

FORMULE PROUT

FORMULE PROUT
MAGAZINE
ÉDITION 1960 --- GRATUIT
N° 218 --- 5 FÉV. 2022
--- VERSION NUMÉRIQUE

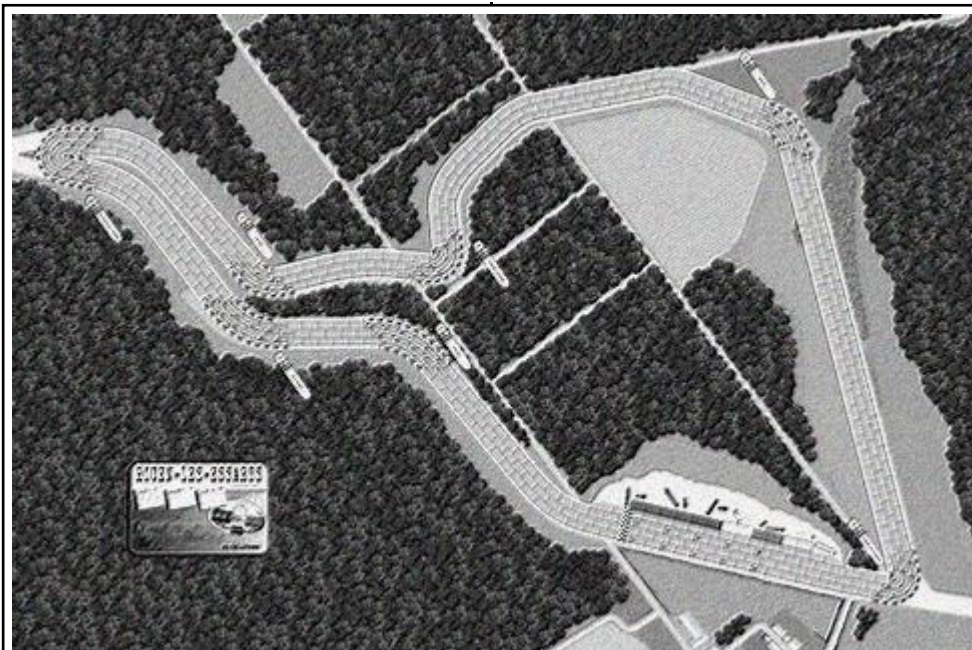
MAGAZINE

FD1
EVOLUTION
Sixième saison --- 1960
LIGUE PROUT

DANS CE NUMÉRO :

GRAND PRIX DE FRANCE

LE RÉSUMÉ DE LA COURSE Page 2
NOS CHRONIQUEURS : Rott Fisher et Jacques Dumas Page 3
LES CHIFFRES DE LA COURSE Page 4
ET NOTRE BANDE DESSINÉE : Monsieur Donut..... Page 2



Le circuit de Spa-Francorchamps.

SEMAINE 28 - Déjà trois courses de faites, la moitié de la saison du Championnat est derrière, la seconde partie du Championnat débute avec le Grand Prix de France et, à partir de maintenant, le moindre résultat prend une importance, particulièrement les victoires. Et déjà, Beermann (Castle-Timax) prend une sérieuse option, alors qu'il vient de remporter les deux courses précédentes... on ne rit plus! Surtout, Yves, le directeur de l'écurie Castle doit avoir un large sourire.

Fiverosa (M.A.F.I.A.-Torrari) demeure la principale menace pour le leader du Championnat, avec à son actif une victoire. Mais il ne faut pas aussi oublier Books (Casper-Timax) qui demeure dans le coup, alors qu'il a obtenu une deuxième place au Grand Prix de Belgique. Comme vous le voyez, le Championnat de Formule Dé Un n'est pas encore joué, aussi vous êtes invité pour découvrir tous les résultats de cette course, le Grand Prix de France.

Bonne lecture.

L'AVANT-COURSE ET QUALIFICATIONS: RETOUR AU JEU!

Neuf semaines se sont écoulées depuis la dernière soirée de la Ligue Prout, c'est-à-dire trois soirées de jeu, en enlevant la semaine du 24 décembre (hého! On fête cette semaine-là!). Ce fut donc une longue période, et cette fois, ce n'était pas à cause de la Covid. Les membres avaient tous des raisons quelconques pour manquer ces soirées, et ça ne semble pas avoir déplu à certain. Un petit repos fut, semble-t-il, le bienvenu.

Malheureusement, pour ce retour au jeu, on comptait les absences de Jessie (Wolf) et de Marie (Charly). Si le premier avait une bonne raison de manquer (question de ménager les sous par le manque de travail), Marie, de son côté, avait peine à s'habituer à sa nouvelle situation de future maman, un genre d'alien s'étant installé dans son ventre.

Encore une fois, Fiverosa prend la pole!

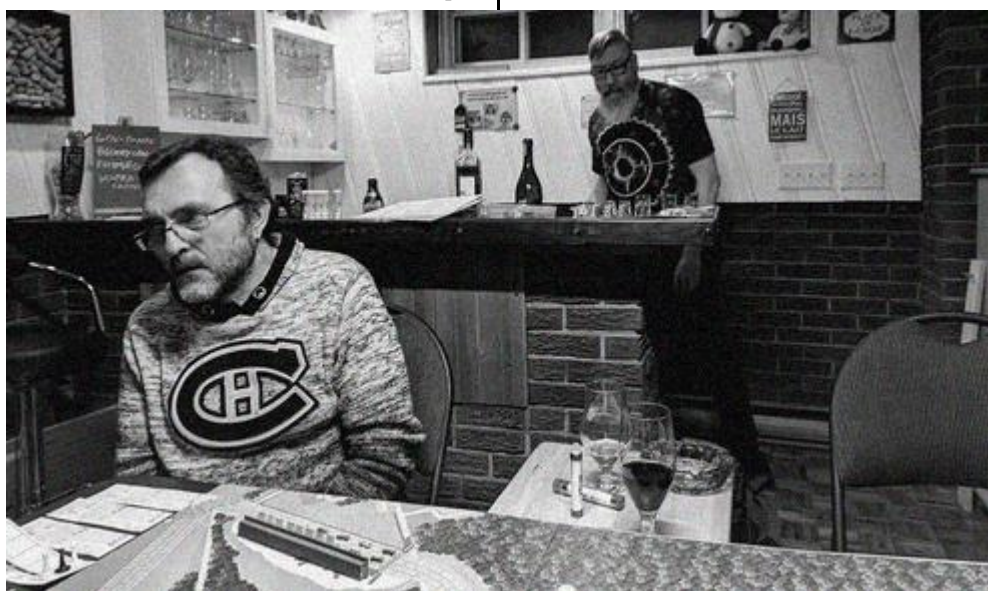
Ça ne semble plus surprendre personne, Fiverosa (M.A.F.I.A.-Torrari) réalisait la pole

