

Grand Prix de Grande-Bretagne



Le circuit de Silverstone, version 1950.

SEMAINE 30 - Avec ce quatrième Grand Prix comptant pour le championnat des pilotes, et une seule course à faire par la suite, toujours pour le championnat, le Grand Prix de Grande-Bretagne prend une importance historique... pour la saison 1956. Juan Manuel Radio domine le classement mais Tony Books n'est pas loin derrière, même Stirling Mouse ne se retrouve pas tellement loin en troisième place avec seulement 9 points d'écart. Trois pilotes dans la course au championnat, le vainqueur de cette septième course de la saison gagnera le privilège de se rapprocher du titre.

Silverstone, un circuit rapide où tout peut arriver, mais surtout un circuit qui a toujours avantagé les pilotes de l'écurie Tremblay. Serait-ce encore le cas ce week-end? Qui l'emportera? N'ayez crainte, Formule Prout Magazine était là...

Bonne lecture.

L'AVANT-COURSE ET QUALIFICATIONS:

Une séance qualificative très partagée

Dix pilotes participaient aux qualifications du Grand Prix de Grande-Bretagne, les écuries Tremblay et Wolf mettaient chacune sur la piste un pilote supplémentaire. Il y avait donc du monde sur le circuit. L'écurie Tremblay avait tout à gagner alors que son pilote Radio est meneur dans le championnat, et l'écurie Wolf, parce qu'il aime dépenser de l'argent.

Les premiers à s'élancer, Books (Nelson-Moisirati), Beermann (Castle-Mortades), et les deux pilotes Tremblay-Torrari, Fiverosa et Radio, ne connurent pas de succès, le meilleur de ce groupe, Fiverosa, se retrouvant en cinquième place. C'est le second groupe qui connut plus de succès. Dans l'ordre: Gunhaller (Tremblay-Torrari) en deuxième place, Klean (Wolf-Torrari) on n'en parle pas, Sasuffi (Wolf-Torrari) avec un "bof", Bisto (Wolf-Torrari) qui obtient la pole, Mouse (Castle-Mortades) avec la troisième place et Brainham (Nelson-Moisirati) avec la quatrième place.

Pour la petite histoire, les pilotes de l'écurie Tremblay s'élançaient pour leur tour qualificatif regroupé de la troisième à la cinquième place, et les pilotes de l'écurie Wolf se regroupaient de la sixième à la huitième place dans l'ordre. C'est bien pour dire!

Ci-dessous: Jessy (Wolf), Herman (Tremblay) et Yves (Castle) se préparent pour la course.



Le meilleur et le pire!

Des mentions honorables pour Gunhaller pour le meilleur chrono qui le poussait sur la deuxième place sur la grille de départ; et Bisto, grâce à son tour en 11 coups, obtient la pole.

Dans l'autre sens, Beermann obtenait le pire chrono, et Books comptabilisait le pire tour avec 25 coups (incluant 11 pénalités).

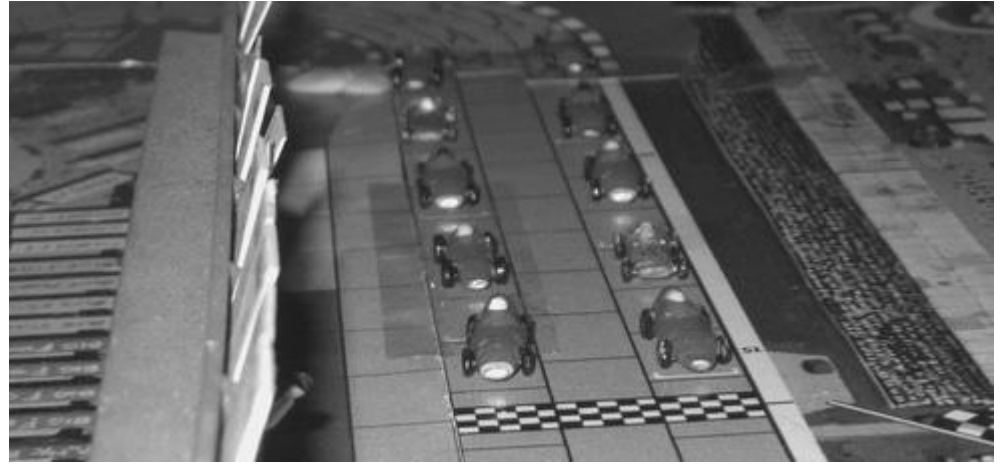
Les bières sont prêtes, les voitures sont mises en place sur la grille de départ, je cherche à remplir un peu d'espace encore, et nous sommes prêt pour la course...



