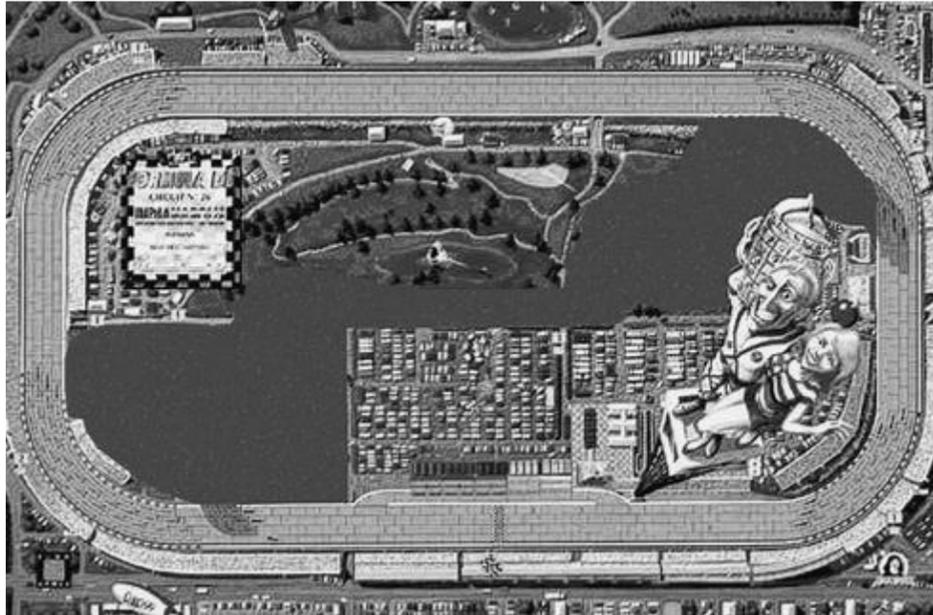


### 500 cases d'Indianapolis



Le circuit d'Indianapolis.

SEMAINE 22 - C'est la véritable fin de la période estivale qui survient avec les 500 cases d'Indianapolis, la quatrième course de la saison 1956 de Formule Dé Un, la troisième épreuve hors championnat. Après cet arrêt aux États-Unis, le championnat des pilotes reprendra dans l'étape suivante, avec le Grand Prix de la Belgique.

Une course chaotique, un enfer pour les écuries de Formule Dé Un. La météo n'était pas au rendez-vous avec de la pluie durant la course, ce qui rendait difficile cette étape pourtant insignifiante. Et comme d'habitude, Formule Prout Magazine était là... tout un hasard!

Bonne lecture.

### L'AVANT-COURSE ET QUALIFICATIONS:

## Brainham revient en pôle, pour son plus grand bonheur!

Habitué de la pôle, l'Australien Jack Brainham reprenait contact avec la première place, cette fois sur le sol américain. Cinquième à effectuer son tour rapide, le pilote de l'écurie Nelson a assommé la concurrence avec un chrono explosif, prenant 11 secondes au détenteur précédent, Gardleney, son coéquipier qui venait tout juste de réaliser le meilleur temps.

Sous un ciel variable, Brainham réalisait un bon tour, 12 coups mais, comme pour les autres concurrents, accumulait quelques pénalités, pour un total de 15 coups. Seulement deux autres pilotes totaliseront le même nombre de coups, toujours Gardleney et Books, un autre pilote de l'écurie Nelson.

Une fois sa pôle obtenue, à trois reprises Brainham se fit menacer. Aussitôt son tour terminé, ce fut le pilote suivant, Bisto (Wolf-Torrari) qui réalisait un chrono proche de 0,8 seconde, mais un coup total de plus. Les autres menaces venaient de Beermann (Castle-Mortades) à 1 seconde, mais, encore une fois, trop de pénalités, et Sasuffi (Wolf-Torrari), dernier pilote, malgré un mauvais chrono, obtenait la seconde place de la grille de départ grâce à un total de 12 coups, le meilleur résultat à ce chapitre.