pour ce retour à la vie! Il s'agissait de sa troisième pole cette saison, en quatre courses de Championnat. Malgré ses 51 ans, le vieux continu de garder la forme et demeure toujours aussi rapide.

Cinquième à s'élancer, Fiverosa avait eu la tâche facile jusque-là. Le meilleur temps à battre était de 2 minutes et 22,92 secondes, réalisé par Books (Casper-Timax). Par la suite, deux pilotes réalisèrent des sorties de piste, les deux Drill, Graham (M.A.F.I.A.-Torrari) et Phil (Casper-Timax). Lorsque son tour arriva, Fiverosa n'avait qu'à demeurer lui-même et de fier les dessous de bras!

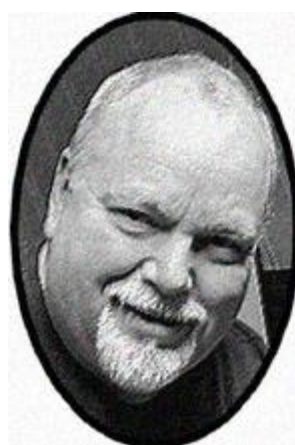
Les deux pilotes qui suivirent, furent de meilleurs compétitifs, mais malgré tout, leurs temps ne s'approchèrent que d'un peu plus de 7 secondes. Le dernier pilote à réaliser son tour rapide était Souffert (M.A.F.I.A.-Torrari), un coéquipier de Fiverosa, ce qui ne sembla pas le menacer... curieusement!

S.R.



LE VAINQUEUR:

ARRIVÉ DE NULLE PART, BOOKS REMPORTE LA COURSE!



C'est le cas de le dire, Tony Books (Casper-Timax) remportait une course avec ses moments bizarres, alors que personne ne s'y attendait, à cette victoire qui semblait arriver de nulle part. Le pilote de l'écurie Nelson aura mené pendant presque toute la course, avant de franchir la ligne d'arrivée et d'être nommé le vainqueur, alors qu'il roulait depuis déjà quelques coups en troisième vitesse pour économiser ses pneus mais, et surtout, son moteur qui semblait en arriver au dernier mille de sa vie.

Books partait de la quatrième position, sur la grille de départ. Son coéquipier Starblotti était en meilleure position, la deuxième. Mais ce dernier ne connaissait pas un bon début de course, rapidement dépassé par quatre autres pilotes. Après le départ, Books se retrouvait avec Mouse (Castle-Timax) au-devant de la course. Le pilote de l'écurie Castle ne parvenait pas à suivre le rythme de Books qui, à la fin du premier tour, se retrouvait seul à la tête, un coup d'avance sur Mouse qui se faisait rejoindre par Souffert (M.A.F.I.A.-Torrari).

Par la suite, Books réussissait à conserver son avance, perdant Mouse qui s'arrêtait aux stands pour des réparations sur sa voiture alors que Souffert perdait du terrain. Books profitait donc de deux coups d'avance à la fin du deuxième tour.

Au troisième tour, rien n'allait plus pour Souffert qui continuait de perdre des coups. Encore pire, le pilote de l'écurie M.A.F.I.A. se retrouvait rejoint par deux autres pilotes. Son moteur en mauvais état l'obligeait à demeurer prudent, contrairement à G.Drill (M.A.F.I.A.-Torrari) et Mouse qui pouvaient se permettre de pousser encore.

Avec une avance de trois coups au milieu du dernier tour, Books commença de ralentir, lui aussi se retrouvant avec un moteur usé. Il passait le dernier virage en fonçant de toute allure vers la ligne d'arrivée... en troisième vitesse. Mouse parvenait à se défaire des pilotes M.A.F.I.A. et terminait avec un seul coup de retard, en seconde place. Books remportait donc la course, mais aussi son pari de terminer en troisième vitesse.

15 courses sans victoire!

