

# FORMULE PROUT

**FORMULE PROUT**  
MAGAZINE  
ÉDITION 1960 ---- GRATUIT  
N° 219 ---- 18 MARS 2022  
---- VERSION NUMÉRIQUE

## MAGAZINE

**FD1**  
EVOLUTION  
Sixième saison ---- 1960  
**LIGUE PROUT**

DANS CE NUMÉRO :

## GRAND PRIX DE GRANDE-BRETAGNE

LE RÉSUMÉ DE LA COURSE ..... Page 2  
NOS CHRONIQUEURS : Rott Fisher et ¼ Jacques Dumal .. Page 3  
LES CHIFFRES DE LA COURSE ..... Page 4  
ET NOTRE BANDE DESSINÉE : Juan-Manuel Radio..... Page 2



Le circuit de Silverstone.

**SEMAINE 30** - Le Grand Prix de Grande-Bretagne est l'avant dernière course pour le Championnat des pilotes. Par conséquent, il prend une importance haute, alors que quatre pilotes, avec chacun une victoire, ont des chances pour le titre. Bien sûr, tout dépendant qui fera des points et qui ne fera pas des points. Beermann (17 pts), seul avec deux victoires mais n'a marqué que très peu de points dans la dernière course; Mouse et Books (14 pts) ont le vent dans les voiles; Fiverosa (8 pts), avec une victoire mais quatre abandons, a encore des chances avec des victoires.

Le Championnat va donc se jouer, peut-être, sur le circuit de Silverstone. Alors n'attendez plus et parcourez vite ce numéro pour tout savoir sur le Grand Prix de Grande-Bretagne...

Bonne lecture.

### L'AVANT-COURSE ET QUALIFICATIONS:

## GRAHAM DRILL OBTIENT LA POLE.

Nous sommes habitués de voir Fiverosa en pole, cette fois, si c'est un autre pilote, ça demeure tout-de-même dans la même écurie. Graham Drill obtenait la pole, à l'avantage de l'écurie M.A.F.I.A.-Torrari.

Le pilote britannique réussissait l'exploit alors qu'il était le sixième pilote à effectuer son tour rapide. Jusque-là, la pole était détenu par Fiverosa qui, lui-même, avait enlevé la pole à Sautillant (Wolf-Torrari). Par la suite, personne ne parvenait à s'approcher de G.Drill.

G.Drill enlevait la pole à son coéquipier avec une différence de près de 16 secondes.

### Books a passé près!

Après sa victoire au Grand prix de France, la course précédente, Tony Books (Casper-Timax) semblait avoir le feu au derrière! Bien qu'il réussissait un tour rapide avec 10 secondes de plus que G.Drill, il parvenait à enlever la deuxième place de la grille de départ, ce qui n'est quand

même pas rien! Un peu plus de 6 secondes de mieux que Fiverosa.

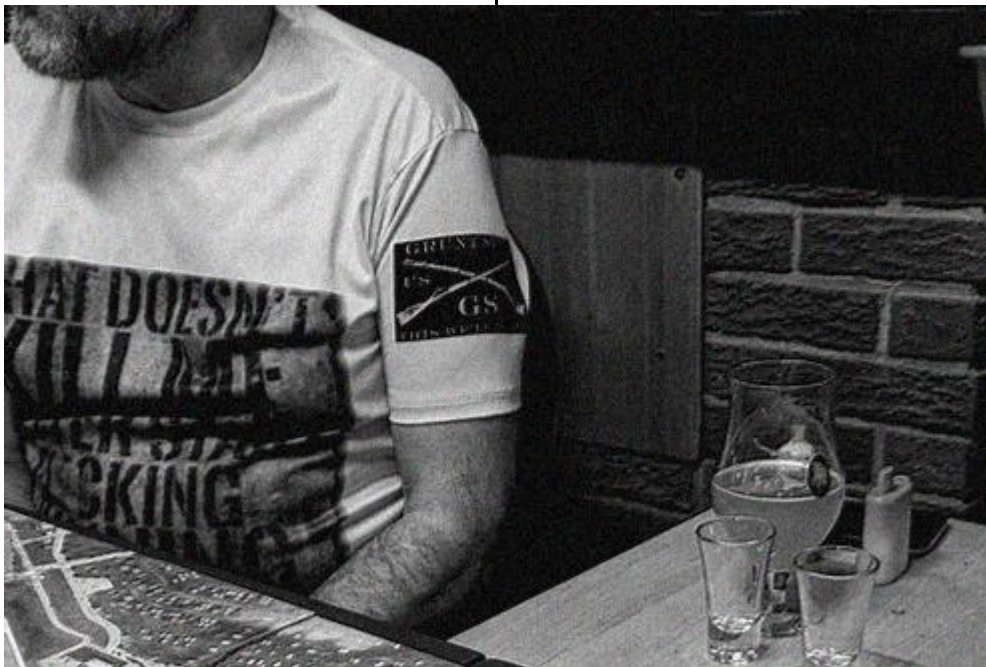
Avec un deuxième pilote en cinquième place, l'écurie Nelson avait de quoi répondre à l'écurie M.A.F.I.A avec ses premières et troisième places.

