

Grand Prix de Monaco



Le circuit de Monte-Carlo, version 1950.

SEMAINE 19 - L'été terminé, les activités reprennent au sein de la Ligue Prout, avec la suite de la quatrième saison du championnat FD1-évolution, 1956. La dernière course, l'*International Trophy*, se déroulait voilà maintenant presque deux mois. Faire une soirée fut difficile, tellement tout un chacun était occupé. Tous, excepté Jessy qui n'en pouvait plus d'attendre!

Comme l'année précédente, Steffe offrait une journée BBQ, en plein air, à son domicile. Au programme, hamburger, hot dog, jeux, baignade et, bien sûr, de la bière. Du plaisir pour tous, un peu moins pour Yves.

Et le Grand Prix de Monaco dans tout ça? Vous n'avez qu'à lire ce numéro pour tout savoir...

Bonne lecture.

L'AVANT-COURSE ET QUALIFICATIONS:

La pôle à Radio, encore une fois!

Pour une deuxième course consécutive, Juan Manuel Radio obtenait la pôle, la première place sur la grille de départ, sans difficulté, personne ne parvenant à le menacer sérieusement.

L'Argentin de l'écurie Tremblay était le quatrième pilote à s'élancer pour son tour rapide. 16 coups et un chrono de 1 minute et 37 secondes, s'était suffisant pour lui donner la pôle temporaire. La plus proche menace provenait de Villerossi (Wolf-Torrari) avec 34 secondes de plus à son temps.

Radio obtenait le meilleur chrono, le meilleur total de coup et le meilleur temps. Herman était bien content de son pilote fétiche!

Quatre 1^{ères} places, quatre écuries

Radio en pôle, de l'écurie Tremblay, la deuxième place revenait à Villerossi, de l'écurie Wolf. La troisième place était occupée par Books, de l'écurie Nelson et, finalement, la quatrième place revenait à Fister, de l'écurie Castle. Quatre places, quatre écuries, une belle occasion pour écrire ce petit paragraphe dont le titre résumait tout!

Tous présents

Pour cette troisième soirée, troisième course et deuxième course hors championnat, les quatre écuries répondaient présentes, les quatre membres étant présent pour cette course. Le grand Prix de Monaco est un moment unique pour le fashion, ce qui explique sans doute cet engouement. Étrange que le Grand Prix de Monaco ait été boudé pour être inclus dans le championnat des pilotes... De toute façon, on s'en fout!



Steffe (Nelson), ici en organisateur avec le fichier excel pour les qualifications.

TECHNOLOGIE:

L'écurie Castle présente une boîte à 5 rapports

Développée tôt dans la saison, et étant absente lors du *International Trophy Meeting*, l'écurie Castle arrivait sur le sol monégasque avec une toute nouvelle boîte de vitesses à cinq rapports.

Une présentation fut donnée en début de week-end, lors du Grand Prix de Monaco, aux quelques journalistes intéressés par cette nouvelle technologie. Tout en offrant des verres de bière d'une provenance incertaine, le patron de l'écurie, Yves, expliquait cette nouveauté de la manière suivante: « *Nous sommes la première écurie à mettre au point ce nouveau type de rapports, et j'en suis bien content, calver!. Castle power!* »

La Ligue Prout réagit

Suite à cette nouveauté, la Ligue Prout, avec l'accord des membres, a ajouté les règles suivantes:

- L'aspiration est permise à toutes les voitures en 3^e, 4^e ou 5^e vitesse, à condition que la voiture qui profite d'une aspiration soit à une vitesse égale ou supérieure à la voiture qui la précède;

- Le casse moteur se fait lors du maximum obtenu en 4^e ou 5^e vitesse, pour toutes les voitures se trouvant en 4^e ou 5^e vitesse;

- Dans les stands, suite à un arrêt long, la voiture repart en 2^e vitesse, en 3^e vitesse lors d'un arrêt court;

- Une écurie peut choisir d'utiliser la boîte de vitesse à 4 ou 5 rapports lors d'une course, ce choix se fait avant les qualifications et ne peut être changée pour le reste de la course.



LA COURSE:

Chaos au premier tour, Monaco en alerte!