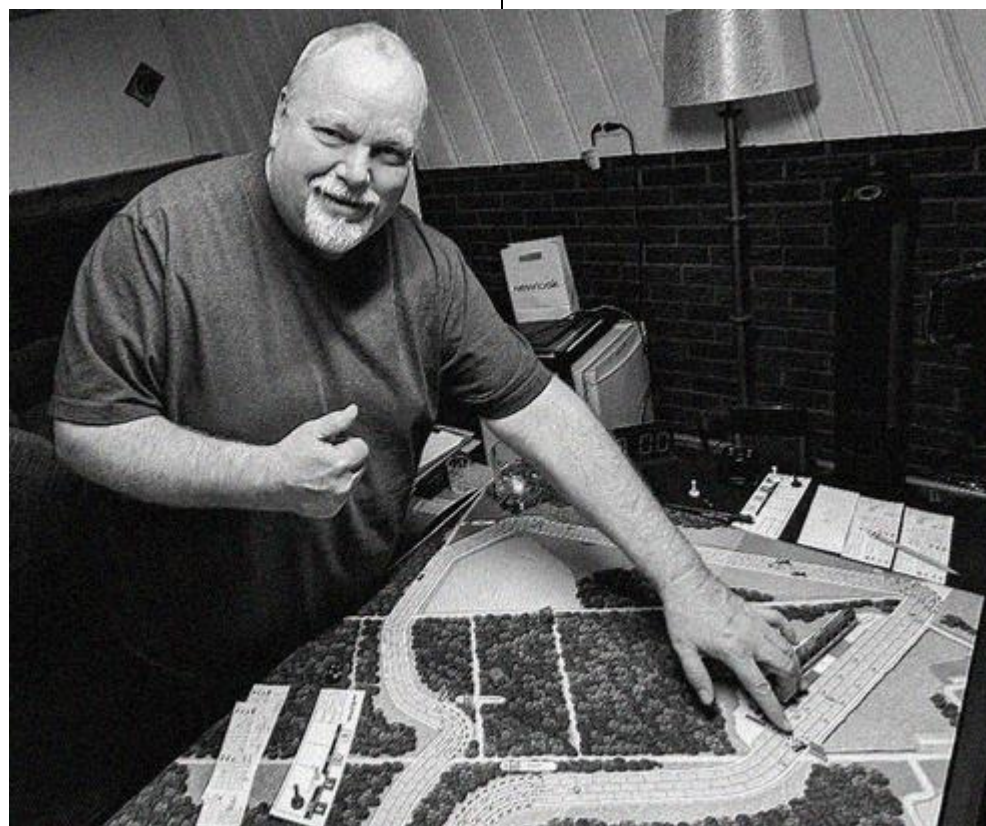
L'écurie Nelson aura attendu 15 courses avant de renouer avec la victoire en Championnat. En 1954, le regretté Jack Brainham remportait deux victoires, c'étaient les dernières avant de voir une nouvelle victoire, cette saison, c'est-à-dire trois saisons plus tard. En 1956, Books remportait deux victoires, mais c'était dans des courses hors championnat, c'est moins prestigieux!

En regardant la voiture de Books passer la ligne d'arrivée, Stéphane, le directeur de l'écurie Nelson, laissa échapper un long cri de satisfaction. Enfin il pouvait profiter d'une victoire pleinement méritée.

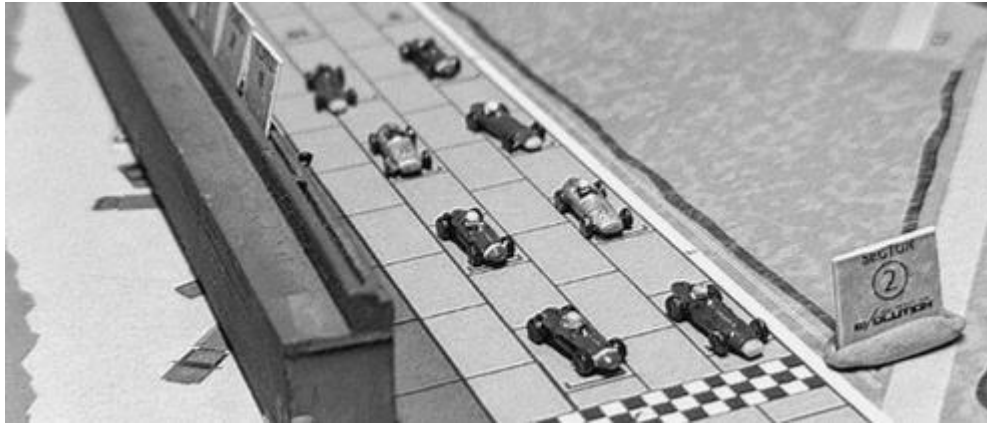
Devant une voiture qui ralentissait afin de s'assurer de terminer la course, la foule semblait huer ici et là, ce qui ne semblait pas déranger le patron: « *Quand on a une si grande avance devant la compétition, on peut se permettre d'agir ainsi. C'est la victoire qui compte, et aussi le pétillant qu'on s'offrira pour fêter l'événement. Enfin une victoire...* »

S.R.

Ci-dessous : Stéphane (Nelson) souligne fièrement la victoire de son pilote Books, sur une voiture Casper-Timax.



LA COURSE: UN PODIUM, TROIS ÉCURIES... ET MOUSE!



Si on ne s'attendait pas à un retour de Books (Casper-Timax) pour la victoire, alors que le pilote de l'écurie Nelson a presque dominé la course du début à la fin, on s'attendait encore moins à revoir Stirling Mouse (Castle-Timax) terminer deuxième dans une course où l'action se déroulait, justement, pour le milieu de peloton.

Parti de la troisième place, sur la grille de départ, Mouse s'est rapidement retrouvé à la tête de la course, alors en lutte avec Books. Mais ce dernier connaissait un excellent premier tour, ce qui ne laissait pas de chance à Mouse qui ne pouvait faire mieux que de suivre son compatriote et de terminer le premier tour avec un coup de retard sur lui.

Au deuxième tour, Mouse devait lutter contre Souffert (M.A.F.I.A.-Torrari). Durant tout le tour ils s'échangèrent la deuxième position. Commencant le tour à égalité, Mouse parvenait à prendre un coup d'avance sur le méchant, mais à la fin du tour, c'est Souffert qui prenait la deuxième position avec un coup d'avance suite à un arrêt de Mouse aux ūits pour effectuer des réparations sur sa voiture. Il en ressortait se retrouvant en troisième positions, avec deux autres pilotes.

Le troisième tour s'annonçait plus sombre pour le pilote de l'écurie Castle. En lutte pour la troisième position, il avait fort à faire pour se démarquer des deux pilotes qui l'accompagnaient : P.Drill (Casper-Timax) et G.Drill (M.A.F.I.A.-Torrari). Mais au milieu du dernier tour, P.Drill se retrouvait larguer derrière, laissant la lutte se continuer entre les deux autres pour la troisième position. Au même moment (quel suspense!) Souffert ralentissait, permettant à P.Drill et Mouse de le rejoindre en seconde place.

