

Grand Prix de Brands Hatch



Le circuit de Brands Hatch.

SEMAINE 36 - Dernière course de la saison, hors championnat, le Grand Prix de Brands Hatch fait son entrée dans le monde de la Formule Dé Un. Un nouveau circuit et une fin de saison, le championnat des pilotes est maintenant terminé, cette dernière course fera sans doute office de récréation, une petite fête pour souligner la dernière course...

Juan Manuel Radio, de l'écurie Tremblay (T.M.O.) sacré champion du monde, et Jack Brainham, de l'écurie Nelson, vice-champion. Tout est dit, mais gageons que certains voudront faire oublier leur mauvaise saison, à commencer par l'écurie Castle. On le découvre, ensemble, dans ce numéro de Formule Prout Magazine.

Bonne lecture.

L'AVANT-COURSE ET QUALIFICATIONS:

La dernière course de la saison 1956, volonté et désespoir!

On connaît le champion de la saison, et le championnat des pilotes maintenant terminé, l'heure des comptes a sonné, des règlements aussi! Avec aucune victoire dans le championnat des pilotes, l'écurie Nelson, très amère, avait beaucoup à prouver. Avec un pilote vice-champion, la victoire manquante est d'une grande déception. Aussi fallait-il terminer en beauté cette saison 1956, même dans une course hors championnat, histoire de remettre les pendules à l'heure pour la prochaine saison.

Dans ce sens, le week-end de l'écurie Nelson débutait bien. Deuxième à s'élancer pour son tour de qualification, Books prenait immédiatement la pole, malgré quatre pénalités. Seul Fiverosa (Tremblay-Torrari) parvenait à s'approcher, de 11 secondes. Le pilote Nelson sera le seul à afficher un temps sous la barre des 3 minutes.

Un pilote de l'écurie Nelson en première place, un pilote de l'écurie Tremblay en deuxième place, ne restait plus que la course pour ce règlement de compte de fin de saison. Pour l'instant, l'honneur de Radio (Tremblay-Torrari), était sauvegardé.

Une pluie de pénalités

Neuf pilotes en piste pour la séance de qualification, pour un total de 63 pénalités, soit un total de 7 pénalités par pilote. Le circuit de Brands Hatch, un nouveau circuit pour la Formule Dé Un, ne fut pas facile à apprivoiser, et la pluie n'a sûrement pas aidé à cette situation.

Le tour parfait, de 15 coups, ne fut pas atteint par aucun des pilotes sur place. Le meilleur tour comptabilisait 18 coups, réussis par quatre pilotes. Et la pluie a rendu le circuit, déjà très technique, encore plus difficile à conduire, d'où ce nombre élevé de pénalités. Sans doute par son expérience, Mouse (Castle-Mortades) fut le meilleur pilote pour le nombre de pénalités, accumulant seulement trois fautes. De son côté, le Prince Bisto (Wolf-Torrari) accumulait 16 pénalités, pourtant un autre pilote expérimenté!

Le pire encore à venir?

Mauvaise nouvelle pour la course, la pluie sera encore présente. Quoi s'attendre de plus d'un circuit situé en Angleterre? Pour plusieurs participants, la pole obtenue par Books ne vaudra plus rien dire, la course qui demeurera tout aussi difficile sur un circuit difficile à apprivoiser, et sous une pluie... Quelle belle fin de saison!



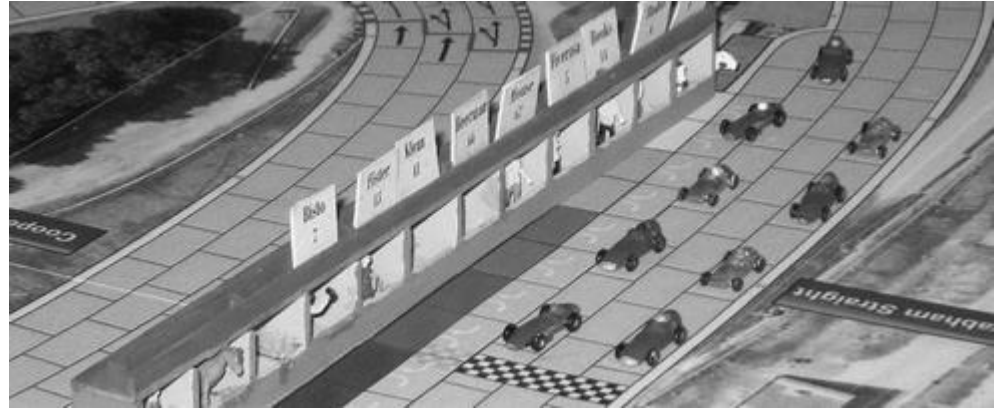
Un nouveau Yves (Castle) est apparu, avec moins de poils au menton! Lui aussi avait beaucoup à prouver, suite à une saison qui lui fut difficile.



