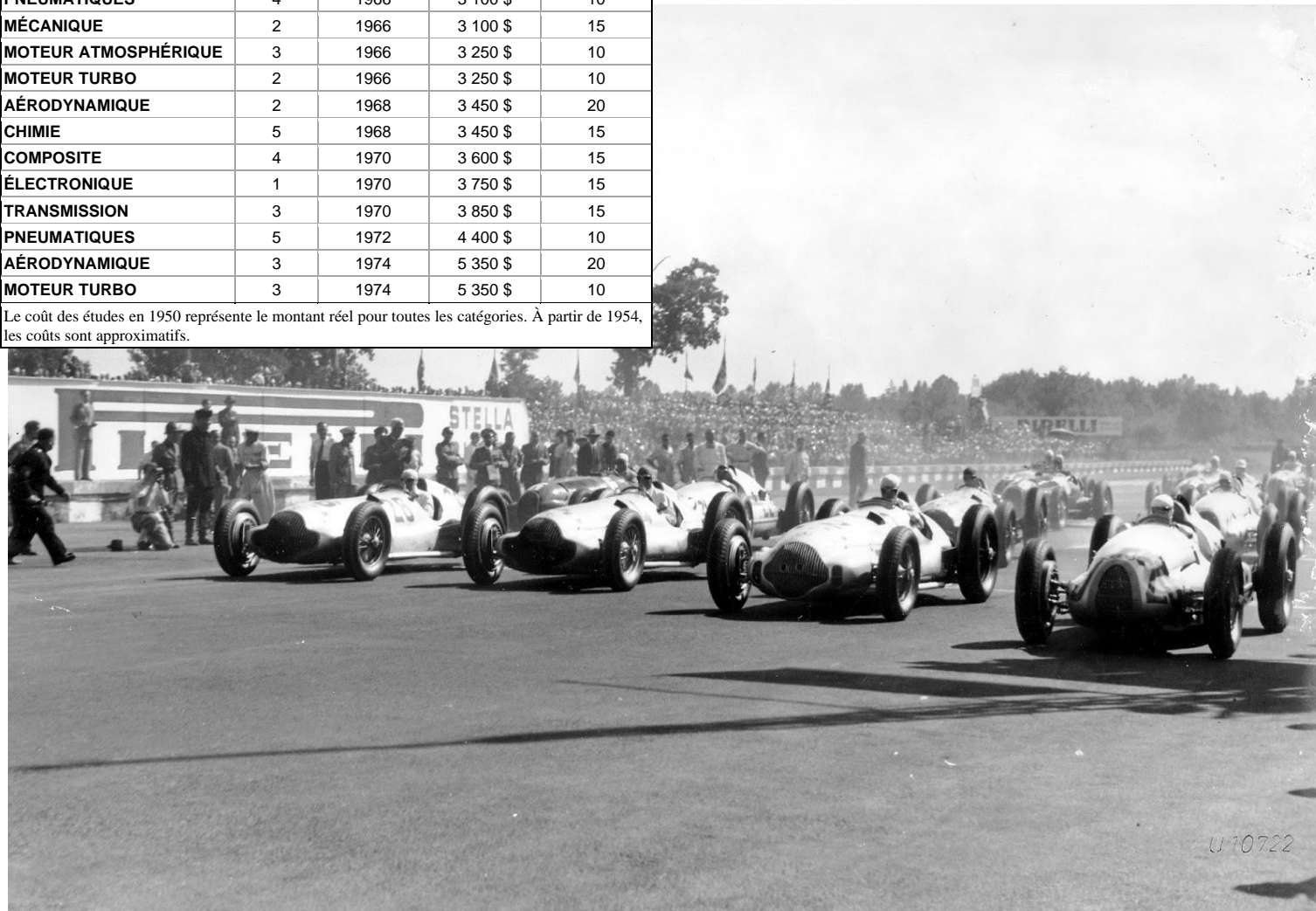
Les bâtiments disponibles

bâtiment	disponibilité	coût	nbre semaines
USINE	1950	3 765 000 \$	40
ATELIER DE MOTORISATION	1950	1 255 000 \$	20
PISTE D'ESSAIS	1956	5 600 000 \$	36
USINE DE VOITURE DE SÉRIE	1960	6 000 000 \$	32
SOUFFLERIE	1966	3 800 000 \$	32
ATELIER DE R&D	1970	2 150 000 \$	20
CENTRE DU PERSONNEL	1970	1 700 000 \$	16
MARKETING	vers 1980	3 600 000 \$	16
MUSÉE	vers 1990	6 000 000 \$	28
HÉLISURFACE	vers 1990	15 900 000 \$	24
SIMULATEUR	vers 2000	18 000 000 \$	24
PARC À THÈMES	vers 2010	120 500 000 \$	48

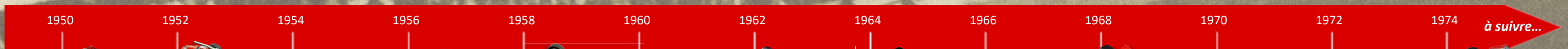
Les données de 1950 sont réelles. Les autres années présentent des données approximatifs.