Sur les trois pilotes pour la deuxième position, seulement Mouse avait arrêté, précédemment, aux puits. Il avait donc une voiture plus en forme, ce qui lui donna un avantage. G.Drill et Souffert ne parvenaient pas à suivre et Mouse réussissait à finir en deuxième place, avec un coup d'avance sur eux.

Un résultat malheureux pour l'écurie M.A.F.I.A.

Le vieux Fiverosa, encore une fois, profitait de la pole au départ. Malheureusement il a vu sa voiture endommagée durant le premier tour. Après s'être vu descendre à la dernière position, il s'arrêtait aux puits pour des réparations. Huitième à la fin du premier tour, il ne réussissait pas à remonter les concurrents et, au milieu du deuxième tour, alors qu'il était toujours dernier (sur sept voitures, il fut victime de son moteur qui abandonnait.

Fiverosa éliminé, il restait encore deux pilotes pour l'écurie M.A.F.I.A. G.Drill et Souffert, déjà mieux placés au moment de l'abandon de leur coéquipier, prenaient les choses en mains. Souffert était le mieux placé, luttant pour la première position dans le premier tour pour ensuite devoir se battre pour la deuxième place dans le deuxième tour. Mais ne faisant aucun arrêt aux stands, Souffert fut obligé de ralentir sa cadence,



Stéphane (Nelson) connaissait enfin une belle course, ses pilotes terminant premier et cinquième. Malheureusement, Starblotti qui semblait être le grand favori de l'écurie, demeure toujours un mystère, ne parvenant pas à terminer ses courses!

afin de s'assurer de franchir la ligne d'arrivée.

De son côté, G.Drill, quatrième au milieu du premier tour, se retrouvait en lutte pour la quatrième position à la fin du même tour. À la fin du deuxième tour, il réussissait à rejoindre la troisième place, avec deux autres pilotes. S'en suivit une lutte avec P.Drill jusqu'au milieu du troisième tour. Enfin débarrassé du pilote Nelson, il se retrouva en lutte avec son coéquipier, Souffert, pour la deuxième position. Mais c'était sans compter Mouse qui parvenait à se glisser entre eux et s'envoler avec la deuxième place.

À l'arrivée, les deux pilotes M.A.F.I.A., se faisant toujours la lutte, cette fois pour la troisième position, d'abord désavantagé, G.Drill parvenait à passer Souffert et finalement prendre officiellement la troisième place.

De pire en pire pour l'écurie Wolf

Avec une troisième place sur la grille de départ, pour Gardleney, l'écurie Wolf avait ses chances dans cette course, malgré la dixième place de Béret. Mais profitant de trois abandons dans le premier tour, et des arrêts aux puits de trois autres pilotes, Béret se retrouvait à la tête de la course, à la fin du tour alors que son coéquipier partageait la seconde position avec les deux pilotes de l'écurie M.A.F.I.A.



Pour Yves (Castle), tantôt une belle course, tantôt une mauvaise course... il a vécu différentes émotions qui le rendaient perplexé à certains moments. Mais au finale, une deuxième place, ça se rend bien. même une réparation n'aurait pas permis l'utilisation de ces moteurs.

S.R.



MONSIEUR DONUT, VÉTÉRINAIRE

RÉSUMÉ DE LA PREMIÈRE PARTIE: En mettant un caoutchouc gonflé d'air autour d'un disque de bois, Dunlop invente le premier pneu...



L'HISTOIRE DE JUAN MANUEL RADIO DANS LE PROCHAIN NUMÉRO!

HISTOIRE D'UN CIRCUIT:

LA TRISTE HISTOIRE D'UNE FEMME AU BORD D'UNE DÉPRESSION!

Par Rott Fisher

Collaboration spéciale



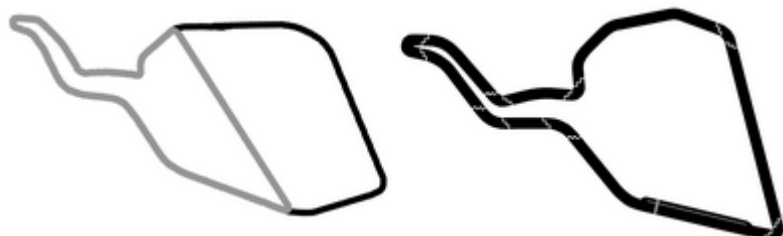
- Dame d'Arc, dite la pucelle, avez-vous une dernière volonté avant de passer, drette-là, sur le bûché afin de pourvoir au brûlement de votre corps d'une beauté satanique?

- Oui, maître Bourreau. Par le Saint-Sacrement de bâtard, de ce jour précis, j'ai arrêté de fumer. Or, je n'aurai point besoin de ce feu que vous me tendez si vigoureusement. De votre torche je parle, bien entendu!

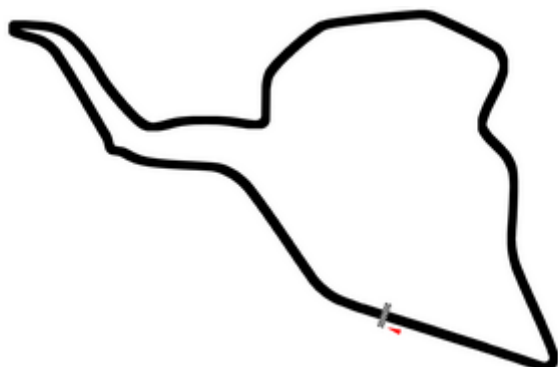
Voilà, à peu de chose près, les dernières paroles prononcées par Jeanne d'Arc, en 1431, avant d'être brûlée vive. Bien sûr, nous pouvons comprendre le désarroi du Bourreau devant ce manque de politesse de la dame; qui oserait enlever ce plaisir que le Bourreau reçoit devant la souffrance provoquée par le feu! Jeanne d'Arc n'a pas eu peur, le Bourreau n'a pas eu son petit plaisir! Mais si je parle de cette petite anecdote, ce n'est pas pour les personnages, mais plutôt pour l'endroit. En effet, cette scène se déroulait dans la ville de Rouen, alors sous l'administration anglaise, précisément là où le circuit de Rouen-les-Essarts ne se trouve pas! Il est plutôt vers le Sud, dans les communes de Grand-Couronne et d'Orival. Le nom « Les Essarts » vient d'un village, tout près du circuit, auquel on a greffé un nom connu d'une grande ville pas trop loin, Rouen.