Jessy (Wolf) et Herman (Tremblay).

LA COURSE:

Fiverosa poursuit la domination de l'écurie Tremblay!



Une fin de saison de rêve pour l'écurie Tremblay qui, après avoir acquis le titre du meilleur pilote, avec Radio, précédemment, l'écurie d'Herman remet ça en finissant la saison avec une autre victoire, sur le circuit de Brands Hatch. Cette fois, l'honneur revenait à Fiverosa.

Parti de la deuxième place, sur la grille de départ, Fiverosa parvenait à rejoindre la tête de la course dès le milieu du premier tour. C'est avec Beermann (Castle-Mortades) qu'il partageait la première place avant de s'y retrouver seul au début du second tour. Beermann s'arrêtait aux stands pour effectuer des réparations sur sa voiture, laissant ainsi le chemin libre pour l'Italien.

Fiverosa complétait le second et dernier tour avec un coup d'avance sur son plus proche poursuivant, cette fois Books (Nelson-Moisirati) qui tentait tant bien que mal de rejoindre le pilote de l'écurie Tremblay.



Steffe (Nelson) a eu un petit ennui avec son soulier!

Un podium à trois écuries

Fiverosa, terminant en première place, Books terminait sur la deuxième marche du podium, avec un coup de retard sur le meneur.

Le pilote de l'écurie Nelson était pourtant parti de la pole. Malheureusement, Books connaissait quelques difficultés dans le premier tour, se retrouvant rapidement en cinquième position. Ce n'est que dans le second tour qu'il réussissait à remonter les concurrents pour finalement terminer en deuxième position.

La troisième position revenait à Klean (Wolf-Torrari) suite à une belle prestation de la part du pilote de l'écurie Wolf. Sixième au départ, Kleans'est rapidement retrouvé en duel pour la troisième position. Son adversaire, Mouse (Castle-Mortades) lui fit une dure lutte.

Dans la seconde partie du premier tour, le duel

se poursuivait, mais trop occupé dans leur acharnement, les deux pilotes furent surpris par l'arrivée de Books qui les dépassa aussi sec qu'il était arrivé.

Au début du second tour, maintenant se partageant la quatrième position, les deux pilotes, Klean et Mouse, se retrouvèrent en troisième place, suite à l'abandon de Beermann sur problème mécanique. Mouse, cependant, ne parvenait pas à garder la cadence et il dut s'incliner, laissant la troisième place à Klean. Pire encore, Mouse perdait ensuite sa quatrième place en se faisant dépasser par Gardleney (Nelson-Moisirati) vers la fin du dernier tour.



Jessy (Wolf) d'une tranquillité... tranquille!

Un accident grave pour Radio

Avec le titre du meilleur pilote de la saison 1956 en main, Juan Manuel Radio entamait la dernière course avec l'esprit tranquille. Désirant sans doute finir en beauté, avec la victoire, il débutait le week-end de belle manière, se retrouvant sur la troisième place de la grille de départ.

Malheureusement, la course de l'Argentin fut de courte durée. Dès le cinquième coup, Radio voyait son chemin coupé par Bisto (Wolf-Torrari). La collision fut inévitable et la voiture de Radio heurtait violemment celle de Bisto. Par la force de l'impact, Bisto fut projeté hors de sa voiture, ne subissant, heureusement, aucun dommage sur son corps. Radio n'obtenait pas la même chance.