### L'écurie Tremblay n'effectuait pas la traversée de l'Atlantique

Herman faisait une apparition remarquable par son absence, tellement qu'il n'était pas présent à

cette quatrième soirée du championnat FD1-évolution 1956. Il semblait avoir oublié l'anniversaire de sa conjointe, prévenant la Ligue Prout la journée même, qu'il serait absent pour l'anniversaire de sa conjointe (on se répète un peu!).

C'est donc sans l'écurie Tremblay que la soirée des 500 cases d'Indianapolis se déroulait.

### Dernière minute

Petit cadeau de dernière minute, une soirée romantique dans un bon restaurant, Herman était pardonné. Sa conjointe, dame Francine, nous le confirmait. Fin de l'histoire!



### LA COURSE:

## Une forte pluie met fin à la course



Initialement prévue pour quatre tours, l'édition des 500 cases d'Indianapolis 1956 fut réduite à deux tours, la durée de la course s'éternisant en longueur, à cause d'une forte pluie qui n'a cessé de tomber durant cette grise journée.

Alors que minuit approchait, le responsable de la Ligue Prout demandait l'autorisation aux membres d'en finir avec cette course qui n'en finissait pas, annonçant que l'épreuve prendrait fin à la fin du deuxième tour. Une longue discussion s'en suivit, l'écurie Wolf arguant qu'il y avait encore assez de temps pour faire un troisième tour. De son côté, tout d'abord divisé, l'écurie Castle se penchant finalement à l'avis de la Ligue Prout.

En début de soirée, lors du lancer de la météo, le D20 donnait un 1 comme résultat, une pluie abondante. Dans les règles des années 1950, une course ne peut se produire sous une telle pluie. Officiellement, la course fut donc remise au lendemain. Un autre lancer se résultait en une pluie. Encore une fois, cette année, une course se déroulait sous la pluie; une deuxième fois, en quatre courses, une troisième se déroulant en partie sous la pluie.

Finalement, le deuxième tour se terminait près de 1 heure du matin. Heureusement que personne n'a écouté les conseils de Jessy!



Steffe (Nelson), heureux et beau!

### Books s'impose sous la pluie

Tony Books, la jeune recrue de l'écurie Nelson, partait de très loin sur la grille de départ. Mais la pluie aidant, plusieurs pilotes s'arrêtant aux stands pour des réparations, et surtout grâce à une triple aspiration dans les premiers coups, Books parvenait à terminer le premier tour en

seconde position, partagé avec son coéquipier Gardleney.

Le deuxième tour fut tout aussi difficile pour les pilotes, la pluie ne laissant aucun répit. Plusieurs participants devaient réduire leur allure, mais pas Books. Comme un brave, le pilote britannique traversa la tempête et réussit à conquérir le circuit d'Indianapolis, comme un grand! Et aussi étant un peu aidé par les organisateurs qui décidaient de réduire la course à deux tours, au lieu de quatre.

### Un double podium pour l'écurie Wolf

Avec des pilotes en deuxième et troisième place sur la grille de départ, l'écurie Wolf avait de bonnes chances de connaître une bonne course. Et c'est ce qui arriva!

Parti de la troisième place, Bisto terminait le premier tour dans un groupe pour la quatrième place, deux pilotes de l'écurie Castle comme adversaires. Ça ne l'empêchait pas de sortir de ce groupe pour aller rejoindre Books, en avant, partageant avec lui la tête de la course. Malheureusement, trop peu, trop tard, le pilote thaïlandais n'aura pas eu le temps de mener le moindre coup. Il terminait en seconde place, dans le même coup que le vainqueur.

Détenteur de la pôle, Sasuffi connaissait un bon début de course, se retrouvant au-devant des pilotes à la fin du premier tour, avec un coup d'avance sur Books, à la seconde place. Cependant, le deuxième tour lui fut plus difficile, le pilote italien étant obligé de ralentir son rythme afin de s'assurer de terminer la course. Il terminait donc en troisième place, un coup derrière le vainqueur.