Ouvert en 1950, le circuit de Rouen-les-Essarts est reconnu comme un des meilleurs circuits d'Europe avec ses stands modernes, une large piste et des tribunes pour les spectateurs. Le circuit, qui utilise des routes publiques, présente quelques défauts comme un virage pavé en épingle et des endroits sans visibilité dans les parties boisés du parcours. Les Anglais l'avaient surnommé « le petit Spa ».

Le circuit a connu quelques configurations mineures. Le tracé de 1950 fut augmenté en 1955, afin d'aménager le circuit suite à la construction d'une nouvelle autoroute. En 1974, des chicanes seront créées dans la portion de la longue ligne droite... ça, c'est mon petit doigt qui me le dit, tout comme le circuit fermera définitivement en 1994, questions de sécurité et économique, car le circuit utilisait encore jusque-là, il utilisera les voies publiques.



Sur le tracé de gauche, le circuit modifié en 1954, et le circuit original de 1950, en gris. À droite, le tracé utilisé pour le championnat FDI-évolution.



Ci-dessus, ce à quoi ressemblera le tracé en 1974. La configuration devrait être semblable pour le championnat FDI-évolution, à partir de 1974.

Note à mon petit Larry : Tu vois mon petit Larry, à quel point ça nous sert d'étudier et d'apprendre l'Histoire? Tu vois comme papa a bien fait de s'instruire, sinon je n'aurai pas été capable de raconter la fin tragique de Jeanne d'Arc. Pour la fin de mon histoire, le Bourreau n'a pas écouté la Pucelle et il a quand même allumé un gros bat, peut-être dans le but de l'encourager à continuer de fumer. Mais l'herbe n'était pas d'une bonne qualité et ça fait un énorme brasier. Jeanne est morte calcinée et le Bourreau a pris son plaisir à la regarder crier. Alors, petit Larry, ne t'approche pas des gens de ce genre, un Bourreau te fera toujours des ennuis dans la vie, surtout dans le journalisme.

C'est tout pour cette semaine. Prochaine destination, ce sera en Grande-Bretagne, pour le Grand Prix de Grande-Bretagne, sur le circuit de Silverstone, la sixième et avant dernière course du Championnat. Alors, passez une bonne semaine et ne mangez pas trop de poissons, c'est pas bon! À bientôt.



Le siège d'Orléans, en 1429. Près de Jeanne d'Arc, on peut voir un ancêtre de Rott Fisher.

ÉDITORIAL:

LE COIN EN HAUT À DROITE!

LES CHEVAUX ET LES MULETS

Par Jacques Dumal

Collaboration spéciale



En me promenant, cette semaine, à la campagne, j'ai pu m'arrêter et contempler de magnifiques chevaux, dans un pré. De belles bêtes, de la pure race, avec de longues crinières, d'un noir immaculé. Ils étaient vraiment merveilleux à regarder. Et soudainement, voilà apparaît un mulet. Vous savez, ce genre de cheval nain, à peine plus grand qu'un âne, tout le contraire de la beauté. Je regardais cette scène et je me demandais bien ce que faisait ce mulet dans ce pré. Ici Jacques Dumal, et voici mon éditorial de la semaine...

Ce pré, ces beaux étalons, ce mulet réveillaient en moi une profonde pensée, alors que je pensais à l'écurie Nelson qui venait de remporter le Grand Prix de France. Tout comme ce mulet, je me demandais si l'écurie Nelson était bien à sa place dans le championnat de Formule Dé Un. Si la majorité des écuries construisent leurs propres voitures, Nelson s'en remet aux voitures Casper. Est-ce là vraiment équitable pour la Coupe des Constructeurs? Voilà une écurie qui semble s'en moquer au plus haut point alors que pour les autres, cette coupe demeure un objectif.

La Fédération Incompétente de l'automobile ne devrait-elle pas interdire à une écurie d'utiliser des voitures d'un autre constructeur? À quoi ça sert de mettre en place

une coupe des constructeurs si les écuries ne suivent pas les mêmes règles? Me diriez-vous que cela demeure un sujet particulier, mais justement, ça me semble très clair. La Fédération Incompétente de l'Automobile nous démontre ici son incompétence... Bon, passons à autre chose!

Le chat de la voisine

Petit message d'intérêt public, ma voisine, madame Gertrude, une petite vieille, a perdu son chat. Et comme cette vieille méchante est aussi ma propriétaire, alors je me fais un plaisir de l'aider dans ses recherches... Pas ma faute si je ne parviens pas toujours à payer mon loyer. Alors voici : Petit chat perdu. Beige, avec rétroviseur et équipé d'un chasse-souris, il répond au nom de Kiki. Sa propriétaire est à sa recherche et prendra à sa charge les frais de dépanneuse. Je crois que je m'égare un peu avec ma chronique sur les voitures, à la radio. Mais disons que cela me fera un plus grand bien si quelqu'un retrouve ce chat. Ma propriétaire commence à m'ennuyer sérieusement avec ses va et viens dans les logements pour le retrouver.



C'est tout pour cette semaine. Je vous invite à venir me lire dans le prochain numéro où, sûrement, j'aurai pu donner la suite de ce chat perdu. Ici c'était Jacques Dumal qui vous dit : Miaouw!

