

# FORMULE PROUT

**FORMULE PROUT**  
magazine  
ÉDITION 1960 --- GRATUIT  
N° 211 --- 28 MAI 2022  
--- VERSION NUMÉRIQUE

## MAGAZINE

**FD1**  
EVOLUTION  
Sixième saison --- 1960  
**LIGUE PROUT**

DANS CE NUMÉRO :

## LA SOIRÉE PRÉPARATIF 1960



Photo d'archive : Stéphane (Nelson), Yves (Castle) et Jessy (Wolf).

**SEMAINE 0 - À peine la saison 1958 terminée, les joueurs du championnat FD1-évolution se réunissaient pour la première soirée de la saison 1960, la soirée réservée aux préparatifs de la nouvelle saison. Beaucoup de nouveautés, quelques surprises et, comme d'habitude, beaucoup d'alcool!**

Comme d'habitude, votre journal préféré sera au rendez-vous afin de vous résumer chacune des courses de la saison 1960. Grâce à nos experts, la Formule Dé Un n'aura plus de secret pour vous, amis lecteurs, à commencer par cette soirée des préparatifs où tout vous sera dévoilé...

Bonne lecture.

**PREMIÈRE PARTIE:**

## LE SOUPER ANNUEL AVANT LES PRÉPARATIFS

La tradition se poursuivait avec le traditionnel souper avant les préparatifs. Cette fois, Stéphane recevait les joueurs à son domicile, pour un petit BBQ, au lieu de se retrouver au restaurant. Depuis la pandémie, c'est devenu trop cher et on songeait au portefeuille de certains membres. Au menu, hauts de cuisses marinés et grillés sur BBQ, avec des petites patates et fèves jaunes et vertes! Un petit festin dignement arrosé de bières, déjà!

Moment de relaxe avant d'entreprendre les vraies affaires, la bonne humeur était au rendez-vous. Tout le monde était bien heureux avant de descendre au sou sol pour débiter la soirée des préparatifs... De toute façon, je ne sais plus quoi dire sur ce début de soirée!

### BBQ annuel d'été de Stéphane

Plus tard, le 23 juillet, Stéphane tenait son BBQ annuel, invitant amis et famille, offrant des hamburgers, hot dog et hot dog européen avec choucroute. Plus de 18 personnes étaient attendus, deux furent absents : un cas de covid et un cas de

fatigue (jeunesse fragile!).

Comme toujours, ce fut une journée parfaite, ensoleillée. Au programme : baignade, jeu de croquet et beaucoup de nourriture. Après le repas, Stéphane, se sentant généreux, offrit une tournée de Chartreuse, délicieuse liqueur aux herbes. La Belle de Brilllet était aussi présente, offrant un mélange de vin, bière et alcool. Un mélange explosif qui mettait un terme à la journée de Stéphane, déjà fatigué d'avoir préparé ce BBQ.

### Retour à la soirée des préparatifs

Retour à la réalité. Après avoir mangé les hauts de cuisses et avoir discuté de chose et anodine, les joueurs du championnat FD1-évolution descendaient au sou sol où les vraies affaires pouvaient commencer, enfin!