Première soirée pour Steffe (Nelson) suite au décès de sa mère.

LA COURSE:

Radio remporte la course et le championnat des pilotes



Juan Manuel Radio (Tremblay-Torrari) remportait le Grand Prix de Grande-Bretagne haut la main, sa troisième victoire de la saison dans le championnat des pilotes, une saison presque parfaite jusqu'ici, n'ayant pas connu de succès au Grand Prix de France. De plus, cette victoire lui assurait le championnat des pilotes, son premier titre en carrière.

Radio remportait le Grand Prix de Grande-Bretagne grâce à la chance, mais aussi pas son talent et, bien sûr, le travail de l'écurie dans la gestion de la course. Par la chance, partie de la sixième place, le pilote argentin voyait un concurrent, devant, abandonner sur un problème mécanique, il s'agissait de Mouse (Castle-Mortades), ce qui lui permettait de lutter pour la troisième place, tôt dans la course, avec quatre autres pilotes. Peu de temps après, c'était au tour de Fiverosa (Tremblay-Torrari) d'abandonner sur un casse moteur, ce qui permettait à Radio de partager la troisième position avec qu'un seul pilote, à la fin du premier tour.

Au début du deuxième tour, Radio, par son talent, réussissait à se débarrasser de Brainham (Nelson-Moisirati) pour être seul en troisième place. Mais, encore une fois, la chance demeurait de son côté, en milieu du tour, alors que Gunhaller (Tremblay-Torrari) abandonnait sur un autre casse moteur. Radio terminait le deuxième tour en seconde place, avec un coup de retard sur le meneur. Cependant, Brainham parvenait à le rattraper pour partager sa position.

Au troisième tour, cette fois, grâce à la gestion de la course, par son écurie, Radio connaissait un excellent dernier tour. En début du tour, toujours avec Brainham à ses côtés, Radio parvenait à rejoindre Bisto (Wolf-Torrari) à la tête de la course, partageant cette position privilégiée avec les deux autres pilotes. La course se terminait ainsi, les trois pilotes dans le même coup, mais à l'avantage du pilote de l'écurie Tremblay qui remportait ainsi sa troisième victoire de la saison, enlevant du même coup toute chance à ses adversaires de lui soutirer le titre des pilotes.

Brainham revient après une saison difficile

Tout était joué pour le championnat des pilotes 1956. Juan Manuel Radio n'avait pas d'inquiétude. Le seul pilote qui pouvait encore espérer était Stirling Mouse, avec une victoire au Grand Prix de France, il se devait de remporter les deux dernières courses. Malheureusement, au milieu du premier tour, il était le premier pilote à tomber. Cependant, un pilote avait tout à jouer

afin de faire oublier une saison qui lui fut difficile, Jack Brainham.

Après avoir été dans la course au championnat jusqu'au dernier grand Prix, la saison dernière, Brainham connaissait une saison difficile cette année, avec aucune victoire à sa fiche. Son meilleur résultat était la troisième place, acquise en France.

Rapidement, en début de course Brainham se retrouvait dans le peloton de la troisième place, avec quatre autres pilotes. À la fin du tour, il partageait la troisième position avec Radio. S'arrêtant pour des réparations, il débutait le deuxième tour en quatrième position pour ensuite revenir et partager la seconde place, toujours avec Radio. Le duel s'annonçait des plus palpitant.

Désirant à tout prix connaître une bonne course et, surtout, faire mieux qu'une troisième place, Brainham désirait, aussi, faire de l'ombrage à Radio, histoire de lui montrer qu'il était encore présent, même si le championnat était joué. Deuxième, au milieu du troisième tour, et toujours avec Radio, le pilote australien parvenait à se hisser en tête de la course, malheureusement toujours avec radio, et aussi Bisto qui venait de perdre sa solitude en première place. Mais, avec si peu à faire dans la course, Brainham avait tout donné et il était maintenant trop tard pour attaquer davantage. Dans le dernier virage, radio prenait l'avantage et Brainham ne pouvait obtenir mieux que la deuxième place.

Bisto termine troisième

Partie de la pole, le Prince Bisto se retrouvait au-devant, parfois seul, parfois accompagné, en première place. Les deux premiers tours étaient à son avantage, un avantage qu'il continuait, à son avantage, d'occuper la tête de la course, toujours à son avantage!