Douze voitures au départ, elles n'étaient plus que cinq, seulement, à la fin du premier tour. Sous la pluie, les pilotes avaient du mal à garder leurs voitures en contrôle, ce qui causa sept abandons: six accidents et une sortie de piste.

Les murets, dans les virages, avaient leurs parts de responsabilité, les pilotes les touchants à maintes reprises, la pluie n'aidant pas. C'est tôt dans la course, dès le troisième coup que les accidents commencèrent, Gunhaller (Tremblay-Torrari) faisant contact avec le muret du premier virage. Dans le même virage, deux autres accidents se produisaient aussitôt, par des blocages, tellement il y avait de la circulation (voir la photo, ci-dessus): Sasuffi (Wolf-Torrari) et Klean (Wolf-Torrari) étaient les victimes.

En milieu du tour, toujours le premier, deux autres accidents se produisirent. Brainham (Nelson-Moisirati) s'approchant trop près de Villerossi (Wolf-Torrari), causant la perte de la dernière carrosserie au pilote italien, forçant ainsi la perte de sa propre carrosserie, la dernière à sa fiche. Peu de temps après, c'était au tour de Gardleney (Nelson-Moisirati), d'entrer en contact avec le muret pour le dernier accident de la course.

Le seul abandon, non causé par un accident, ce fut une sortie de piste par Books (Nelson-Moisirati), moins de mal dans une longue glissade mettant fin à sa course et aux espoirs de l'écurie Nelson, maintenant sans pilote, comme l'écurie Wolf. En effet, il ne restait que deux écuries encore en piste, l'écurie Tremblay avec deux voitures et l'écurie Castle avec trois voitures.

Radio résiste au chaos et remporte la course

Rien ne semble arrêter les élans de Juan Manuel Radio, avec cette deuxième victoire de la saison, et deux pôles consécutives; grand vainqueur de ce chaos que fut le Grand Prix de Monaco.

Rapidement, dans la première partie du premier tour, le pilote argentin se retrouvait dans le peloton de tête avec Fiverosa (Tremblay-Torrari) et Villerossi. Villerossi, accidenté et Fiverosa s'arrêtant aux stands pour des réparations sur sa voiture, Radio se retrouvait seul à la fin du tour.

Suite aux nombreux abandons, Fiverosa ralentissait son rythme, laissant Radio prendre l'avance avec deux coups, mais parvenait à revenir derrière son coéquipier avec un seul coup de retard, à la fin de la course, pour ainsi offrir à l'écurie Tremblay un doublé avec les première et deuxième positions.

L'écurie Castle, sans la moindre égratignure!

« *Ça n'allait pas vraiment bien avec la boîte de vitesses à cinq rapports* » expliquait Yves, suite aux performances de ses voitures. « *Je crois que Monaco n'est pas un circuit favorisant ce nombre de vitesses, il faudra évaluer les occasions de s'en servir.* »

Malgré cette déception, l'écurie Castle pouvait se vanter d'être la seule équipe à terminer la course avec toutes ses voitures. La raison peut-être se justifier par le manque de puissance de ses voitures, causé par cette nouvelle boîte de vitesse?

Ou encore par l'inexpérience de l'utilisation de cette nouvelle boîte? Il faudra encore attendre quelques courses avant de pouvoir réellement juger.

Malgré tout, réussir à placer ses voitures en troisième, quatrième et cinquième places, c'est pas si mal, offrant tout de même à l'écurie une belle image de marque, lui assurant une popularité auprès des amateurs.



Herman (Tremblay), très heureux de sa victoire.



Yves (Castle), déçu de sa performance.



Jessy (Wolf), très, très, très déçu des pertes de ses trois voitures.



Après, la joie, tombe la fatigue. Ils ne sont plus très fort les p'tits vieux, de nos jours!