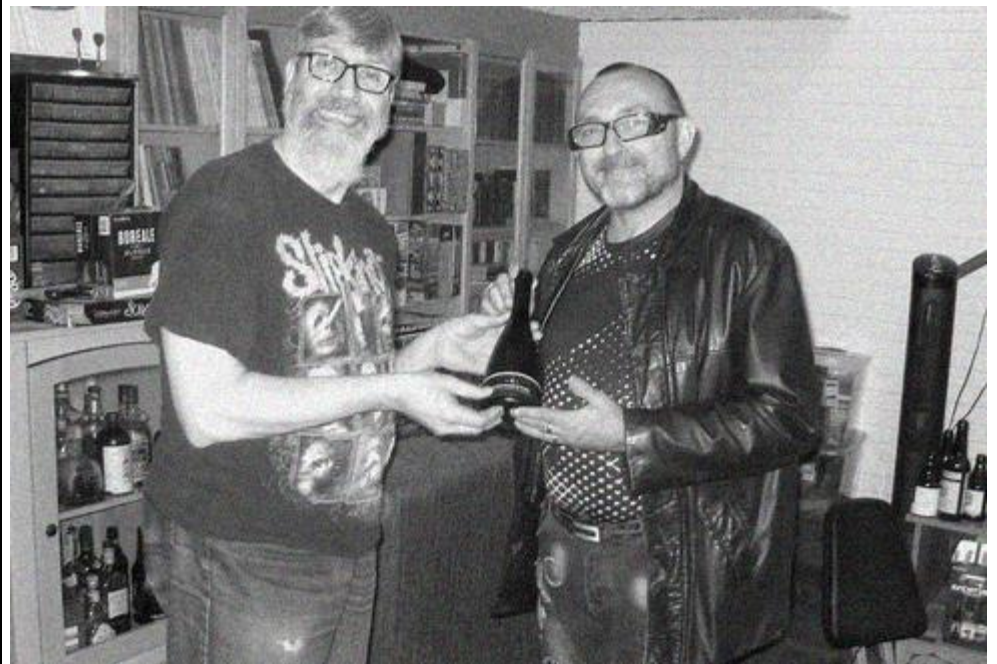
S.R.

Ci-dessous, photo du BBQ annuel de Stéphane avec amis et famille. cinq personnes ne s'y trouvent pas, sans doute dans la piscine et aux toilettes!



**DEUXIÈME PARTIE:**

## DÉBUT DE LA SOIRÉE DES PRÉPARATIFS DE LA SIXIÈME SAISON.



La soirée débutait avec, comme petite entrée, la méthodologie qui, en quelques pages, résumait les quelques nouveautés de la soirée, ainsi que l'explication de certaines données utilisées. Parmi les nouveautés, les cartes BONUS, qui furent appréciées de la part des membres. Ces cartes offraient des bonus de points de popularité, à utiliser seulement durant cette soirée, ainsi que des bonus de lancers, à utiliser lors des procédures de financement des écuries.

À la fin de la lecture de la méthodologie, Yves, en tant que champion des trois premières saisons, tenait à souligner le deuxième titre des pilotes, par l'écurie d'Herman, en lui offrant une bonne bière de sa réserve personnelle. Herman était bien content! (voir photo ci-haut)

### Les changements majeurs

Enfin, l'Allemagne aura son Grand Prix, ce qui était attendu de tous avec impatience. Cette nouvelle course, comptant pour le championnat des pilotes, amènera un peu de fraîcheur dans ce championnat qui, depuis ses débuts, présente pratiquement les mêmes circuits. Malheureusement, l'arrivée du circuit de Hockenheim met en veilleuse le Grand Prix de Monaco qui, malheureusement, présentera une course hors championnat.

Autre grande nouvelle, les constructeurs auront enfin leur championnat, la Coupe des Constructeurs. Longtemps réclamé par les constructeurs, la Fédération Incompétente de l'Automobile, avec l'appui des membres de la Formule Dé Un, peut finalement aller de l'avant afin d'attirer les grands constructeurs, autant les voitures que les moteurs. Mais peut-être cette décision arrive-t-il un peu trop tard, déjà des écuries fabriquaient leur propre voiture la saison dernière au nombre de deux, trois elles seront cette année.

Du côté des moteurs, si le moteur turbocompressé a finalement été interdit à partir de cette année, le moteur atmosphérique passait aussi sous le radar avec une limitation de sa puissance. Cette décision provenait de la Fédération Incompétente de l'Automobile, suite au trop nombreux accident mortel survenu ces dernières années. Dans les deux cas, la majorité remportait les votes avec trois instances contre un vote contre.

Finalement, deux propositions de dernière minute furent acceptées : le premier concernant l'ordre des qualifications, et le second concernant une limitation de jeu.

À partir de cette saison, l'ordre des participants aux qualifications se fera à partir du résultat de la course précédente, en inversant



« Ah! Ah! Je suis le meilleur » semble dire Herman, en début de soirée.

l'ordre des pilotes.