### Un passe-droit pour marie

Enceinte, de plusieurs mois, avec une grosse bedaine, Marie (Charly) avait une demande spéciale : ne pas faire ses tours qualificatifs, se retrouvant alors en mauvaise position pour jouer (debout, penché au-dessus de la table, à faire des mouvements rapides... et penser en même temps!). La demande fut acceptée par les autres joueurs et les pilotes de l'écurie Charly se placèrent en fond de grille, neuvième et dixième. Malgré tout, les chances étaient de son côté pour finir la course devant les voitures de l'écurie Wolf!

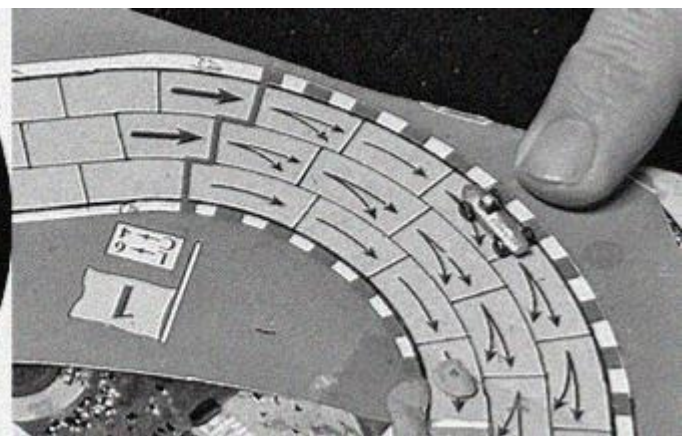
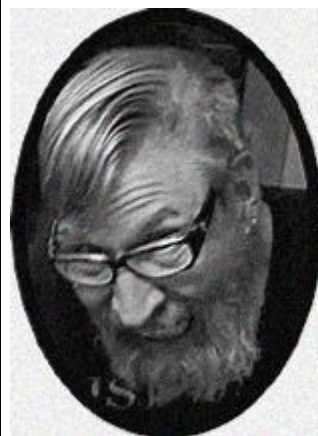
S.R.

Ci-dessous : Herman (M.A.F.I.A.) était prêt!



### LE VAINQUEUR:

## PREMIÈRE VICTOIRE DE LA SAISON POUR STIRLING MOUSE.



Stirling Mouse (Castle-Timax) remportait sa première course de l'année, une troisième victoire pour l'écurie Castle qui, jusque-là, semblait connaître une bonne saison alors que personne ne voyait cette écurie accomplir autant cette année. Malgré tout, Mouse réussissait un cinquième podium sur les six courses comptants pour le Championnat des pilotes, ce qui le place au deuxième rang du classement, ex aequo avec Books avec chacun 18 points, tout juste derrière Beermann qui domine avec seulement 19 points.

Mouse partait de la sixième position, au départ, ce qui ne semblait pas l'avantager mais, à la fin du premier secteur, il partageait la troisième place avec cinq autres pilotes. Le hasard de la course était de son côté, avec un peu d'aide provenant de la pluie qui fut présente du début à la fin. Un arrêt à son stand, le fit reculer en fond de grille, sur 9 pilotes, mais partageant cette fois la cinquième position avec quatre pilotes.

La pluie n'aidant pas, Mouse commençait à connaître des problèmes au début du deuxième tour : toujours dernier (sur 9 pilotes), en huitième position avec son coéquipier, Beermann. La chance semblait l'avoir abandonné... jusqu'à la fin du tour, avec une hécatombe de casses moteur, au nombre de 5. Deux pilotes s'arrêtant aux puits, les deux pilotes Castle se retrouvait en deuxième position avec ces deux mêmes pilotes. Le meneur, jusque-là, Fiverosa (M.A.F.I.A.-Torrari), fut changé pour Books (Casper-Timax), avec un coup d'avance. Rien n'était gagné encore!

Début du troisième tour, le peloton pour la seconde place, constitué de quatre pilotes, se faisait la lutte entre eux. Vers le milieu du tour, Books se fit rattraper et une lutte entre cinq pilotes se fit, le temps de quelques coups, avant de voir Mouse parvenir à se démarquer et devenir le nouveau meneur, avec un coup d'avance sur les autres. Mais aussitôt après, un nouveau trouble-fête arrivait : Bandpeti (Torrari) qui, après avoir menacé la tête depuis plusieurs coups, parvenait à son tour à rejoindre le meneur et menacer sérieusement le pilote de l'écurie Castle.

Dans le dernier virage, Mouse parvenait à se positionner afin de s'assurer la victoire; on connaît la chanson! Bandpeti ne pouvait faire mieux que concéder la victoire à Mouse qui remportait ainsi sa première victoire de l'année.

S.R.