CHAMPIONNAT FDI EUROPÉEN

Grand Prix d'Aintree

Semaine 29. Grande-Bretagne, sur le circuit d'Aintree. 4^e course de la saison 1960. 2 tours.

1) Classe (Torrari); 2) Turtles (Casper); 3) Klean (Bosche); 4) Skull (Blocus); 5) McLuron (Blocus); 6) Savahiri (Torrari); 7) Blanchi (Équipe Belge); 8) P.Drill (Casper); 9) Spaghetti (Colonia).

Incidents et abandons: aucun.

Championnat des pilotes:

1) Turtles, 26 pts; 2) Classe, 16 pts; 3) Spaghetti, 13 pts; 4) P.Drill, 13 pts; 5) McLuron, 10 pts; 6) Blanchi, 9 pts; 7) Klean, 4 pts; 8) Skull, 3 pts; 9) Savahiri, 2 pts.

Coupe des constructeurs (4 meilleurs résultats):

1) Casper-Timax, 30 pts; 2) Torrari, 16 pts; 3) Blocus-Timax, 11 pts; 4) Bosche, 4 pts.

CHAMPIONNAT FDI BRITANNIQUE

Gold Cup

Semaine 27. Grande-Bretagne, sur le circuit d'Oulton Park. 3^e course de la saison 1960. 2 tours.

1) Souffert (Casper); 2) Sabou (Blocus); 3) Hollywood (Tyreal); 4) Pens (Blocus); 5) Pitch (Bosche); 6) Zizi (Casper); 7) Taleur (Aston Bacon); 8) Camionn

(Casper); 9) Andessou (BRO); 10) Steward (Connout).

Incidents et abandons: Pens (tête-à-queue, 1^{er} tour).

Championnat des pilotes:

1) Hollywood, 16 pts; 2) Pens, 12 pts; 3) Camion, 11 pts; 4) Souffert, 9 pts; 5) Pitch, 9 pts; 6) Sabou, 6 pts; 7) Zizi, 5 pts; 8) *Bags, 4 pts.

* Bags décédé.

Coupe des constructeurs (4 meilleurs résultats):

1) Casper-Timax, 24 pts; 2) Blocus-Timax, 15 pts; 3) Bosche, 9 pts; 4) Aston Bacon, 0 pts; 5) B.R.O., 0 pts; 6) Connout-Altela, 0 pts.

Fendons-nous la rate!



Me marier avec toi? Alors que Nelson vient de remporter une victoire! Tu y penses vraiment? La vie ne fait que commencer...



Tu as ta place ici tout le temps que tu voudras, ou jusqu'à ce que ma femme te voie!



LES CHIFFRES:

FD1-évolution 1960: Grand Prix de France (championnat)

QUALIFICATION 4 février 2023 19h11 à 19h40 local: Steffe (Longueuil)

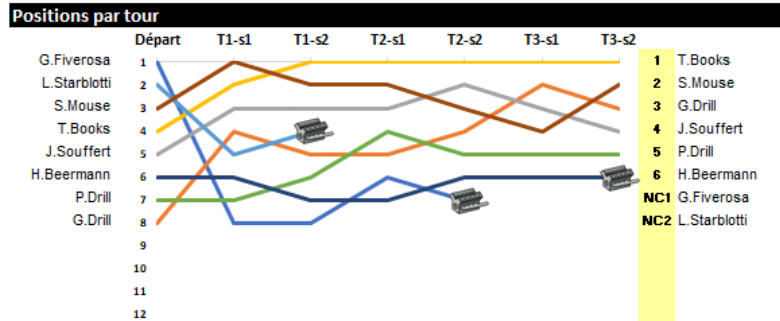
Ordre des participants

n°	pilote	pays	écurie	voiture	moteur	pneus
66	Hans BEERMANN	AL	Castle's Car & Racing	C.C.R.Thule-1	Timax FWMV	Pizzetta
14	Tony BOOKS	GB	Nelson Automobile Club	Casper T53	Timax FWMV	Donut
20	Phil DRILL	USA	Nelson Automobile Club	Casper T53	Timax FWMV	Donut
16	Graham DRILL	GB	M.A.F.I.A.	TMO-MAFIA NEW	Torrari WTMO	Pizzetta
5	Giuseppe FIVEROSA	IT	M.A.F.I.A.	TMO-MAFIA NEW	Torrari WTMO	Pizzetta
6	Ludovico STARBLOTTI	IT	Nelson Automobile Club	Casper T53	Timax FWMV	Donut
67	Stirling MOUSE	GB	Castle's Car & Racing	C.C.R.Thule-1	Timax FWMV	Pizzetta
21	Jo SOUFFERT	SUI	M.A.F.I.A.	TMO-MAFIA NEW	Torrari WTMO	Pizzetta

Résultats des qualifications

Pos.	Pilote	pneus	coups pén.	total	chrono	temps
1	G.Fiverosa	dur	15	5	20	01:31,75 02:06,75
2	L.Starblotti	dur	16	1	17	01:53,07 02:13,07
3	S.Mouse	dur	14	5	19	01:44,25 02:14,25
4	T.Books	dur	15	6	21	01:42,92 02:22,92
5	J.Souffert	dur	17	2	19	01:53,62 02:23,62
6	H.Beermann	dur	17	2	19	02:00,19 02:30,19
7	P.Drill	dur	0	0	0	sortie de piste
8	G.Drill	dur	0	0	0	sortie de piste

COURSE 4 février 2023 20h06 à 23h10 local: Steffe (Longueuil)



Attribution des points

pilote	pos.	points
T.Books	1er	8
S.Mouse	2e	6
G.Drill	3e	4
J.Souffert	4e	3
P.Drill	5e	2
H.Beermann	6e	1



Arrêts aux puits et incidents

Fin du 1er tour:
15e coup - Fiverosa (réparations)
15e coup - Beermann (réparations)

Fin du 2e tour:
25e coup - Mouse (réparations)
30e coup - Beermann (pneus/long)

Tête-à-queue:
aucun

Abandons:
16e coup (T1) - Starblotti (moteur)
27e coup (T2) - Fiverosa (moteur)
40e coup (T3) - Beermann (moteur)

Météo

Qualification :
Pluie

Course :
29 °C
casse moteurs : 1-5
1-41 Soleil

Téléspectateurs

Audience : 22 411
Chaîne : ORTF / TMC / NTS
Pays : France / Monaco / Pays-Bas

Tête de la course (coups)
Starblotti (1-2); ouse (3-10); Books (11-38).