Les développements disponibles de 1950 à 1974

développement voiture	catégorie	dispon.	prérequis		
			bâtiment	études	
CHÂSSIS TUBULAIRES	CHÂSSIS	1950	USINE niv.1	CONCEPTION niv.1	COMPOSITE niv.1
CHÂSSIS MULTITUBULAIRES	CHÂSSIS	1956	USINE niv.1	CONCEPTION niv.2	COMPOSITE niv.2
MONOCOQUE ALUMINIUM	CHÂSSIS	1962	USINE niv.2	CONCEPTION niv.3	COMPOSITE niv.3
MONOCOQUE ALUMINIUM-MAGNÉ.	CHÂSSIS	1970	USINE niv.2	CONCEPTION niv.3	COMPOSITE niv.4
ESSENCE ET ALCOOLS v.1a	R&D SPÉCIAUX	1950	USINE niv.1	CHIMIE niv.1	-
PNEUS RAINURÉS v.1a	R&D SPÉCIAUX	1950	USINE niv.1	PNEUS niv.1	-
MOTEUR SEMI-PORTEUR	R&D SPÉCIAUX	1954	USINE niv.1	CONCEPTION niv.1	MÉCANIQUE niv.1
ESSENCE ET ALCOOLS v.1b	R&D SPÉCIAUX	1954	USINE niv.1	CHIMIE niv.2	MÉCANIQUE niv.1
VOITURE INCLINÉE	AÉRODYNAMIQUE	1954	USINE niv.1	AÉRODYN. niv.1	-
PNEUS RAINURÉS v.1b	R&D SPÉCIAUX	1956	USINE niv.1	PNEUS niv.2	-
MOTEUR ARRIÈRE	R&D SPÉCIAUX	1958	USINE niv.1	CONCEPTION niv.2	MÉCANIQUE niv.1
MÉLANGE D'ESSENCES	R&D SPÉCIAUX	1958	USINE niv.1	CHIMIE niv.3	MÉCANIQUE niv.1
PNEUS RAINURÉS v.2	R&D SPÉCIAUX	1960	USINE niv.1	PNEUS niv.3	-
ESSENCE COMMERCIALE v.1a	R&D SPÉCIAUX	1962	USINE niv.1	CHIMIE niv.4	-
PNEUS RAINURÉS v.3	R&D SPÉCIAUX	1966	USINE niv.1	PNEUS niv.4	-
AILERONS 1 ^{ère} génération	AÉRODYNAMIQUE	1968	USINE niv.2	AÉRODYN. niv.2	-
MOTEUR PORTEUR	R&D SPÉCIAUX	1968	USINE niv.2	CONCEPTION niv.3	MÉCANIQUE niv.2
ESSENCE COMMERCIALE v.1b	R&D SPÉCIAUX	1968	USINE niv.1	CHIMIE niv.5	-
4 ROUES MOTRICES	AÉRODYNAMIQUE	1970	USINE niv.2	AÉRODYN. niv.2	MÉCANIQUE ver.2
TÉLÉMÉTRIE ÉLECTRONIQUE	R&D SPÉCIAUX	1970	USINE niv.2	ÉLECTRON. niv.1	-
PNEUS SLICK v.1a	R&D SPÉCIAUX	1972	USINE niv.2	PNEUS niv.5	-
AILERONS 2 ^e génération	AÉRODYNAMIQUE	1974	USINE niv.2	AÉRODYN. niv.3	-
développement moteur	catégorie	dispon.	prérequis		
			bâtiment	études	
MOTEUR ATMOSPHÉRIQUE v.1	MOTEUR ATMOSPH.	1950	USINE niv.1	MÉCANIQUE niv.1	ATMOSPH. niv.1
MOTEUR TURBOCOMPRESSEUR v.1	MOTEUR TURBO	1950	USINE niv.1	MÉCANIQUE niv.1	TURBO niv.1
TRANSMISSION À 5 RAPPORTS v.1	BOÎTE DE VITESSE	1954	USINE niv.1	TRANSMISSION niv.1	-
MOTEUR ATMOSPHÉRIQUE v.2	MOTEUR ATMOSPH.	1958	USINE niv.1	MÉCANIQUE niv.1	ATMOSPH. niv.2
TRANSMISSION À 5 RAPPORTS v.2	BOÎTE DE VITESSE	1962	USINE niv.1	TRANSMISSION niv.2	-
MOTEUR ATMOSPHÉRIQUE v.3	MOTEUR ATMOSPH.	1966	USINE niv.2	MÉCANIQUE niv.2	ATMOSPH. niv.3
MOTEUR TURBOCOMPRESSEUR v.2	MOTEUR TURBO	1966	USINE niv.2	MÉCANIQUE niv.2	TURBO niv.2
TRANSMISSION À 5 RAPPORTS v.3	BOÎTE DE VITESSE	1970	USINE niv.2	TRANSMISSION niv.3	-
MOTEUR TURBOCOMPRESSEUR v.3	MOTEUR TURBO	1974	USINE niv.2	MÉCANIQUE niv.2	TURBO niv.3