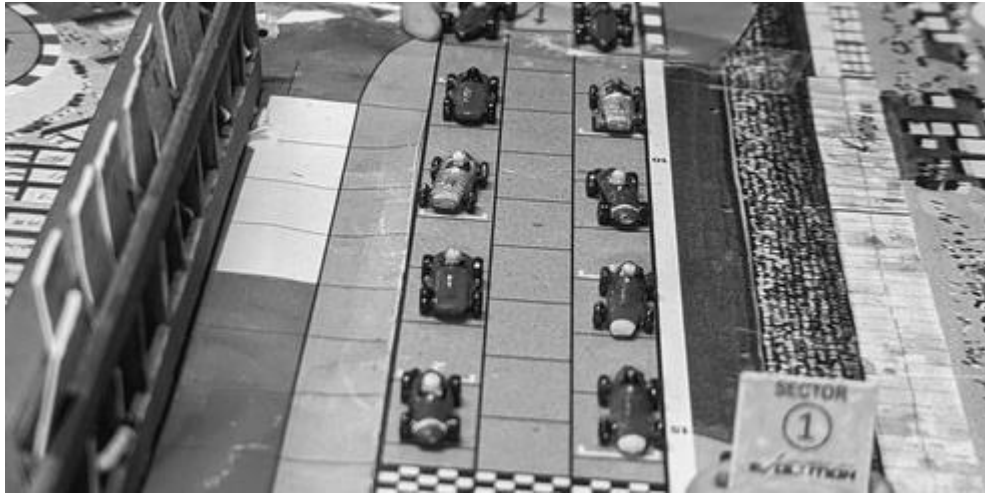
Ci-dessous : Yves (Castle) était très content, alors qu'Herman (M.A.F.I.A.) ne pouvait que saluer sa victoire.





LA COURSE:

# TROIS TOURS, TROIS PILOTES ET TROIS ÉCURIES DIFFÉRENTES!



Une pluie, présente du début à la fin de la course, a faite la vie difficile aux pilotes, accumulant des glissades dans les virages et des pertes d'adhérences sur les lignes droites. Il était difficile aux pilotes de dépasser, de là à avoir eu seulement quatre pilotes qui ont menés la course. Ces quatre pilotes ont chacun mené, au minimum, un secteur, et trois pilotes ont menés officiellement les trois tours : Fiverosa (M.A.F.I.A.-Torrari), Books (Casper-Timax) et Mouse (Castle-Timax).

G.Drill (M.A.F.I.A.-Torrari) est le premier pilote à avoir mené le premier secteur. Parti de la première position, sur la grille de départ, il a mené les 8 premiers coups de la course. Rejoint par son coéquipier, Fiverosa, il a ensuite abandonné sur un casse moteur à la fin du premier tour, alors qu'il entrainait dans son stand pour réparer son moteur. Fiverosa prenait alors la tête pour les 6 coups suivants.

Avec un coup d'avance, Fiverosa était bien confortable dans la position de tête. Mais à peine complétait-il le premier secteur, il voyait son moteur l'abandonner, mettant ainsi un frein à la course de l'écurie M.A.F.I.A. La première place revenait maintenant à Books qui, jusque-là, s'était contenté de suivre la parade, demeurant dans le peloton de la troisième position, au début de la course, pour ensuite être dans le peloton de deuxième position au début du deuxième tour.

À son tour, Books a mené les 6 coups suivants, gardant un coup d'avance sur la deuxième place. Mais au début du troisième tour, Books réalisait un tête-à-queue. Dans sa malchance, trois pilotes s'arrêtaient aux puits et deux autres pilotes abandonnaient sur des casses moteur. Books entamait donc le troisième tour dans un groupe de quatre pilotes pour la deuxième position. Avec lui, on retrouvait Bandpeti (Torrari), Beermann (Castle-Timax) et Béret (Wolf-Torrari).

Books réussissait à franchir la ligne d'arrivée en obtenant la troisième place alors que Mouse (Castle-Timax) remportait la course. La deuxième place revenait à Bandpeti qui fut la grande surprise du Grand Prix de Grande-Bretagne.

## Bandpeti prend la deuxième marche du podium, surpris lui-même!

Rien ne pouvait prédire un tel résultat pour un pilote de l'écurie Charly, encore moins pour Bandpeti qui partait de la dernière position sur la grille de départ. Les deux pilotes de l'écurie n'avaient pas participé aux qualifications, et ne semblaient être destinés qu'à faire une pâle apparition dans cette course.



Premier surpris, Yves (Castle) se montrait très excité à la fin de la course.

Dès le premier secteur, les deux pilotes de l'écurie Charly partageaient la troisième position avec cinq autres pilotes. Et à la fin du premier tour, Bandpeti partageait la deuxième position avec Books et Béret. De son côté, Savahiri se retrouvait en cinquième position avec quatre autres pilotes.

Dans le deuxième tour, Savahiri parvenait à rejoindre et passer son coéquipier. Les deux pilotes occupaient alors la quatrième position avec deux autres pilotes. En milieu de tour, Savahiri abandonnait sur un casse moteur, laissant Bandpeti poursuivre la course seul. Il complétait le deuxième tour en occupant la deuxième place avec Béret, Beermann et Mouse.

Au début du troisième tour, ils n'étaient plus que cinq pilotes en piste. Mouse menait la course et les quatre autres pilotes se partageaient la deuxième place. Books venait de faire son tête-à-queue, Beermann abandonnera sur un casse moteur et Béret perdra de la puissance pour se retrouver en troisième position avec Books. Ce duel sera remporté par Books et Béret terminera en quatrième place.