Classement

pos.	pilote	écurie	type de pneus	T1	T2	T3	meneurs coups	nombre de coups ou cause d'abandon
1	T.Books	Nelson-Casper-Timax	D	-	-	-	28	en 38 coups
2	S.Mouse	Castle-Timax	D	-	D	-	8	+1 coup
3	G.Drill	M.A.F.I.A.-Torrari	D	-	-	0	0	+2 coups
4	J.Souffert	M.A.F.I.A.-Torrari	D	-	-	0	0	+2 coups
5	P.Drill	Nelson-Casper-Timax	D	-	-	0	0	+4 coups
6	H.Beermann	Castle-Timax	D	D	D	0	0	moteur (T3)
NC1	G.Fiverosa	M.A.F.I.A.-Torrari	D	D	-	0	0	moteur (T2)
NC2	L.Starblotti	Nelson-Casper-Timax	D	-	-	2	0	moteur (T1)

Type de pneus : un seul type seulement, dur, / NC = non classé, / MG = non qualifié pour la course.

CHAMPIONNATS CHAMPIONNAT 4/6 (4 meilleurs résultats)

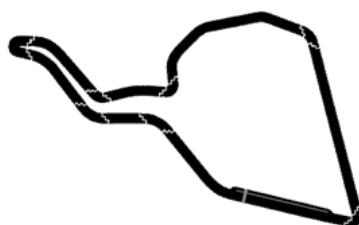
Pilotes

1	H.Beermann	Castle-Timax	17
2	T.Books	Nelson-Casper-Timax	14
3	S.Mouse	Castle-Timax	14
4	G.Fiverosa	M.A.F.I.A.-Torrari	8
5	G.Drill	M.A.F.I.A.-Torrari	8
6	L.Starblotti	Nelson-Casper-Timax	6
7	*Bags	M.A.F.I.A.-Torrari	6
8	P.Drill	Nelson-Casper-Timax	6
9	B.McLuron	Castle-Timax	3
10	M.Sautillant	Wolf-Torrari	3
11	J.Souffert	M.A.F.I.A.-Torrari	3
12	J.Béret	Wolf-Torrari	2

Constructeurs

1	Castle-Timax	26
2	Casper-Timax	20
3	M.A.F.I.A.-Torrari	16
4	Wolf-Torrari	3

LE CIRCUIT Aloween / © 2014 Sebastien Fery / © 2018 Ligue Prout (version 1952)



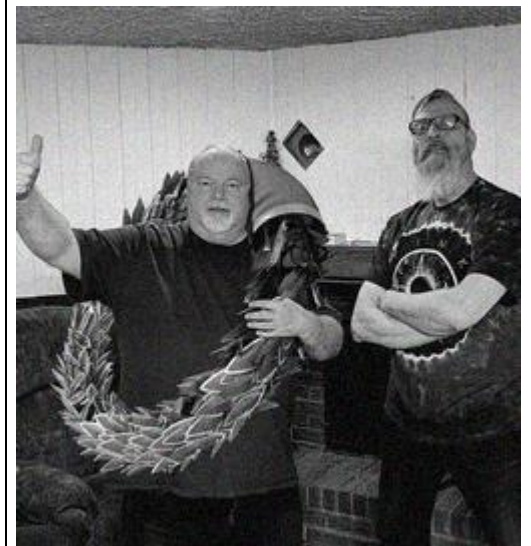
Nom : Rouen-Les-Essarts 1952
Circuit de Rouen-Les-Essarts
Longueur : 149 cases (5,215 km)
Distance : 3 tours (15,645 km)

VIRAGES	LIGNE DROITES
1 arrêt : 6	12 cases ou - : 4
2 arrêts : 1	13 à 20 cases : 0
3 arrêts : 0	21 à 30 cases : 2
	31 cases ou + : 1

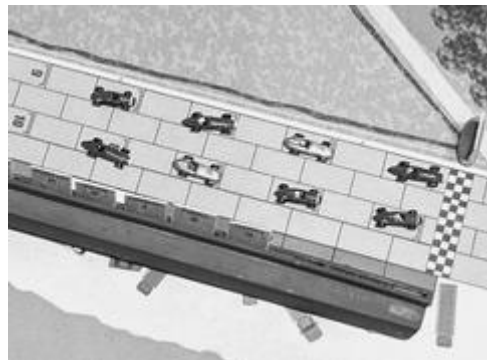
Tour parfait : 13 coups / 13 sous la pluie
Particularité : Aucune.