Yves (castle), il était bien là!



LES CHIFFRES:

FDI-évolution 1956: 500 cases d'Indianapolis

QUALIFICATION 21 septembre 2019 21h12 à 21h48 local: Steffe (Longueuil)

Ordre des participants

n°	pilote	pays	écurie	voiture	moteur	pneus
67	Stirling MOUSE	GB	Castle's Car & Racing	Mortades W197	Mortades M197 L8	Pizzetta
41	Kari KLEAN	AL	Wolf Racing Team	Torrari D50	Torrari DS50 V8	Donut
14	Tony BOOKS	GB	Nelson Automobile Club	Moisirati 250FD	Moisirati 250FD1 L6	Donut
9	Dan GARDLENEY	USA	Nelson Automobile Club	Moisirati 250FD	Moisirati 250FD1 L6	Donut
17	Jack BRAINHAM	AU	Nelson Automobile Club	Moisirati 250FD	Moisirati 250FD1 L6	Donut
7	Prince BISTO	TH	Wolf Racing Team	Torrari D50	Torrari DS50 V8	Donut
15	Rudi FISTER	SU	Castle's Car & Racing	Mortades W197	Mortades M197 L8	Pizzetta
68	Hans BEERMANN	AL	Castle's Car & Racing	Mortades W197	Mortades M197 L8	Pizzetta
1	Piero SASUFFI	IT	Wolf Racing Team	Torrari D50	Torrari DS50 V8	Donut

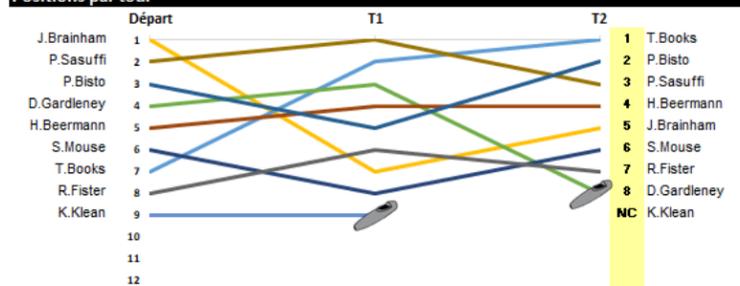
\* voiture améliorée

Résultats des qualifications

Pos.	Pilote	pneus	dur	coups	pén.	total	chrono	temps
1	J. Brainham		12	3	15	01:19,32	01:44,32	
2	P. Sasuffi		dur	12	0	12	01:37,66	01:47,66
3	P. Bisto		dur	12	4	16	01:18,57	01:48,57
4	D. Gardleney		dur	13	2	15	01:30,25	01:55,25
5	H. Beermann		dur	13	5	18	01:18,10	01:58,10
6	S. Mouse		dur	12	5	17	01:31,50	02:06,50
7	T. Books		dur	12	3	15	01:42,57	02:07,57
8	R. Fister		dur	15	1	16	01:40,78	02:10,78
9	K. Klean		dur	13	4	17	01:44,28	02:19,28

COURSE 21 septembre 2019 22h12 à 0h46 local: Steffe (Longueuil)

Positions par tour



Attribution des points

pilote	pos.	points
T. Books	1er	8
P. Bisto	2e	6
P. Sasuffi	3e	4
H. Beermann	4e	3
J. Brainham	5e	2
J. Brainham	pôle	1



Arrêts aux puits et incidents

Suite au départ:  
2e coup - Mouse (réparations)  
Fin du 1er tour:  
12e coup - Beermann (réparations)  
12e coup - Bisto (pneus/court)  
13e coup - Mouse (pneus/long)  
13e coup - Fister (réparations)  
Têtes à queue:  
aucun.  
Abandons:  
6e coup (T1) - Klean (accident)  
18e coup (T2) - Gardleney (accident)  
Durée de la course: 2h34