Dans la deuxième partie du dernier tour, Mouse manque l'entrée d'un virage, ce qui permettra à Bandpeti de le rejoindre pour ensuite se faire la lutte pour la première position. Malheureusement, le pilote de l'écurie Charly ne parviendra à aucun moment de mener la course, Mouse se retrouvant toujours en meilleure posture. C'est de cette façon que Bandpeti franchira la ligne d'arrivée en deuxième place, terminant dans le même coup que le vainqueur, Mouse.

S.R.

Ci-dessous : Herman (M.A.F.I.A.) s'est montré très agressif devant l'écurie Charly, mais Marie a su l'ignorer. Bravo Marie!



# UN CERTAIN JUAN-MANUEL

PREMIÈRE PARTIE: Voici l'histoire du légendaire pilote Juan Manuel Radio...

**UN CERTAIN JUAN-MANUEL**  
par JEAN GRATON

ET VOUS! QUE VOUS EST-IL ARRIVÉ?

JE SUIS SORTI DE LA ROUTE À UN TOURNANT, C'EST DE MA FAUTE!

QUEL ÉTAIT DONC CE JEUNE COUREUR QUI NE CHERCHAIT PAS D'EXCUSES À SA MALADRESSE... D'AUTRES AURAIENT MIS CELA SUR LE COMPTE DE LA VOITURE, DE LA ROUTE, DE LA MALCHANCE... LUI, AU CONTRAIRE, RECONNAISSAIT HUMBLEMENT SON ERREUR : UN VIRAGE MAL CALCULÉ. IL ÉTAIT POURTANT EN TÊTE DE LA COURSE, DE CETTE LONGUE ET ÉPUIISANTE COURSE À ÉTAPES, LE GRAN PREMIO EXTRAORDINARIO D'ARGENTINE. IL ARRIVAIT EN RETARD À CETTE FIN D'ÉTAPE ET PERDAIT TOUT ESPOIR DE VICTOIRE! IL N'Y AVAIT EN LUI NI COLÈRE, NI DÉCOURAGEMENT, SEULEMENT UN PEU D'AMERTUME, QUI ÉTAIT... IL N'Y A PAS DE PEU PRÈS, UN INCONNU, UN CERTAIN "JUAN-MANUEL"...

...MAIS IL Y AVAIT EN CE JEUNE HOMME AU VISAGE INTELLIGENT UNE TELLE FORCE DE VOLONTÉ, UN TEL SENS INNÉ DE LA CONDUITE, QU'IL DEVAIT DEVENIR RAPIDEMENT LE MEILLEUR PILOTE DE COURSE DE TOUS LES TEMPS...

BRAVO CHUECO!\*

À 11 ANS, SON PÈRE LE PLACE COMME APPRENTI DANS UN GARAGE... IL CONTINUE À ALLER À L'ÉCOLE, LE MATIN.

TU VOIS CETTE PANHARD? EH BIEN, ELLE A ÉTÉ RÉGÉNÉRÉE PAR LE COLOMB CHRISTOPHE COLOMB HA HA HA HA!

OUI? JE CROIS MÊME QU'IL L'A ACHETÉE D'OCCASION!

JUAN-MANUEL EST NÉ LE 24 JUIN 1911, LE JOUR DE LA SAINT-JEAN, À BALCARÉ, PRÈS DE BUENOS-AIRES. SES PARENTS, ITALIENS ÉMIGRÉS, TRAVAILLENT LA TERRE. À 10 ANS, IL PARTAGE SON TEMPS ENTRE L'ÉCOLE, ET LE FOOTBALL.

LES OUVRIERS, À LONGUEUR DE JOURNÉE, PARLENT DE COURSES D'AUTOMOBILES...

MAYO VA COURIR SUR UNE 12 CYLINDRES DE 40 CHEVAUX!

LA 6 CYLINDRES D'ARZANI N'A AUCUNE CHANCE.

LEUR ENTHOUSIASME EST CONTAGIEUX... AUSSI, UN SOIR...

À 17 ANS... IL A 17 ANS... VOYONS JUAN-MANUEL! N'ABANDONNE PAS LE FOOTBALL... TU AS LA CLASSE D'UN INTERNATIONAL...

BAH! IL PRÉFÈRE LA BOULE...

EXCUSEZ-MOI... J'AI UN RENDEZ-VOUS!

ET QUELQUES INSTANTS PLUS TARD...

JE COURS DEMAIN... J'AI BESOIN D'UN MÉCANICIEN À BORD... ÇA TE DIT ?

JUAN-MANUEL EST ENBALLE! MAINTENANT, IL N'A PLUS QU'UN SEUL DESIR : RECOMMENCER.

MAIS IL DOIT ATTENDRE 6 ANS POUR, ENFIN, PILOTER LUI-MÊME DANS UNE COURSE... UN AMI LUI PRÊTE UNE FORD.

DEPÊCHEZ-VOUS, LES GARS! JE VAIS RATER LE DÉPART.

EN EFFET, COMME ILS ARRIVENT SUR LE CIRCUIT...

REGARDEZ! ILS VIENNENT DE PARTIR!

SAUTEZ VITE! ÉVACUEZ LA VOITURE!