À la fin du second tour, Bisto se retrouvait seul en tête alors que radio passait à son stand pour des réparations. En début du dernier tour, avec un coup d'avance, l'espoir était di côté de l'écurie Wolf qui espérait pouvoir remporter sa première victoire du championnat de cette année.

Malheureusement, avec un seul point de pneu à sa fiche, Bisto se voyait contraint de ralentir afin de s'assurer de terminer la course, une course qu'il termina, finalement, en troisième place, alors qu'il ne pouvait se permettre d'attaquer les deux autres pilotes à ses côtés.



LES CHIFFRES:

FDI-évolution 1956: Grand Prix Automobile de Grande-Bretagne

QUALIFICATION 16 novembre 2019 19h28 à 20h03 local: Steffe (Longueuil)

Ordre des participants

n°	pilote	pays	écurie	voiture	moteur	pneus
14	Tony BOOKS	GB	Nelson Automobile Club	Moisirati 250FD	Moisirati 250FD1 L6	Donut
68	Hans BEERMANN	AL	Castle's Car & Racing	Mortades W197	Mortades M197 L8	Pizzetta
5	Giuseppe FIVEROSA	IT	Tremblay's Motorized Org.	Torrari D50	Torrari DS50 V8	Pizzetta
6	Juan Manuel RADIO	AR	Tremblay's Motorized Org.	Torrari D50	Torrari DS50 V8	Pizzetta
18	J.F. GUNHALLER	AR	Tremblay's Motorized Org.	Torrari D50	Torrari DS50 V8	Pizzetta
41	Kari KLEAN	AL	Wolf Racing Team	Torrari D50	Torrari DS50 V8	Donut
1	Piero SASUFFI	IT	Wolf Racing Team	Torrari D50	Torrari DS50 V8	Donut
7	Prince BISTO	TH	Wolf Racing Team	Torrari D50	Torrari DS50 V8	Donut
67	Stirling MOUSE	GB	Castle's Car & Racing	Mortades W197	Mortades M197 L8	Pizzetta
17	Jack BRAINHAM	AU	Nelson Automobile Club	Moisirati 250FD	Moisirati 250FD1 L6	Donut

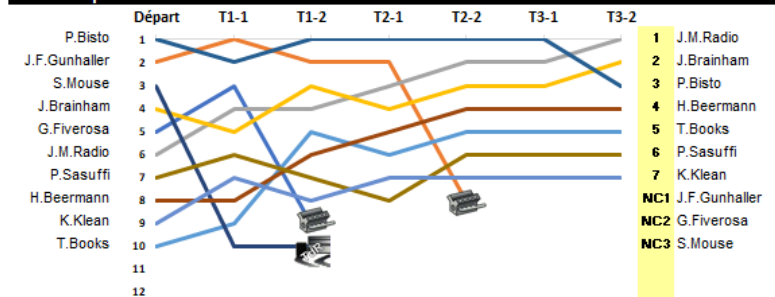
* voiture améliorée

Résultats des qualifications

Pos.	Pilote	pneus	coups pén.	total	chrono	temps
1	P.Bisto		11	0	11	01:21,44
2	J.F.Gunhaller		13	2	15	01:12,22
3	S.Mouse		13	0	13	01:42,22
4	J.Brainham		13	3	16	01:27,41
5	G.Fiverosa		14	1	15	01:34,12
6	J.M.Radio		14	2	16	01:35,12
7	P.Sasuffi		14	5	19	01:35,57
8	H.Beermann		13	4	17	01:48,38
9	K.Klean		15	4	19	01:45,22
10	T.Books		14	11	25	01:45,66

COURSE 16 novembre 2019 20h19 à 0h01 local: Steffe (Longueuil)

Positions par tour



Attribution des points

pilote	pos.	points
J.M.Radio	1er	8
J.Brainham	2e	6
P.Bisto	3e	4
H.Beermann	4e	3
T.Books	5e	2
P.Bisto	pôle	1



Arrêts aux puits et incidents

Fin du 1er tour:
12e coup - Brainham (réparations)
13e coup - Books (réparations)
14e coup - Klean (réparations)
14e coup - Sasuffi (réparations)

Fin du 2e tour:
20e coup - Radio (réparations)

Têtes à queue:
aucun.

Abandons:

10e coup (T1) - Mouse (bris mécanique)
10e coup (T1) - Fiverosa (moteur)
18e coup (T2) - Gunhaller (moteur)

Autres incidents:

Mouse et Books, moteurs calés au départ.
Sasuffi et Klean, arrêts aux stands, fin du 2e tour.