### Les budgets

Budget personnel : le plus haut montant appartient à l'écurie Charly dans laquelle Marie a investi 850.000 dollars de sa fortune personnelle, une vraie malade. Budget commanditaire : l'écurie Tremblay, changée pour M.A.F.I.A. recevait 900.000\$ de Castrel. Budget fédération : l'écurie Nelson recevait une commandite de 550.000\$ de la Royal Joke Automobile Club (Grande-Bretagne). Le grand gagnant pour le montant total des budgets : l'écurie M.A.F.I.A. avec 2,075M\$, suivi de près par l'écurie Nelson avec 2,05M\$. le grand perdant de cette partie : l'écurie Wolf avec 1,809M\$, suivi de près par l'écurie Castle avec 1,905M\$.

C'était maintenant l'heure d'un shooter, le deuxième de la soirée... le temps passe trop vite!

S.R.



Grande nouveauté cette année : les cartes BONUS qui permettaient d'augmenter ses lancers de commandite et d'utiliser des points popularité à utiliser seulement durant cette soirée. Remises durant la section « l'entre saisons », ces cartes furent grandement appréciées de la part des joueurs.

ÉDITORIAL:

LE COIN EN HAUT À GAUCHE!

Y A-T-IL UN AVENIR POUR LA TÉLÉVISION?

Par Jacques Dumal  
Collaboration spéciale



défaut : il n'émet pas seulement le son, mais aussi l'image. Imagineriez-vous regarder ma chronique sur un téléviseur? Ma voix raisonne comme le chant d'un Dieu, mais mon image est loin d'être une Doris Day! Ça pourrait faire peur, le suicide même, peut-être! Croyez-moi, une tête dégarnie n'est pas ce qui a le plus beau à regarder. Alors voilà ce que j'en pense, et sans doute l'avenir me donnera raison... Bon, voilà que le téléphone sonne. Bon, voilà que la nouvelle station de télévision, Télé-Monopole me contacte pour m'offrir une chronique hebdomadaire... Quelle belle invention qu'est la télévision!

L'actualité dans la Formule Dé 1

Dans le monde de la Formule Dé Un, il y a une semaine 0! Dans un calendrier, elle est où cette semaine 0? On tente de nous faire croire que la Terre n'est pas le centre de l'Univers, on nous prend pour des nuls! Bref, voilà ce que j'avais à dire... Plus de place, c'est fini! C'étais Jacques Dumal qui vous dit à bientôt.

TROISIÈME PARTIE: PRÉSENTATION DES PARTICIPANTS DE LA SAISON 1960.

La soirée des préparatifs avançait, lentement mais sûrement et, déjà tard dans la soirée, les joueurs arrivaient au moment d'établir des contacts avec les constructeurs et les motoristes. Et c'est sans surprise que les écuries Tremblay, maintenant devenue M.A.F.I.A., et Wolf, annonçèrent l'utilisation, pour la nouvelle saison, de leurs voitures « maison ». L'écurie Castle, fièrement, annonçait de vouloir suivre la caravane en mettant en place sa propre voiture aussi. Ne restait que l'écurie Nelson qui, après un petit moment de réflexion, préférerait s'en remettre au constructeur Casper pour cette saison, sa voiture n'étant pas assez développée. L'écurie Charly choisissait Torrari.

Le manque de fiabilité des voitures « maison » risque de jouer un rôle déterminant dans le championnat, se retrouvant seulement à 8 alors que la Casper de Nelson sera à 16. Mais les versions inclinés de Wolf et M.A.F.I.A. gardent tout de même un certain avantage.

Côté motoriste, on retrouvera cette saison seulement deux motoristes : trois écuries seront avec Torrari (M.A.F.I.A., Wolf et Charly) et deux écuries seront avec Timax, nouveau venu dans le monde de la Formule Dé Un (Nelson et Castle). Torrari a développé un moteur spécial pour les écuries M.A.F.I.A. et Wolf, un V12 qui manque un peu de développement, alors que le moteur Timax semble être au point, demeurant visiblement le meilleur choix.

Les pilotes

L'Écurie Castle demeure conservatrice en conservant trois pilotes de la saison précédente : Beermann, Mouse et McLuron. Le quatrième pilote est une recrue : Turtles. Un bon groupe de pilotes qui, ensemble, totalisent 4 points d'expérience de course.