HÉ LÀ! VOUS NE POUVEZ PLUS...

IL EST AUSSI TÔT ÉLIMINÉ... SES PARENTS PRÉFÈRENT TRÈS MAL LA CHOSE. IL JUGE SANS DOUTE QU'IL NE VA PAS ÊTRE DE RESTER TRANQUILLE PENDANT QUELQUE TEMPS...

UN PEU PLUS TARD, IL EST AU DÉPART D'UNE NOUVELLE COURSE AU VOLANT D'UNE FORD V8... IL FAIT FIGURE D'INTRUS AU PRÈS DES QUELQUES GRANDS PILOTES PRÉSENTS SUR LA PISTE.

NON MAIS! VOYEZ-VOUS CE GAMIN QUI VIENT SE MESURER AVEC MON ALFA-ROMEO!?!

MAIS AU DÉPART, L'ALFA PART EN TÊTE!...

UNE VOITURE CHERCHE SON STAND, RALENTIT...

AINSI, COMMENCE LA CARRIÈRE DE JUAN-MANUEL FANGIO! CARRIÈRE QUI DOIT LE CONDUIRE AU SOMMET DE LA GLOIRE ET LUI APPORTER TANT DE JOIES... MAIS AUSSI, LUI FAIRE VIVRE TANT DE DRAMES. L'UN D'EUX SE JOUE À TRÈS-ÂGE, LE 19 NOVEMBRE 1938, LE CIRCUIT EST EN TERRE BATTUE ET COMME IL N'A PAS BÉNÉFICIÉ DE LONGS TRAVAUX, IL Y A TROP DE POUSSIÈRE! IMPOSSIBLE QUE DIRAIENT LES SPECTATEURS...

ET Soudain TOURNANT, LE NUAGE DE POUSSIÈRE, UNE FIAT...

DEUXIÈME PARTIE DANS LE PROCHAIN NUMÉRO!



# HISTOIRE D'UN CIRCUIT: LA TRISTE HISTOIRE D'UNE FEMME AU BORD D'UNE DÉ- PRESSION! DEUXIÈME PARTIE.

Par Rott Fisher

Collaboration spéciale



Je vous ai déjà raconté l'histoire du circuit de Silverstone (voir FPM n° 213), alors je ne reviendrai pas là-dessus. Je vais donc profiter de cet instant pour vous raconter l'histoire de Jeanne-la-Pucelle, que j'ai commencé dans le numéro précédent et que je n'ai pas eu le temps de terminer. Ou du moins, de vous expliquer les grandes lignes de ce moment historique. Surtout que si elle a passé au bûché, en France, sur un territoire Anglais, c'est bel et bien les Anglais qui l'ont capturé et jugé. Et coïncidence, le numéro précédent était sur le Grand Prix de France, et cette semaine le Grand Prix de Grande-Bretagne.

Pour faire une histoire courte, disons que Jeanne d'Arc fut capturée, lors d'une bataille et conduis devant le roi Anglais. Ce dernier, ne voulant point lui faire du mal et, surtout, ne pas soulever la population française contre lui, la remis entre les mains de l'église catholique. Le clergé l'accusa donc de sorcellerie, ce qui pouvait expliquer les victoires de cette femme, ce qui était vu d'un très mauvais œil; comment une femme pouvait-elle combattre, gagner et faire la popotte en même temps! Elle fut donc convoquée devant le clergé :

- Dame la sorcière, pourquoi vous présentez-vous devant nous ainsi habillée de ces pantalons d'homme? Nous vous avons pourtant fait porté à votre prison une robe de bonne-femme...

- Monsieur le trou-de-cul, j'ai bien reçu cette robe infâme portée à mon intention, mais je ressentais un fort courant d'air entre mes cuisses qui me laissait inconfortable dans ma cellule. Vos barreaux, mal calfeutrés, laissent passer d'important courant d'air, apportant froidure et crampes. Je suis peut-être pucelle mais je n'en demeure point fermé aux frissons que la chaleur apporte à mes cuisses et à mon nid de poulette.

- Blasphème! Comment osez-vous nous parler ainsi, notre personne qui représente le saint pape lui-même?

- Je n'ai point de maître, encore moins de ce Pape pour qui vous êtes prêt à lécher mon cul. Je n'ai que le Seigneur, comme maître et comme amant. Mon amour lui est tout dévoué. Je m'offre à notre Seigneur de tout mon cœur, et toutes cuisses grandes ouvertes.

- BLASPHEME! Comment osez-vous être en contacte avec notre Seigneur Jésus The Christ! À vous entendre ainsi nous parler, c'est comme si vous discutez avec lui, peut-être même prenez-vous le thé ensemble?

- Oui, je l'avoue. Je ne puis le nier, le Seigneur me parle dans ma cellule. Il me dit des choses. Je n'ai point peur de m'offrir au Seigneur. Bon, d'accord, les voix proviennent de mon geôlier, car c'est à travers ce bâtard que le Seigneur tout puissant me parle. Je le sais, car ce geôlier possède une langouste toute puissante, forte et longue...