LES CHIFFRES:

FDI-évolution 1956: Grand Prix Automobile de Monaco

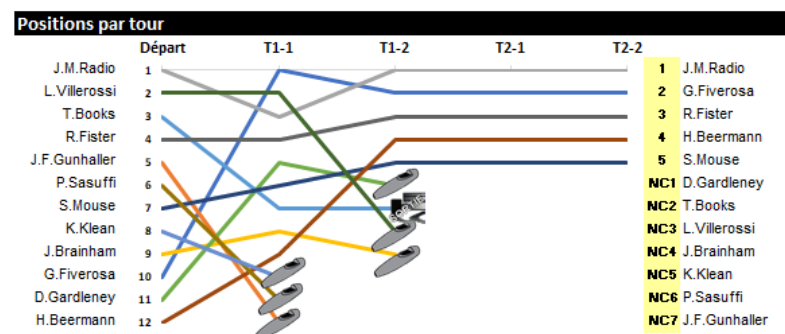
QUALIFICATION 7 septembre 2019 20h35 à 21h25 local: Steffe (Longueuil)

n°	pilote	pays	écurie	voiture	moteur	pneus
66	Hans BEERMANN	AL	Castle's Car & Racing	Mortades W197	Mortades M197 L8	Pizzetta
18	J.F. GUNHALLER	AR	Tremblay's Motorized Org.	Torrari D50	Torrari DS50 V8	Pizzetta
5	Giuseppe FIVEROZA	IT	Tremblay's Motorized Org.	Torrari D50	Torrari DS50 V8	Pizzetta
6	Juan Manuel RADIO	AR	Tremblay's Motorized Org.	Torrari D50	Torrari DS50 V8	Pizzetta
9	Dan GARDLENEY	USA	Nelson Automobile Club	Moisirati 250FD	Moisirati 250FD1 L6	Donut
14	Tony BOOKS	GB	Nelson Automobile Club	Moisirati 250FD	Moisirati 250FD1 L6	Donut
1	Piero SASUFFI	IT	Wolf Racing Team	Torrari D50	Torrari DS50 V8	Donut
67	Stirling MOUSE	GB	Castle's Car & Racing	Mortades W197	Mortades M197 L8	Pizzetta
28	Luigi VILLEROSI	IT	Wolf Racing Team	Torrari D50	Torrari DS50 V8	Donut
41	Karl KLEAN	AL	Wolf Racing Team	Torrari D50	Torrari DS50 V8	Donut
17	Jack BRAINHAM	AU	Nelson Automobile Club	Moisirati 250FD	Moisirati 250FD1 L6	Donut
15	Rudi FISTER	SU	Castle's Car & Racing	Mortades W197	Mortades M197 L8	Pizzetta

* voiture améliorée

Pos.	Pilote	pneus	coups pén.	total	chrono	temps
1	J.M. Radio		16	0	16	01:37,00
2	L.Villerossi		16	5	21	01:46,28 02:11,28
3	T.Books		18	0	18	02:01,75 02:11,75
4	R.Fister		19	0	19	01:59,50 02:14,50
5	J.F.Gunhaller		17	2	19	02:10,16 02:25,16
6	P.Sasuffi		18	0	18	02:15,72 02:25,72
7	S.Mouse		21	0	21	02:01,32 02:26,32
8	K.Klean		18	4	22	01:56,87 02:26,87
9	J.Brainham		19	5	24	01:53,53 02:33,53
10	G.Fiverosa		18	1	19	02:18,72 02:33,72
11	D.Gardleney		17	8	25	02:00,25 02:45,25
12	H.Beermann		21	0	21	02:36,59 03:01,59

COURSE 7 septembre 2019 20h46 à 23h40 local: Steffe (Longueuil)



pos.	pilote	écurie	type de pneus	meneurs coups	nombre de coups ou cause d'abandon
1	J.M. Radio	Tremblay-Torrari	D D	25	en 32 coups
2	G.Fiverosa	Tremblay-Torrari	D D	3	+1 coup
3	R.Fister	Castle-Mortades	D D	0	+6 coups
4	H.Beermann	Castle-Mortades	D -	0	+7 coups
5	S.Mouse	Castle-Mortades	D D	0	+8 coups
NC1	D.Gardleney	Nelson-Moisirati	D -	0	accident (T1)
NC2	T.Books	Nelson-Moisirati	D -	0	sortie de piste (T1)
NC3	L.Villerossi	Wolf-Torrari	D -	4	accident (T1)
NC4	J.Brainham	Nelson-Moisirati	D -	0	accident (T1)
NC5	K.Klean	Wolf-Torrari	D -	0	accident (T1)
NC6	P.Sasuffi	Wolf-Torrari	D -	0	accident (T1)
NC7	J.F.Gunhaller	Tremblay-Torrari	D -	0	accident (T1)

Type de pneus: un seul type seulement, dur.