L'impact fut d'une telle force, que tout comme Bisto, Radio fut aussi projeté tout aussi violemment, mais encore plus loin, sans doute causé par son désir d'être toujours numéro un. On retrouva le corps à l'autre bout du circuit, dans un bien mauvais état. Radio fut rapidement conduit à l'hôpital, sur un dos d'âne; vive les années 1950!



Devant la supériorité d'Herman (Tremblay), Yves (Castle) se montrait découragé pour sa saison.

LES CHIFFRES:

FD1-évolution 1956: Grand Prix de Formule Dé 1 de Brands Hatch

QUALIFICATION 22 février 2020 19h03 à 19h46 local: Steffe (Longueuil)

Ordre des participants

n°	pilote	pays	écurie	voiture	moteur	pneus
6	Juan Manuel RADIO	AR	Tremblay's Motorized Org.	Torrari D50	Torrari DS50 V8	Pizzetta
14	Tony BOOKS	GB	Nelson Automobile Club	Moisirati 250FD	Moisirati 250FD1 L6	Donut
41	Karl KLEAN	AL	Wolf Racing Team	Torrari D50	Torrari DS50 V8	Donut
66	Hans BEERMANN	AL	Castle's Car & Racing	Mortades W197	Mortades M197 L8	Pizzetta
7	Prince BISTO	TH	Wolf Racing Team	Torrari D50	Torrari DS50 V8	Donut
5	Giuseppe FIVEROSA	IT	Tremblay's Motorized Org.	Torrari D50	Torrari DS50 V8	Pizzetta
9	Dan GARDLENEY	USA	Nelson Automobile Club	Moisirati 250FD	Moisirati 250FD1 L6	Donut
67	Stirling MOUSE	GB	Castle's Car & Racing	Mortades W197	Mortades M197 L8	Pizzetta
15	Rudi FISTER	SU	Castle's Car & Racing	Mortades W197	Mortades M197 L8	Pizzetta

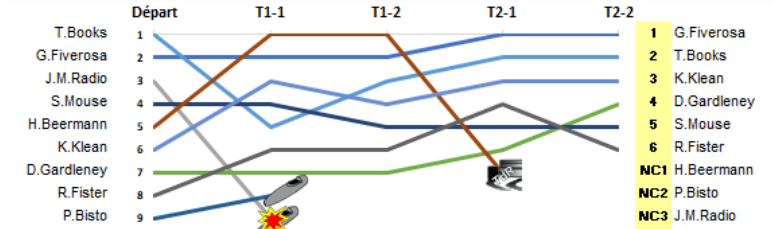
* voiture améliorée

Résultats des qualifications

Pos.	Pilote	pneus	coups pén.	total	chrono	temps
1	T.Books		18	4	22	02:14,22 02:49,22
2	G.Fiverosa	dur	19	8	27	02:00,94 03:00,94
3	J.M.Radio	dur	18	9	27	02:16,47 03:16,47
4	S.Mouse	dur	19	3	22	02:41,85 03:16,85
5	H.Beermann	dur	18	6	24	02:34,60 03:19,60
6	K.Klean	dur	19	8	27	02:20,72 03:20,72
7	D.Gardleney	dur	22	4	26	02:35,47 03:30,47
8	R.Fister	dur	21	5	26	02:39,88 03:34,88
9	P.Bisto	dur	18	16	34	02:27,65 04:02,65

COURSE 22 février 2020 20h11 à 23h50 local: Steffe (Longueuil)

Positions par tour



Attribution des points

pilote	pos.	points
G.Fiverosa	1er	8
T.Books	2e	6
K.Klean	3e	4
D.Gardleney	4e	3
S.Mouse	5e	2
T.Books	pôle	1



Arrêts aux puits et incidents

Début du 1er tour:
3e coup - Fister (réparations)
Fin du 1er tour:
14e coup - Fiverosa (pneus/long)
15e coup - Beermann (réparations)
16e coup - Books (réparations)
17e coup - Klean (réparations)
17e coup - Mouse (réparations)
18e coup - Gardleney (réparations)

Têtes à queue:
30e coup (T2) - Fister
Abandons:
5e coup (T1) - Radio (accident sur blocage)
6e coup (T1) - Bisto (accident)
18e coup (T2) - Beermann (mécanique)

Autres incidents:
Gardleney, départ canon.