U 10722



1950 CHÂSSIS TUBULAIRES
 Études : conception 1 composite 1
 8 pts configuration 2 pts carrosserie

1950 PNEUS RAINURÉS
 Version 1

1950 ESSENCE ET ALCOOLS 1a
 Études : chimie 1
 +1 configuration

1950 PNEUS RAINURÉS 1a
 Études : pneus 1
 +1 configuration

1950 MOTEUR ATMOSPHÉRIQUE 1
 Études : mécanique 1 atmosphérique 1
 permet d'améliorer le moteur

1950 MOTEUR TURBO-COMPRESSEUR 1
 Études : mécanique 1 turbo 1
 permet d'améliorer le moteur

1950 TRANSMISSION À 4 RAPPORTS
 Études : aucune
 4 vitesses max =20

à partir de 1950 **USINE Niveau 1**
 Pour développement voiture

à partir de 1950 **ATELIER DE MOTORISATION Niv.1**
 Pour développement moteur

1956 CHÂSSIS MULTITUBULAIRES
 Études : conception 2 composite 2
 8 pts configuration 3 pts carrosserie

1954 VOITURE INCLINÉE
 Études : aéro. 1
 +1 aileron

1954 MOTEUR SEMI-PORTEUR
 Études : conception 1 mécanique 1
 +1 configuration

1954 ESSENCE ET ALCOOLS 1b
 Études : chimie 2 mécanique 1
 +1 puiss.* +1 config.

1954 TRANSMISSION À 5 RAPPORTS 1
 Études : transmission 1
 5 vitesses max =20

à partir de 1956 **PISTE D'ESSAIS Niveau 1**
 Pour développement voiture

1962 MONOCOQUE ALUMINIUM
 Études : conception 3 composite 3
 10 pts configuration 4 pts carrosserie

1960 PNEUS RAINURÉS
 Version 2

1958 MOTEUR ARRIÈRE
 Études : conception 2 mécanique 1
 +1 configuration

1960 PNEUS RAINURÉS 2
 Études : pneus 3
 +1 configuration

1958 MÉLANGE D'ESSENCE
 Études : chimie 3 mécanique 1
 +1 puiss.* +1 config.

1958 MOTEUR ATMOSPHÉRIQUE 2
 Études : mécanique 1 atmosphérique 2
 permet d'améliorer le moteur

à partir de 1960 **USINE DE VOITURES DE SÉRIE Niv.1**
 Pour financement d'écurie

1962 ALCOOL & essence INTERDIT

1962 MÉLANGE d'essence INTERDIT

1962 ESSENCE COMMERCIALE 1
 Études : chimie 4
 +1 configuration

1962-1964 MOTEUR TURBO INTERDIT

1962 TRANSMISSION À 5 RAPPORTS 2
 Études : transmission 2
 5 vitesses max =20

1966 PNEUS RAINURÉS 3
 Études : pneus 4
 +1 configuration

1966 PNEUS RAINURÉS
 Version 3

1966 MOTEUR ATMOSPHÉRIQUE 3
 Études : mécanique 2 atmosphérique 3
 permet d'améliorer le moteur

1966 MOTEUR TURBO-COMPRESSEUR 2
 Études : mécanique 2 turbo 2
 permet d'améliorer le moteur

à partir de 1966 **SOUFFLERIE Niveau 1**
 Pour développement aérodynamique

1968 AILERONS 1ère GÉN.
 Études : aéro. 2
 +1 aileron

1968 MOTEUR PORTEUR
 Études : conception 3 mécanique 2
 +1 configuration

1968 ESSENCE COMMERCIALE 2
 Études : chimie 5
 +1 configuration

1970 ALUMINIUM-MAGNÉSIUM
 Études : conception 3 composite 4
 12 pts configuration 4 pts carrosserie

1970 4 ROUES MOTRICES
 Études : aéro 2 mécanique 2
 +1 config. +1 aileron

1970 TÉLÉMÉTRIE ÉLECTRONIQUE
 Études : électronique 1
 +2 configuration

1972 PNEUS SLICK 1
 Études : pneus 5
 +1 configuration

1970 TRANSMISSION À 5 RAPPORTS 3
 Études : transmission 3
 5 vitesses max =25

à partir de 1970 **ATELIER DE R&D Niveau 1**
 Pour développement R&D spéciaux

à partir de 1970 **CENTRE DU PERSONNEL Niv.1**
 Aide au développement mécanos

1972 PNEUS SLICK
 Version 1

1974 AILERONS 2e GÉN.
 Études : aéro. 3
 +1 aileron

1974 MOTEUR TURBO-COMPRESSEUR 3
 Études : mécanique 2 turbo 3
 permet d'améliorer le moteur

DÉVELOPPEMENTS VOITURE
 CHÂSSIS R&D SPÉCIAUX AÉRO.

DÉVELOPPEMENTS MOTEUR
 MOTEUR TRANSMISSION

BATIMENTS
 USINE R&D AÉRO.
 MOTORISATION DIVERS

© 2017 Ligue-Proul/Websteffe Productions. Version 1.1 (novembre 2018).