Attribution des points		
pilote	pos.	points
J.M. Radio	1er	8
G.Fiverosa	2e	6
R.Fister	3e	4
H.Beermann	4e	3
S.Mouse	5e	2
J.M. Radio	pôle	1

Arrêts aux puits et incidents

Suite au départ:
2e coup - Mouse (réparations)
3e coup - Klean (réparations)

Fin du 1er tour:
15e coup - Radio (réparations)
18e coup - Fiverosa (réparations)
19e coup - Fister (réparations)
21e coup - Mouse (réparations)

Têtes à queue:
aucun

Abandons:
3e coup (T1) - Gunhaller (accident muret)
3e coup (T1) - Sasuffi (accident blocage)
3e coup (T1) - Klean (accident blocage)
14e coup (T1) - Brainham (accident)
14e coup (T1) - Villerossi (accident)
15e coup (T1) - Books (sortie)
16e coup (T1) - Gardleney (accident muret)

Durée de la course: 3h15

Météo

Qualification: variable

Course:
31 °C
casse moteurs: 1-5
1-40 pluie

Tête de la course (coups)

Radio (1); Villerossi (2); Radio (3); Villerossi (4-5); Radio (6-7); Fiverosa (8-9); Villerossi (10); Fiverosa (11); Radio (12-32).

La grille de départ

1- J.M. Radio (AR) Tremblay-Torrari 1'25"82 (13 coups)

2- L. Villerossi (IT) Wolf-Torrari 1'44"53 (11 coups)

3- T. Books (GB) Nelson-Moisirati 1'55"78 (17 coups)

4- R. Fister (SU) Castle-Mortades 1'31"82 (11 coups)

5- J.F. Gunhaller (AR) Tremblay-Torrari 1'44"97 (14 coups)

6- P. Sasuffi (IT) Wolf-Torrari 2'03"57 (12 coups)

7- S. Mouse (GB) Castle-Mortades 1'31"82 (11 coups)

8- K. Klean (AL) Wolf-Torrari 1'31"82 (11 coups)

9- J. Brainham (AU) Nelson-Moisirati 1'30"42 (12 coups)

10- G. Fiverosa (IT) Tremblay-Torrari 1'50"66 (13 coups)

11- D. Gardleney (GB) Nelson-Moisirati 1'46"81 (14 coups)

12- H. Beermann (AL) Castle-Mortades 1'31"82 (11 coups)

CHAMPIONNATS HORS CHAMPIONNAT

Pilotes	Constructeurs (non officiel)

LE CIRCUIT Descartes-Eurogames (#1) / © 1997 Formule Dé / © 2018 Ligue Prout (calques)

Nom: Monte-Carlo 1950
Circuit de Monaco

Longueur: 157 cases (5,495 km)

Distance: 2 tours (10,990)

VIRAGES	LIGNE DROITES
1 arrêt: 6	12 cases ou - : 4
2 arrêts: 1	13 à 20 cases: 2
3 arrêts: 1	21 à 30 cases: 2
	31 cases ou + : 0

Tour parfait: 16 coups / 16 sous la pluie

Particularité: Test collision pour arrêt extérieur dans les virages, pour les murets de sécurité.

LA COURSE EN IMAGES:



La grille de départ, belle vue aérienne.



1er tour, 1er virage: le triple accident en début de course.



1er tour, 2e et 3e virages: les 8 voitures encore sur la piste.



1er tour, 7e virage: Radio (Tremblay-Torrari) en tête, Villerossi (Wolf-Torrari) et Fiverosa (Tremblay-Torrari) derrière.



1er tour, 7e virage: accident pour Villerossi et Brainham (Nelson-Moisirati).



Fin du premier tour: les deux voitures de l'écurie Tremblay, en route pour le second tour.