Durée de la course: 3h39

Tête de la course (coups)

Books (1-2); Fiverosa (3); Books (4); Fiverosa (5-6); Beermann (7-9); Fiverosa (10); Beermann (11-15); Fiverosa (16-29).

Météo

Qualification :
Pluie
Course :
31 °C
casse moteurs : 1-5
1-33 Pluie

Classement

pos.	pilote	écurie	type de pneus	meneurs coups	nombre de coups ou cause d'abandon
1	G.Fiverosa	Tremblay-Torrari	D D -	18	en 29 coups
2	T.Books	Nelson-Moisirati	D D -	3	+1 coup
3	K.Klean	Wolf-Torrari	D D -	0	+2 coups
4	D.Gardleney	Nelson-Moisirati	D D -	0	+3 coups
5	S.Mouse	Castle-Mortades	D D -	0	+4 coups
6	R.Fister	Castle-Mortades	D - -	0	+5 coups
NC1	H.Beermann	Castle-Mortades	D D -	8	mécanique (T2)
NC2	P.Bisto	Wolf-Torrari	D - -	0	accident (T1)
NC3	J.M.Radio	Tremblay-Torrari	D - -	0	accident (T1)

Type de pneus : un seul type seulement, dur.

CHAMPIONNATS HORS CHAMPIONNAT

Pilotes	Constructeurs (non officiel)

LE CIRCUIT FantomPencil / © 2020 Ligue Prout & Websteffe Prod. pour le montage



Nom : Brands Hatch
Brands Hatch
Longueur : 197 cases (6,985 km)
Distance : 2 tours (13,790 km)

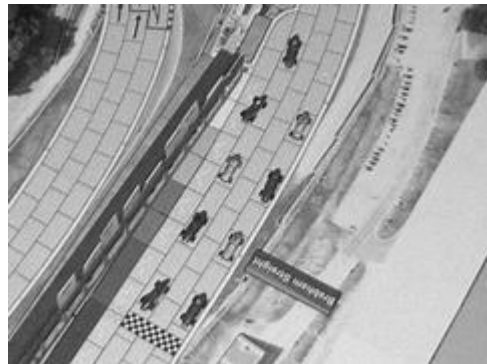
VIRAGES	LIGNE DROITES
1 arrêt : 8	12 cases ou - : 4
2 arrêts : 1	13 à 20 cases : 3
3 arrêts : 0	21 à 30 cases : 1
	31 casses ou + : 1

Tour parfait : 15 coups / 15 sous la pluie
Particularité : Aucune.

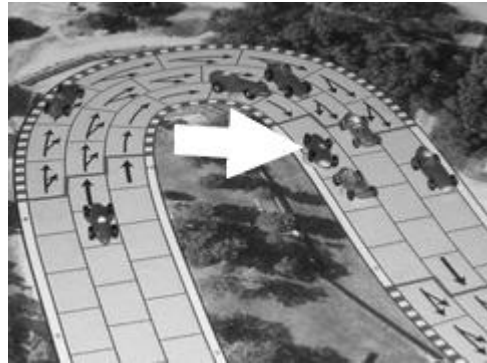
La grille de départ



LA COURSE EN IMAGES:



La grille de départ, vue aérienne.



1er tour, 2e virages: Radio (Tremblay-Torrari) victime d'un blocage sur Mouse (Castle-Mortades) et c'est l'accident. Avec la perte d'une carrosserie, Mouse se montrera très prudent pour le reste de la course.



1er tour, 5e virage: Pour la première place, duel entre Beermann (Castle-Mortades) et Fiverosa (Tremblay-Torrari).



1er tour, 9e virage: Pour la deuxième place, Klean (Wolf-Torrari), Books (Nelson-Moisirati), et Beermann.



2e tour, 2e virage: Abandon sur tenue-de-route pour Beermann. Derrière, Fiverosa et Books.



Petit problème de chaussure pour Steffe, ça l'a rendu triste pour la fin de soirée!



Le nouveau look d'Yves (Castle).