Météo

Qualification :  
variable  
Course :  
21 °C  
casse moteurs : 1-3  
1-24 pluie

Classement

pos.	pilote	écurie	type de pneus	T1	T2	X	meneurs coups	nombre de coups ou cause d'abandon
1	T. Books	Nelson-Moisirati	D	-	-	-	13	en 21 coups
2	P. Bisto	Wolf-Torrari	D	D	-	-	0	+0 coup
3	P. Sasuffi	Wolf-Torrari	D	-	-	-	6	+1 coup
4	H. Beermann	Castle-Mortades	D	D	-	-	1	+2 coups
5	J. Brainham	Nelson-Moisirati	D	-	-	-	1	+2 coups
6	S. Mouse	Castle-Mortades	D	D	-	-	0	+3 coups
7	R. Fister	Castle-Mortades	D	D	-	-	0	+4 coups
8	D. Gardleney	Nelson-Moisirati	D	-	-	-	0	accident (T2)
NC	K. Klean	Wolf-Torrari	D	-	-	-	0	accident (T1)

Type de pneus : un seul type seulement, dur.

CHAMPIONNATS

HORS CHAMPIONNAT

Pilotes

Constructeurs (non officiel)

LE CIRCUIT Descartes-Eurogames (#26) / © 1999 Formule Dé



Nom : Indianapolis  
Indianapolis Motor Speedway  
Longueur : 132 cases (4,620 km)  
Distance : 4 tours (18,480 km)  
VIRAGES : 1 arrêt : 2, 2 arrêts : 2, 3 arrêts : 0  
LIGNE DROITES : 12 cases ou - : 1, 13 à 20 cases : 1, 21 à 30 cases : 0, 31 cases ou + : 2  
Tour parfait : 10 coups / 10 sous la pluie  
Particularité : Test collision pour arrêt contre le muret, tout le tour.

La grille de départ



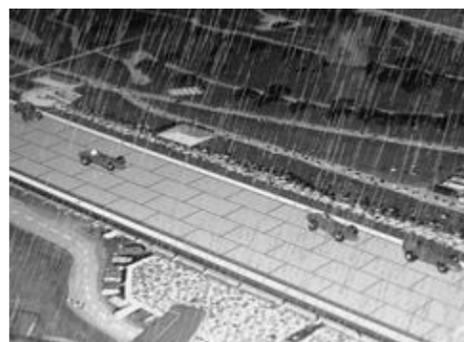
LA COURSE EN IMAGES:



La grille de départ, belle vue aérienne sous la pluie.



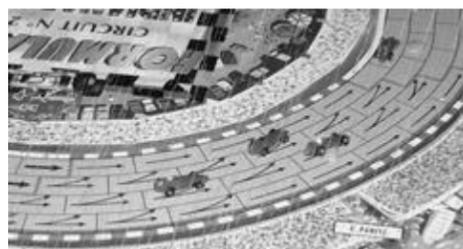
1er tour, 4e virage: Deux groupes, le peloton de tête inclus Sasuffi (Wolf-Torrari), Books (Nelson-Moisirati) et Beermann (Castle-Mortades).



2e tour, ligne droite avant le 3e virage: Dans l'ordre, Sasuffi, Books, Brainham (Nelson-Moisirati) et Bisto (Wolf-Torrari).



2e tour: Steffe (Nelson) joue.



2e tour, 3e virage: Ça se joue toujours entre les pilotes de la description précédente.



2e tour, 4e virage: Toujours pareil!



Books, le vainqueur, pointé du doigt.

CHECK-LIST:

Castle's Car and Racing - Le meilleur résultat de l'écurie d'Yves, Beermann termine en quatrième position. En fin du classement final, on retrouve les deux autres pilotes, Mouse et Fister, respectivement sixième et septième; vraiment rien d'extraordinaire de la part de l'écurie Castle. Le voyage outre-Atlantique ne fut pas payant, les pilotes ont, sans doute, connu des difficultés d'adaptation. Bien essayé quand même!