- BLASPHEME! Laissez cet innocent soldat en dehors de vos cuisses. Ce geôlier, Gosselin dénommé, est un fier soldat, prêt à enfourcher pour sa patrie, et faisant toujours sa prière avant de boire sa bière. Brûlée vous serez, réduites seront vos chaleurs sexuelles, fondus seront vos seins, folle diablesse que vous êtes. Monsieur le Bourreau, faites votre travail... non, pas ça! Nous ne vous demandons pas de la violer comme il se doit, mais de la passer au feu...

Voilà donc l'histoire de la Jeanne la folle. Un autre moment inoubliable de ma chronique hebdomadaire. Mais svp, ne laissez pas mon petit garçon lire cette édition. Mon petit Larry, va dans ton lit, il est temps de faire dodo et de rêver à Marilyn Monroe.



## CHAMPIONNAT FD3 EUROPÉEN

### Grand Prix d'Aintree

Semaine 31. Grande-Bretagne, sur le circuit d'Aintree. 5<sup>e</sup> course de la saison 1960. 2 tours.

1) Savahiri (Torrari); 2) Bianchi (Équipe Belge); 3) Classe (Torrari); 4) McLuron (Blocus); 5) P.Drill (Casper); 6) Klean (Bosche); 7) Turtles (Casper); 8) Spaghetti (Colonia).

Non classé : Skull (Blocus).

Incidents et abandons: Skull (sortie de piste dans le 1<sup>er</sup> tour).

### Championnat des pilotes:

- 1) Turtles, 26 pts;
- 2) Classe, 20 pts;

- 3) Bianchi, 15 pts;
- 4) P.Drill, 15 pts;
- 5) Spaghetti, 13 pts;
- 6) McLuron, 13 pts;
- 7) Savahiri, 7 pts;
- 8) Klean, 5 pts;
- 9) Skull, 3 pts.

### Coupe des constructeurs (5 meilleurs résultats):

- 1) Casper-Timax, 36 pts;
- 2) Torrari, 24 pts;
- 3) Blocus-Timax, 14 pts;
- 4) Bosche, 5 pts.

NOTE : Dans le numéro 218, une erreur s'est glissée dans les résultats du Championnat FD3 Européen. Les résultats inscrits du Grand Prix d'Aintree sont exacts, mais il s'agissait en réalité du Grand Prix de Solitude, en Allemagne. Nos sincères excuses.

## ÉDITORIAL:

# LE COIN EN HAUT À DROITE!

## UN TITRE! VRAIMENT?

Par Jacques Dumal

Collaboration spéciale



Ici Jacque Dumal qui est, cette semaine, en beau maudit! Voilà que je me préparais à vous faire un de ces éditos dont j'ai le secret de concocter, moi, grand spécialiste de l'automobile. Je venais tout juste de terminer un article qui serait, sans aucun doute, passer dans l'histoire du reportage. Tout était prêt, les verbes bien placés, les adjectifs aux bons endroits, et les articles indéfinis ici et là! Pour une fois, je parvenais à pondre un sujet du tonnerre. Mon loyer enfin payé... Et j'apprends quoi? Je n'ai pas assez de place, cette semaine, pour vous présenter mon édito hebdomadaire! Quelle honte! Et tout ça pour laisser plus d'espace aux petits dessins insignifiants... Bon! Bon! Ok. On se voit dans le prochain numéro. Ici c'était Jacque Dumal qui emmerde la rédaction du journal et bla-bla-bla...



## Fendons-nous la rate!

### Fantastic Four





LES CHIFFRES:

FD1-évolution 1960: Grand Prix de Grande-Bretagne (championnat)

QUALIFICATION 18 mars 2023 17h48 à 18h08 local: Steffe (Longueuil)

**Ordre des participants**

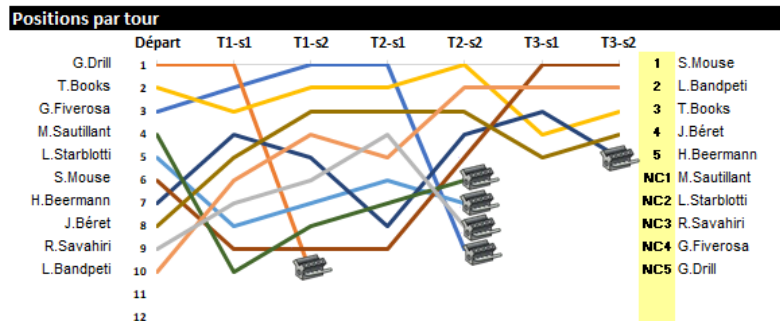
n°	pilote	pays	écurie	voiture	moteur	pneus
13	Maurice SAUTILLANT	FR	Wolf Racing Team	Wolf Destroyer V2	Torrari WTMO	Donut
2	Jean BÉRET	FR	Wolf Racing Team	Wolf Destroyer V2	Torrari WTMO	Donut
6	Ludovico STARBLOTTI	IT	Nelson Automobile Club	Casper T53	Timax FWMV	Donut
5	Giuseppe FIVEROZA	IT	M.A.F.I.A.	TMO-MAFIA NEW	Torrari WTMO	Pizzetta
66	Hans BEERMANN	AL	Castle's Car & Racing	C.C.R.Thule-1	Timax FWMV	Pizzetta
16	Graham DRILL	GB	M.A.F.I.A.	TMO-MAFIA NEW	Torrari WTMO	Pizzetta
67	Stirling MOUSE	GB	Castle's Car & Racing	C.C.R.Thule-1	Timax FWMV	Pizzetta
14	Tony BOOKS	GB	Nelson Automobile Club	Casper T53	Timax FWMV	Donut
36	Roy SAVAHIRI	GB	Charly's Car	Torrari 156	Torrari 178	Donut
18	Lorenzo BANDPETI	IT	Charly's Car	Torrari 156	Torrari 178	Donut