L'écurie Charly annonçait la signature d'un pilote haut de gamme, avec Frigorify (+1) et le retour de deux pilotes qui étaient présents la saison dernière : Bandpeti et Savahiri. Un bon choix de pilote, à espérer qu'ils sauront faire mieux que la saison dernière.

Beaucoup de changement pour l'écurie M.A.F.I.A., avec seulement deux pilotes de la saison précédente encore en place : Fiverosa et

G.Drill. Cette écurie préfère de loin avoir des pilotes exceptionnels dans son entourage, comme le prouve les choix des trois autres pilotes : Bags (+1,5), Souffert (+0,5) et Klean. Klean est le seul pilote à 0 comme bonus d'expérience de course, un choix bizarre, sans doute un moyen de s'approcher des Allemands, Klean étant Allemand. On voit là la seule raison de cette intrusion!

L'Écurie Nelson demeurait tranquille dans les choix de ses pilotes, trois pilotes qui étaient présents la saison précédente : Books, Starblotti et P.Drill. Books semble être le grand espoir de l'équipe, avec d'excellents bonus, 1,5 (course) et 2,5 (développement). Starblotti, signé jusqu'en 1962, demeure le pilote d'avenir. Un nouveau pilote, comme quatrième choix : Bianchi. Un choix douteux (-1 comme bonus course), mais son expérience de développement pourrait expliquer cette décision (+1).

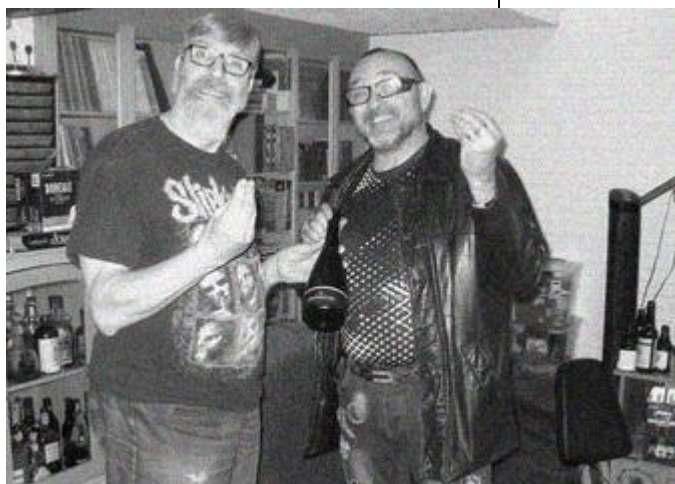
Finalement, l'écurie Wolf nous offrait une toute nouvelle équipe de pilotes, seul Béret s'y trouvant la saison dernière. Les autres choix : Gardleney, Sautillant (le vieux), Bisto (le prince) et un nouveau, Taleur. Un total de -2,5 comme bonus de course, mais 4,5 comme bonus de développement. C'est à voir!

Fin de soirée

Il était très tard, une fois les étapes des choix des pilotes et directeurs faits. Les joueurs commençaient à s'endormir et la concentration devenait difficile, et l'effet d'alcool se faisait sentir chez Stéphane. Rapidement on passa les dernières parties, les règles spéciales pour 1960, les bourses des Grands Prix et un coup d'œil sur les nouveautés à venir.

Encore deux ou trois petits trucs à voir, mais trop tard : la fatigue attaquait tous les participants. La nuit était bien présente. Quelques heures encore et on aurait entendu le chant des oiseaux se levant. C'était l'heure du départ. Stéphane s'endormait presque sur la table. Herman laissa sa voiture le guider à son domicile. La voiture d'Yves bégayait de fatigue! Jessy et Marie? N'en parlons même pas, on ne sait pas! Drumondville c'est loin en titi!

S.R.



Yves (Castle) et Herman (Tremblay devenu M.A.F.I.A.): après la bière, où est l'argent? Semblent-ils dire.

Encore une photo de la remise du prix annuel, on n'a que ces images de cette soirée des préparatifs!

Les exploits de Michel Vaillant par Jean Graton LE GRAND DÉFI

RÉSUMÉ: Le 24 heures du Mans. La pluie est tombée durant la nuit et un double accident s'est produit. Au petit matin, le brouillard se lève, rendant le circuit encore plus dangereux pour Michel Vaillant...

À SUIVRE!