Nelson Automobile Club - Un bon week-end pour l'écure de Steffe avec, en main, la pôle et la victoire; on ne peut demander mieux, excepté peut-être un double podium, mais il nous faudra encore attendre. Pour le reste, la recrue Tony Books a bien organisé sa course, juste dommage que Brainham n'ait pas réussi à faire mieux qu'une cinquième place.

Tremblay's Motorized Org. - L'écurie d'Herman était absente, Herman sacrifiait sa soirée pour l'anniversaire de sa conjointe... ce qu'il ne faut pas entendre tout de même!

Wolf Racing Team - En plaçant des voitures sur les positions deux et trois, sur la grille de départ, l'écurie de Jessy a bien fait les choses, parvenant même à pointer un pilote à la tête de la course. Mais à défaut de la victoire, l'écurie Wolf peut se vanter d'obtenir un double podium...

FORMULE DÉ 2:

Réservé aux pilotes et écuries qui participent au championnat de Formule Dé Un.

Grand Prix de Pau

Semaine 20, cinquième épreuve de Formule Dé 2, sur le circuit de Pau (France). 3 tours.

1er	Klean (Wolf-Torrari)	-
2e	Beermann (C.C.R.-Mortades)	+2 coups
3e	Bisto (Wolf-Torrari)	+3 coups
4e	Skull (Nelson-Moisirati)	+3 coups
5e	Mouse (C.C.R.-Mortades)	+4 coups
6e	Gardleney (Nelson-Moisirati)	+5 coups
7e	Fiverosa (T.M.O.-Torrari)	+6 coups
NC	Gunhaller (T.M.O.-Torrari)	accident

Accident pour Gunhaller dans le premier tour. Bourse: 60.000\$

Championnat Formule Dé 2

Après 5 épreuves.

1er	Fiverosa (T.M.O.-Torrari)	21 pts
2e	Gunhaller (T.M.O.-Torrari)	20 pts
3e	Beermann (C.C.R.-Mortades)	13 pts
4e	Radio (T.M.O.-Torrari)	11 pts
4e	Klean (Wolf-Torrari)	11 pts
6e	Sasuffi (Wolf-Torrari)	10 pts
7e	Mouse (C.C.R.-Mortades)	8 pts
8e	Gardleney (Nelson-Moisirati)	6 pts
9e	Brainham (Nelson-Moisirati)	4 pts
9e	Books (Nelson-Moisirati)	4 pts
9e	Bisto (Wolf-Torrari)	4 pts
12e	Skull (Nelson-Moisirati)	3 pts

BRITISH FD3:

Réservé aux futurs pilotes qui débutent dans la course automobile.

Doll Express Trophy

Semaine 20, troisième épreuve de Formule Dé 3 Britannique, sur le circuit de Silverstone (Grande-Bretagne). 2 tours.

1er	Frigorify (HLM)	-
2e	G. Drill (Aston Bacon)	+0 coup
3e	Spaghetti (Blocus)	+1 coup
4e	Fuckheart (Bosche)	+1 coup
5e	Sphincter (Bosche)	+1 coup
6e	Turtles (Aston Bacon)	+2 coups
7e	Gendebine (Blocus)	+5 coups
NC	Bitland (Casper-Timax)	accident

Accident au 2e tour, pour Bitland, sans conséquence.

Championnat British FD3

Après 3 épreuves.

1er	G. Drill (Aston Bacon)	16 pts
2e	Spaghetti (Blocus)	15 pts
3e	Gendebine (Blocus)	10 pts
3e	Turtles (Aston Bacon)	10 pts
5e	Frigorify (HLM)	8 pts
6e	Sphincter (Bosche)	4 pts
7e	Bitland (Casper-Timax)	3 pts
7e	Fuckheart (Bosche)	3 pts