\* voiture améliorée

**Résultats des qualifications**

Pos.	Pilote	pneus	dur	coups pén.	total	chrono	temps
1	G.Drill		dur	12	1	13	01:02,97 01:17,97
2	T.Books		dur	13	0	13	01:12,96 01:27,96
3	G.Fiverosa		dur	13	0	13	01:18,42 01:33,42
4	M.Sautillant		dur	11	5	16	01:13,00 01:43,00
5	L.Starblotti		dur	12	4	16	01:14,84 01:44,84
6	S.Mouse		dur	12	2	14	01:25,96 01:45,96
7	H.Beermann		dur	13	0	13	01:35,27 01:50,27
8	J.Béret		dur	13	2	15	01:27,15 01:52,15
9	R.Savahiri		dur				aucun tour
10	L.Bandpeti		dur				aucun tour

COURSE 18 mars 2023 18h31 à 22h44 local: Steffe (Longueuil)



**Attribution des points**

pilote	pos.	points
S.Mouse	1er	8
L.Bandpeti	2e	6
T.Books	3e	4
J.Béret	4e	3
H.Beermann	5e	2
-	6e	1



**Arrêts aux puits et incidents**

**Fin du 1er tour:**  
11e coup - Beermann (réparations)  
12e coup - Mouse (pneus/court)

**Fin du 2e tour:**  
20e coup - Bandpeti (réparations)  
21e coup - Books (réparations)  
21e coup - Béret (pneus/court)

**Tête-à-queue:**  
18e coup (T2) - Books  
29e coup (T3) - Books

**Autre incident:**  
1er coup (T1) - Sautillant (moteur calé au départ)

**Abandons:**  
10e coup (T1) - G.Drill (moteur)  
15e coup (T2) - Fiverosa (moteur)  
18e coup (T2) - Savahiri (moteur)  
19e coup (T2) - Starblotti (moteur)  
?e coup (T2) - Sautillant (moteur)  
?e coup (T3) - Beermann (moteur)

**Météo**

Qualification : Soleil  
Course : 20 °C  
casse moteurs : 1-3  
1-30 Pluie

**Téléspectateurs**

Audience : 9 032  
Chaîne : ITV  
Pays : Grande-Bretagne

**Tête de la course (coups)**  
G.Drill (1-6); Fiverosa (7); G.Drill (8-9); Fiverosa (10-14); Books (15-20); Mouse (21-29).

**Classement**

pos.	pilote	écurie	type de pneus	meneurs coups	nombre de coups ou cause d'abandon
1	S.Mouse	Castle-Timax	D D -	9	en 29 coups
2	L.Bandpeti	Charly-Torrari	D - D	0	+0 coup
3	T.Books	Nelson-Casper-Timax	D - D	6	+1 coup
4	J.Béret	Wolf-Torrari	D - D	0	+1 coup
5	H.Beermann	Castle-Timax	D D -	0	moteur (T3)
NC1	M.Sautillant	Wolf-Torrari	D - -	0	moteur (T2)
NC2	L.Starblotti	Nelson-Casper-Timax	D - -	0	moteur (T2)
NC3	R.Savahiri	Charly-Torrari	D - -	0	moteur (T2)
NC4	G.Fiverosa	M.A.F.I.A.-Torrari	D - -	6	moteur (T2)
NC5	G.Drill	M.A.F.I.A.-Torrari	D - -	8	moteur (T1)

Type de pneus : - un seul type seulement, dur. / NC = non classé / MG = non qualifié pour la course.

CHAMPIONNATS CHAMPIONNAT 5/6 (4 meilleurs résultats)

Pilotes		Constructeurs	
1	S.Mouse	Castle-Timax	22
2	H.Beermann	Castle-Timax	19
3	T.Books	Nelson-Casper-Timax	18
4	G.Fiverosa	M.A.F.I.A.-Torrari	8
5	G.Drill	M.A.F.I.A.-Torrari	8
6	L.Starblotti	Nelson-Casper-Timax	6
7	L.Bandpeti	Charly-Torrari	6
8	P.Drill	Nelson-Casper-Timax	6
9	J.Béret	Wolf-Torrari	5
10	B.McLuron	Castle-Timax	3
11	M.Sautillant	Wolf-Torrari	3
12	J.Souffert	M.A.F.I.A.-Torrari	3

LE CIRCUIT Descartes-Eurogames (#12) / © 1988 Formule Dé / © 2018 Ligue Prout (calques)



**Nom :** Silverstone 1950  
Silverstone Circuit  
**Longueur :** 135 cases (4,725 km)  
**Distance :** 3 tours (14,175 km)