Durée de la course: 3h42

Tête de la course (coups)

Sasuffi (1), Gunhaller (2-5), Bisto (6), Gunhaller (7), Bisto (8-14), Gunhaller (15-), Bisto (16-26), Radio (27-28).

Météo

Qualification :

Pluie

Course :

29 °C

casse moteurs : 1-4

1-31 Soleil

Classement

pos.	pilote	écurie	type de pneus	meneurs coups	nombre de coups ou cause d'abandon
1	J.M.Radio	Tremblay-Torrari	D - D	2	en 28 coups
2	J.Brainham	Nelson-Moisirati	D D -	0	+0 coup
3	P.Bisto	Wolf-Torrari	D - -	19	+0 coup
4	H.Beermann	Castle-Mortades	D - -	0	+1 coup
5	T.Books	Nelson-Moisirati	D D -	0	+3 coups
6	P.Sasuffi	Wolf-Torrari	D D -	1	+1 tour
7	K.Klean	Wolf-Torrari	D D -	0	+1 tour
NC1	J.F.Gunhaller	Tremblay-Torrari	D - -	6	moteur (T2)
NC2	G.Fiverosa	Tremblay-Torrari	D - -	0	moteur (T1)
NC3	S.Mouse	Castle-Mortades	D - -	0	mécanique (T1)

Type de pneus: un seul type seulement, dur.

CHAMPIONNATS CHAMPIONNAT 4/5 (3 meilleurs résultats)

Pilotes	Constructeurs (non officiel)
1 J.M.Radio Tremblay-Torrari 24	1 Torrari (TMO) 29
2 J.Brainham Nelson-Moisirati 13	2 Moisirati 25
3 T.Books Nelson-Moisirati 12	3 Mortades 18
4 P.Bisto Wolf-Torrari 11	4 Torrari (Wolf) 12
5 H.Beermann Castle-Mortades 10	
6 S.Mouse Castle-Mortades 8	
7 G.Fiverosa Tremblay-Torrari 3	
8 J.F.Gunhaller Tremblay-Torrari 2	
9 L.Villorossi Wolf-Torrari 1	

LE CIRCUIT Descartes-Eurogames (#12) / © 1988 Formule Dé / © 2018 Ligue Prout (calques)



Nom : Silverstone 1950
Silverstone Circuit

Longueur : 135 cases (4,725 km)
Distance : 3 tours (14,175 km)

VIRAGES	LIGNE DROITES
1 arrêt : 5	12 cases ou - : 0
2 arrêts : 0	13 à 20 cases : 2
3 arrêts : 0	21 à 30 cases : 2
	31 cases ou + : 1

Tour parfait : 10 coups / 10 sous la pluie
Particularité : Aucune.

La grille de départ

- 1- **P. Bisto** (IT) Wolf-Torrari 1'26"44 (11 coups)
- 2- **J.F. Gunhaller** (AR) Tremblay-Torrari 1'37"22 (15 coups)
- 3- **S. Mouse** (GB) Castle-Mortades 1'57"22 (13 coups)
- 4- **J. Brainham** (AU) Nelson-Moisirati 1'57"41 (16 coups)
- 5- **G. Fiverosa** (IT) Tremblay-Torrari 1'59"12 (15 coups)
- 6- **J.M. Radio** (AR) Tremblay-Torrari 2'05"12 (16 coups)
- 7- **P. Sasuffi** (IT) Wolf-Torrari 2'20"57 (19 coups)
- 8- **H. Beermann** (AL) Castle-Mortades 2'23"38 (17 coups)
- 9- **K. Klean** (AL) Wolf-Torrari 2'30"22 (19 coups)
- 10- **T. Books** (GB) Nelson-Moisirati 3'00"66 (25 coups)



LA COURSE EN IMAGES:



La grille de départ, vue aérienne.



1er tour, 1er virage: sept pilotes dans le même coup, un huitième plus loin, deux autres très en retard.



1er tour, après le 1er virage: Gunhaller (Tremblay-Torrari) prend l'avantage et mène la course.



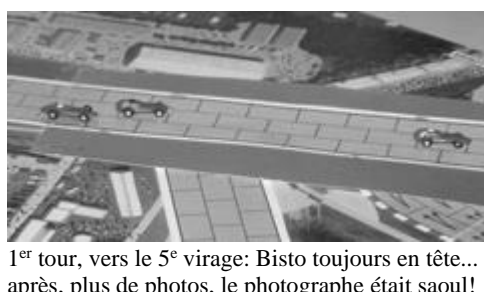
1er tour, 2e virage: Bisto (Wolf-Torrari) dépasse Gunhaller; Radio (Tremblay-Torrari) en troisième position.