CHECK-LIST:

Castle's Car and Racing - Trois voitures au départ, deux à l'arrivée, les dernières! Pas vraiment un bon week-end pour l'écurie d'Yves, surtout une mauvaise fin de saison. L'ère des Mortades est-elle sur le point de s'éteindre? Mouse fut le meilleur pilote de la soirée, partant de la quatrième place pour finir cinquième. Avec la perte d'une carrosserie, tôt dans la course (pour avoir bloqué Radio) il a dû se montrer prudent.

Nelson Automobile Club - Deux voitures au départ et deux à l'arrivée, un bon week-end pour l'écurie de Steffe, ne manquait qu'un peu de puissance pour faire mieux qu'une deuxième et quatrième place à l'arrivée. Le problème des moteurs Moisirati semble du passé! Mais la fiabilité des souliers semble être un nouveau soucis!

Tremblay's Motorized Org. - Juan Manuel radio, champion 1956, accidenté. Peu importe,

DERNIÈRE MINUTE:

Radio succombe de ses blessures!

C'est avec une immense tristesse que nous apprenons le décès de Juan Manuel Radio, à l'hôpital de quelque part en Grande-Bretagne, où il fut admis suite à son grave accident sur le circuit de Brands Hatch, la semaine dernière. Rapidement conduit aux urgences, Radio aura lutté toute une semaine avant d'abandonner, suite à des complications multiples; il avait plusieurs fractures.

Lors du Grand Prix de Brands Hatch, la semaine dernière, Radio entra violemment dans la voiture de Mouse, ce dernier le bloquant à la sortie du deuxième virage. Le contact fut d'une telle violence, le corps de Radio fut retrouvé beaucoup plus loin que l'endroit de l'accident. « *Il aimait la vitesse, il a fait un vol plané...* » expliquait Herman, le team manager de l'écurie Tremblay, avant de continuer: « *Tabarnac, encore un autre salaire à payer pour rien!* »

Juan manuel Radio remportait le titre des champions de Formule Dé Un cette année. Il aura savouré son titre que quelques semaines seulement.

Fiverosa prend la relève pour remporter la course, voici une belle fin de saison pour l'écurie d'Herman. Mais pour l'emporter, Fiverosa aura dépensé tous ses forces: deux pneus, zéro frein, un moteur et une tenue-de-route à la fin de la course, ça démontre un bel effort et, surtout, un bon *management*.

Wolf Racing Team - Klean aura été le meilleur pilote de l'écurie de Jessy, qu'on salut en passant! Sixième sur la grille de départ et troisième à l'arrivée. Bisto, l'autre pilote, abandonnait tôt dans la course suite à un accident. La même voiture que l'écurie Tremblay, mais une gestion différente...

FORMULE DÉ 2:

Réservé aux pilotes et écuries qui participent au championnat de Formule Dé Un.

Grand Prix de Reims

Semaine 38, septième épreuve de Formule Dé 2, sur le circuit de Reims-Gueux (France). 3 tours.

1er	Gunhaller (T.M.O.-Torrari)	-
2e	Klean (Wolf-Torrari)	+3 coups
3e	Mouse (C.C.R.-Mortades)	+4 coups
4e	Books (Nelson-Moisirati)	+5 coups
5e	Fiverosa (T.M.O.-Torrari)	+5 coups
6e	Bisto (Wolf-Torrari)	+6 coups
7e	Beermann (C.C.R.-Mortades)	+8 coups
8e	Brainham (Nelson-Moisirati)	+11 coups

Bourse: 50.000\$

Grand Prix de Modène

Semaine 39, huitième épreuve de Formule Dé 2, sur le circuit de Modène (Italie). 3 tours.

1er	Klean (Wolf-Torrari)	-
2e	Gunhaller (T.M.O.-Torrari)	+1 coup
3e	Mouse (C.C.R.-Mortades)	+3 coups
4e	Beermann (C.C.R.-Mortades)	+4 coups
5e	Fiverosa (T.M.O.-Torrari)	+6 coups
6e	Brainham (Nelson-Moisirati)	+7 coups
7e	Books (Nelson-Moisirati)	+8 coups
8e	Bisto (Wolf-Torrari)	sortie de piste

Bourse: 50.000\$