VIRAGES	LIGNE DROITES
1 arrêt : 5	12 cases ou - : 0
2 arrêts : 0	13 à 20 cases : 2
3 arrêts : 0	21 à 30 cases : 2
	31 cases ou + : 1

**Tour parfait :** 10 coups / 10 sous la pluie  
**Particularité :** Aucune.

La grille de départ

		1- <b>G. Drill</b> (GB) M.A.F.I.A.-Torrari 1'17"97 (13 coups)
		2- <b>T. Books</b> (GB) Nelson-Casper-Timax 1'27"96 (13 coups)
		3- <b>G. Fiverosa</b> (IT) M.A.F.I.A.-Torrari 1'33"82 (13 coups)
		4- <b>M. Sautillant</b> (FR) Wolf-Torrari 1'43"00 (16 coups)
		5- <b>L. Starblotti</b> (IT) Nelson-Casper-Timax 1'44"84 (16 coups)
		6- <b>S. Mouse</b> (GB) C.C.R.-Timax 1'45"96 (14 coups)
		7- <b>H. Beermann</b> (AL) C.C.R.-Timax 1'50"27 (13 coups)
		8- <b>J. Béret</b> (FR) Wolf-Torrari 1'52"15 (15 coups)
		9- <b>R. Savahiri</b> (GB) Charly-Torrari no time
		10- <b>L. Bandpeti</b> (IT) Charly-Torrari no time



LA COURSE EN IMAGES:



Vue aérienne de la grille de départ.

2<sup>e</sup> tour, 2<sup>e</sup> et 1<sup>er</sup> virages (ci-dessous): Fiverosa (M.A.F.I.A.-Torrari) mène avec un coup d'avance, devant Béret (Wolf-Torrari) et Books (Casper-Timax). Derrière, pour la quatrième position, un groupe de quatre pilotes. Plus loin, les deux voitures de l'écurie Castle.



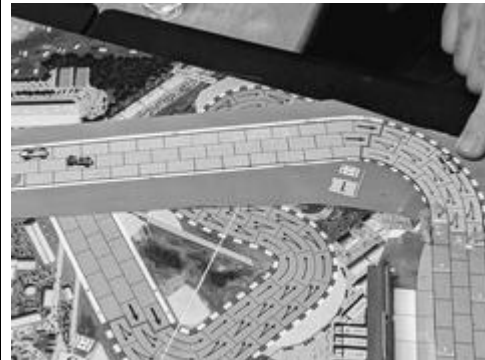
2<sup>e</sup> tour, sortie du 2<sup>e</sup> virage : Books tente de rejoindre Fiverosa, pour la première position. Béret va se faire larguer!



2<sup>e</sup> tour, 4<sup>e</sup> virage : Casse moteur pour Fiverosa.



2<sup>e</sup> tour, 3<sup>e</sup> virage : Abandon pour Fiverosa (dans le quatrième virage), Books prend la tête, Béret est toujours présent, derrière.



3<sup>e</sup> tour, 5<sup>e</sup> virage : On vient de manquer une bonne partie de la course! Mouse passe le dernier virage en meneur. Derrière suivent Books (en tête-à-queue) et Beermann (quelques coups avant son abandon pour casse moteur).

CHECK-LIST:

**Castle's Car and Racing** – En mauvaise position sur la grille de départ (6<sup>e</sup>) mais une course bien gérée pour Mouse qui remporte sa sixième victoire en carrière, et qui protège sa première place au championnat des pilotes. Dommage pour Beermann qui, jusqu'à son casse moteur, connaissait une belle course aussi.

**M.A.F.I.A.** – La pole en qualification pour G.Drill, c'était là le seul fait marquant pour l'écurie d'Herman dans cette course. Bien que Faverosa, parti de la troisième place sur la grille de départ, ait dominé le début de la course, le temps d'un tour, toute sa course fut ruinée par un casse moteur, comme pour son coéquipier.

**Nelson Automobile Club** – La pression montait pour l'écurie de Stéphane, avec des chances pour son pilote Books d'atteindre le sommet du championnat des pilotes. Deuxième sur la grille de départ et une bonne gestion dans la course. Malheureusement, Books aura poussé trop fort et sera victime de deux tête-à-queue, dont le second avant le dernier virage du troisième tour. De son côté, Starblotti aura été comme d'habitude, avec un cinquième casse moteur dans la saison, un quatrième dans le championnat des pilotes.

**Wolf Racing Team** – Trop peu présente cette saison, l'écurie de Jessy n'a rien fait d'extraordinaire! Béret a tout de même tenu le coup jusqu'à la fin de la course, se battant pour la deuxième place durant toute la course, mais manquant de jus dans la deuxième partie du dernier tour...

**Charly's Car** – L'écurie de Marie continue d'impressionner avec la deuxième place de Bandpeti. Une très bonne gestion de la course aura permis ce résultat, malheureusement non reflété sur Savahiri, victime d'un casse moteur. Imaginez si cette écurie serait présente à toutes les courses!

S.R.

Consultez le site Prout FD1-évolution pour suivre le Championnat du monde de Formule Dé Un.