1er tour, sortie du 2e virage: Gunhaller et Bisto devant, Radio dans le deuxième virage.



1er tour, 3e et 4e virages: les mêmes pilotes...



1er tour, vers le 5e virage: Bisto toujours en tête... après, plus de photos, le photographe était saoul!



Victoire d'Herman (Tremblay).

CHECK-LIST:

Castle's Car and Racing - L'écurie d'Yves a connu, dans l'ensemble, un mauvais week-end, à commencer avec les qualifications, Beermann se classant en huitième place sur la grille de départ. Mouse se classait tout de même en bonne position, troisième, mais la course aura été de courte durée, un abandon au 10e coup seulement, début de la deuxième partie du premier tour, sur un bris de mécanique (TdR). Pour Beermann, la course fut difficile, le pilote allemand ne parvenant jamais à être vraiment dans le coup! Il terminait en quatrième place avec une voiture presque neuve, et sans arrêts au stand.

Nelson Automobile Club - Un week-end décevant pour l'écurie de Steffe. Tout comme l'écurie Castle, il connaît des problèmes aux qualifications avec, comme résultat, une quatrième et dixième places (sur dix voitures). Brainham parvenait à menacer, quelque peu, les meneurs, sans toutefois réussir à les rejoindre. Il terminera en deuxième position, grâce à des abandons et arrêts aux stands de la part des autres pilotes. Maintenant que les problèmes de fiabilité du moteur semble réglés, la puissance n'y est pas!

Tremblay's Motorized Org. - L'écurie d'Herman revient comme nous la connaissons par le passé... un passé provenant du futur, d'une autre époque... Comme d'habitude, les voitures ont été poussées au maximum, provoquant des déceptions mais, aussi, la victoire. C'est le style d'Herman, premier ou rien! Partie de la sixième place, au départ, le pire résultat pour cette course, Radio réussissait à rejoindre la tête de la course au milieu du troisième tour. Jusque-là il tenait le coup en troisième place, et à partir du milieu du second tour, en seconde place avec Brainham de l'écurie Nelson. Radio remportait le duel contre le pilote Nelson sans peine, Brainham se retrouvant avec des pneus trop usés.

Wolf Racing Team - Très beau moment pour l'écurie de Jessy. La pole pour Bisto et une belle course, il est le meneur pour le nombre de coups menés, 19 contre 6 pour Gunhaller. Malheureusement, rattrapé par radio et Brainham, le pilote thaïlandais n'a pas réussi à se démarquer à la fin de la course... et j'ai plus de place pour continuer!

FORMULE DÉ 2:

Réservé aux pilotes et écuries qui participent au championnat de Formule Dé 2.

Grand Prix de Caen

Semaine 21, sixième épreuve de Formule Dé 2, sur le circuit de Caen (France). 3 tours.

1er	Beermann (C.C.R.-Mortades)	-
2e	Sasuffi (Wolf-Torrari)	+1 coup
3e	Skull (Nelson-Moisirati)	+2 coups
4e	Bisto (Wolf-Torrari)	+3 coups
5e	Gunhaller (T.M.O.-Torrari)	+3 coups
6e	Fiverosa (T.M.O.-Torrari)	+4 coups
7e	Mouse (C.C.R.-Mortades)	+10 coups
8e	Garleney (Nelson-Moisirati)	+10 coups

Bourse: 60.000\$

BRITISH FD3:

Réservé aux futurs pilotes qui débutent dans la course automobile.

Redsex Trophy

Semaine 28, quatrième épreuve de Formule Dé 3 Britannique, sur le circuit du Crystal Palace à Londres (Grande-Bretagne). 2 tours.

- 1) Fuckheart (Bosche); 2) Spaghetti (Blocus); 3) Sphincter (Bosche); 4) Bitland (Casper-Timax); 5) Gendebine (Blocus); 6) G.Drill (Aston Bacon); 7) Turtles (Aston Bacon); 8) Frigorify (HLM). Aucun incident.

EUROPEAN FD3:

Réservé aux pilotes qui ne participent pas au championnat de Formule Dé 2.

Grand Prix de Pescara

Semaine 31, Sixième épreuve de FD3 Européen, sur le circuit de Pescara (Italie). 2 tours.

- 1) Classe; 2) Savahiri; 3) Bonnet; 4) Sautillant; 5) Mangeon; 6) Chignon; 7) Parciel; 8) Grottrip; 9) Frère; 10) Crossla; 11) Pitch; 12) Sabou; 13) Eat. Aucun incident.