La grille de départ

1	2	1- G. Fiverosa (IT) M.A.F.I.A.-Torrari 2'06"75 (20 coups)
3	4	2- L. Starblotti (IT) Nelson-Casper-Timax 2'13"07 (17 coups)
5	6	3- S. Mouse (GB) C.C.R.-Timax 2'14"25 (19 coups)
7	8	4- T. Books (GB) Nelson-Casper-Timax 2'22"92 (21 coups)
9	10	5- J. Souffert (SW) M.A.F.I.A.-Torrari 2'23"62 (19 coups)
		6- H. Beermann (AL) C.C.R.-Timax 2'30"19 (19 coups)
		7- P. Drill (US) Nelson-Casper-Timax sortie de piste
		8- G. Drill (GB) M.A.F.I.A.-Torrari sortie de piste



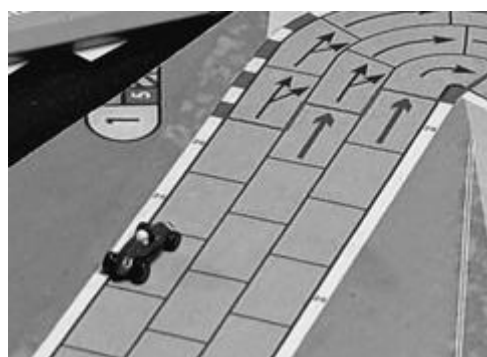
LA COURSE EN IMAGES:



Vue aérienne de la grille de départ.



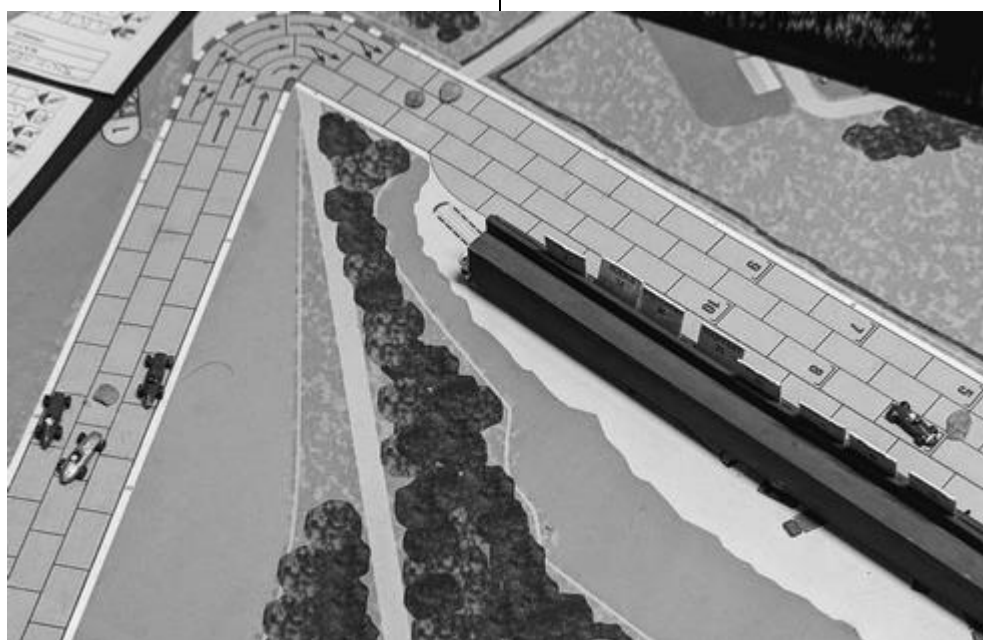
2° tour, 1er virage : Books (Casper-Timax) avec un coup d'avance sur Mouse (Castle-Timax); plus loin on retrouve Souffert (M.A.F.I.A.-Torrari).



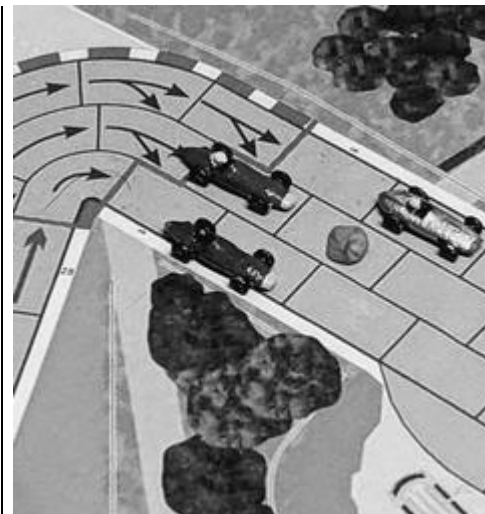
2° tour, 7° virage : Books est bien confortable à la tête de la course.



2° tour, 6° virage (même coup de la photo précédente) : le duel pour la deuxième position, avec dans l'ordre Mouse, G.Drill (M.A.F.I.A.-Torrari) et Souffert.



2° tour, 7° virage : la distance entre le meneur, Books, et les trois autres qui se préparent à entrer dans le septième virage.



2° tour, 7° virage : encore la lutte à trois, à la sortie du virage; par la suite, il n'y a plus de photos, les photographes ont mystérieusement disparus.

CHECK-LIST:

Castle's Car and Racing – ça ne paraissait pas trop, mais chemin faisant, l'écurie d'Yves se retrouve en lutte pour la Coupe des Constructeurs ainsi que le championnat des pilotes, ses pilotes Mouse et Beermann se retrouvant dans la course au titre. Mouse connaissait une belle course tandis que Beermann n'a jamais été dans la course, pour ce Grand Prix de France.

M.A.F.I.A. – si Fiverosa se montre fort en qualification, ce n'est pas le cas pour les courses où il peine à terminer. Malgré tout, l'écurie d'Herman a connu une belle course en plaçant deux pilotes en troisième et quatrième place de la course. Ça demeure difficile pour cette saison, côté fiabilité, avec une perte d'une carrosserie pour chacun des trois voitures en course.

Nelson Automobile Club – enfin une victoire pour l'écurie de Stéphane, et ça semble lui faire du bien. Books se montre surprenant cette saison, se retrouvant dans la course du championnat des pilotes. Pour Starblotti, encore un abandon par casse moteur, son troisième; et pourtant les voitures étaient parfaites...

Wolf Racing Team – Jessie absent, il en était de même pour son écurie... méchante coïncidence!

Charly's Car – Marie absente... elle suit le pas de Jessie, son amoureux!

Consultez le site Prout FD-évolution pour suivre le Championnat du monde de Formule Dé Un.



Le site devrait être mis à jour très bientôt!