CHECK-LIST:

Castle's Car and Racing - Des problèmes de fiabilité sont venus nuire les voitures de l'écurie d'Yves, 2 pertes de carrosserie et 2 pertes de moteur, ce qui a obligé les pilotes d'être prudents durant la course, ce qui explique peut-être ce petit manque de combativité. Mais terminer en 3e, 4e et 5e places, c'est quand même bien.

Pour ce qui est de la nouvelle boîte de vitesse à 5 rapports, selon les dires d'Yves, il faudra repasser... ou peut-être l'utiliser sur certains circuits seulement.

Nelson Automobile Club - Aucune voiture à l'arrivée, deux accidents, avec des problèmes de fiabilité pour les voitures, ça devait arriver. L'écurie de Steffe a plutôt mal parue dans cette course, hors championnat heureusement.

Tremblay's Motorized Org. - La pôle, la victoire et un doublé pour l'écurie d'Herman. Que demander de mieux! En plus, aucun problème de fiabilité. Vraiment un week-end de rêve. Beaucoup d'énergie dépensé, à un tel point qu'Herman s'est endormi en fin de soirée, dormant toute la nuit sur le divan du sous-sol.

Wolf Racing Team - Pour l'écurie de Jessy, aussi aucune voiture à l'arrivée. Une longue soirée à rien faire, c'est long! Heureusement le cellulaire était là! Un manque total de chance alors que Villerossi partait de la seconde place, sur la grille de départ.

FORMULE DÉ 2:

Réservé aux pilotes et écuries qui participent au championnat de Formule Dé Un.

Grand Prix de Naples

Semaine 18, quatrième épreuve de Formule Dé 2, sur le circuit de Naples (Italie). 3 tours.

1er	Fiverosa (T.M.O.-Torrari)	-
2e	Gunhaller (T.M.O.-Torrari)	+2 coups
3e	Beermann (C.C.R.-Mortades)	+3 coups
4e	Radio (T.M.O.-Torrari)	+4 coups
5e	Mouse (C.C.R.-Mortades)	+5 coups
6e	Brainham (Nelson-Moisirati)	+7 coups

7e	Sasuffi (Wolf-Torrari)	+10 coups
8e	Klean (Wolf-Torrari)	+13 coups
NC	Bisto (Wolf-Torrari)	accident

Accident pour Bisto dans le premier tour; blessé pour 1 semaine. Bourse: 60.000\$

Championnat Formule Dé 2

Après 4 épreuves.

1er	Fiverosa (T.M.O.-Torrari)	21 pts
2e	Gunhaller (T.M.O.-Torrari)	20 pts
3e	Radio (T.M.O.-Torrari)	11 pts
4e	Sasuffi (Wolf-Torrari)	10 pts
5e	Beermann (C.C.R.-Mortades)	7 pts
6e	Gardleney (Nelson-Moisirati)	6 pts
6e	Mouse (C.C.R.-Mortades)	6 pts
8e	Brainham (Nelson-Moisirati)	4 pts
8e	Books (Nelson-Moisirati)	4 pts
10e	Klean (Wolf-Torrari)	3 pts

EUROPEAN FD3:

Réservé aux pilotes qui ne participent pas au championnat de Formule Dé Un.

Helsinki

Semaine 18, deuxième épreuve de FD3 internationale, sur le circuit de Helsinki (Finlande). 2 t.

1) Mangeon; 2) Sautillant; 3) Pitch; 4) Savahiri; 5) Frère; 6) Eat; 7) Crossla; 8) Classe; 9) Grotrip; 10) Sabou; 11) De Granfankiri; 12) Chignon; 13) Bonnet; NC) Parciel.
Accident pour Bonnet (tour 2) et bris mécanique pour Parciel (tour 1).

Championnat FD3 Europe

Après 2 épreuves.

1er	Mangeon (Connout-Altela)	12 pts
2e	Sautillant (Torrari)	6 pts
3e	Pitch (Vandall)	4 pts
4e	Savahiri (Mortades)	3 pts
5e	Frère (Connout-Altela)	2 pts
6e	De Granfankiri (Mortades)	8 pts
6e	Parciel (H.L.M.-Biscot)	6 pts
8e	Grotrip (Moisirati)	3 pts
8e	Chignon (Vandall)	2 pts