

International Trophy Meeting



Le circuit de Silverstone, version 1950.

SEMAINE 16 - La première course du championnat des pilotes de Formule Dé Un est maintenant du passé. Après quelques semaines de repos, débute une séquence de trois courses hors championnat, le temps de permettre aux écuries de bien préparer leurs voitures pour le retour aux vraies affaires, dans deux mois. L'*International Trophy Meeting* ouvre cette séquence, une course traditionnelle sur un ancien aérodrome anglais.

Pour la Ligue Prout, il s'agira de la dernière course avant les grandes vacances, les membres et joueurs passeront du temps avec leurs familles, sans oublier le BBQ de Steffe pour ses amis. Mais avant d'arrêter temporairement les activités, Formule Prout Magazine vous raconte les résultats de cette course.

Bonne lecture.

L'AVANT-COURSE ET QUALIFICATIONS:

Radio poursuit sa lancée commencée en Argentine.

Plus rien ne semble arrêter Juan Manuel Radio (Tremblay-Torrari) qui, suite à sa victoire en Argentine, revient sur le sol européen en s'accapant la pôle de l'*International Trophy Meeting*. Et comme si cette domination n'était pas suffisante, c'est avec un peu plus de 5 secondes qu'il obtenait la pôle, Brainham (Nelson-Moisirati) étant son plus proche rival. Côté chrono, il devançait de près de 10 secondes, toujours Brainham.

Radio était le dernier pilote à effectuer son tour rapide. Il avait donc eu le temps de bien étudier le circuit de Silverstone, se moquant ainsi de la concurrence. Ah! Qu'il était content Herman, le propriétaire de l'écurie Tremblay. On le comprend.

Brainham en second rôle

Jack Brainham, avant dernier pilote à réaliser son tour rapide, enlevait la pôle, jusque-là aux mains de Klean (Wolf-Torrari), par près d'une seconde, avant de voir Radio lui ravir cette première place. Ça résume bien cette partie de la qualification!

L'écurie Wolf bien placée

Derrière la première ligne occupée par des pilotes des écuries Tremblay et Nelson, l'écurie Wolf parvenait à occuper entièrement la seconde ligne en y plaçant deux de ses pilotes, Klean et Bisto. Malchanceux, Klean perdait sa pôle temporaire au profit de Brainham et, plus tard, Radio. À la fin de cette séance, Jessy, propriétaire de l'écurie Wolf, expliquait ses déboires de la façon suivante: « J'ai perdu du temps en me grattant une

fesse... »

9 voitures sur la grille, trois écuries

Yves était absent pour cette seconde soirée de la saison 1956. C'était bien dommage, surtout que les membres voulaient célébrer son anniversaire. Ce sera pour une prochaine fois.

Pour notre plus grand bonheur, Jessy était bien et bel là... pas si beau quand même, n'exagérons rien, mais on l'apprécie tout de même!



Invités surprises: un bol d'arachides et une gomme à effacer... ça paraît que je ne sais plus quoi dire pour cette section!

Le face à face entre père et fils n'aura pas lieu: en réalité, ils étaient un à côté de l'autre. Herman (Tremblay) et Jessy (Wolf).



LA COURSE:

Trois pilotes terminent dans le même coup. À qui la victoire?



Trois pilotes, trois écuries différentes, terminaient la course dans le même coup. Un seul prenait l'avantage pour la victoire, premier à jouer dans le nouveau tour de jeu. Qui est ce pilote? Suspense! Books (Nelson-Moisirati), Klean (Wolf-Torrari) et Fiverosa (Tremblay-Torrari).

Parti de la pôle, Radio (Tremblay-Torrari) perdait rapidement cet avantage contre deux pilotes de l'écurie Nelson, d'abord Brainham qui, l'espace d'un coup prenait la tête de la course, avant de se retrouver dans le peloton de la seconde place. Ensuite, ce fut Books, nouveau venu dans la Formule Dé Un, qui prenait la tête seul, suite à un petit duel avec Radio dans le début du premier tour. Le pilote britannique conservera sa position jusqu'au dernier tour, sans jamais la perdre un instant.

Troisième au départ, Klean parvenait à demeurer dans le peloton de la deuxième place durant tout le premier tour. Et ce n'est que dans la seconde partie du deuxième tour qu'il attaquait Books, parvenant à prendre la tête durant un tour de jeu. Le pilote de l'écurie Wolf réussissait à se retrouver dans la lutte pour la victoire, en passant presque inaperçu.

Fiverosa, mal placé sur la grille de départ en septième place, profitait du premier tour pour se hisser dans le peloton de la deuxième place. La fin du premier tour lui fut néfaste, alors qu'il se retrouvait en troisième place. Cependant, dans le deuxième tour il réussissait à rejoindre le groupe, en lutte pour la seconde place, avant de réussir à remonter et se retrouver dans le peloton de tête.

Le dernier tour, un seul vainqueur!

C'est comme ça que ça se passe, un seul vainqueur à la ligne d'arrivée, et les autres ne seront que des bons perdants! Le peloton de tête s'était formé dans la seconde partie du deuxième tour. Books s'y trouvait déjà depuis presque le début de la course et Klean parvenait à prendre la tête à quelques coups de la fin, durant un tour de jeu. Du groupe, seul Fiverosa n'avait pas pris la tête... et il en sera ainsi jusqu'à la fin; un pilote de moins pour la victoire, bien qu'il demeurera dans le peloton de tête, pour nuire!

Finalement, à la sortie du dernier virage, Books prend l'avantage, sortant au maximum du virage afin de prendre l'avantage au coup suivant,

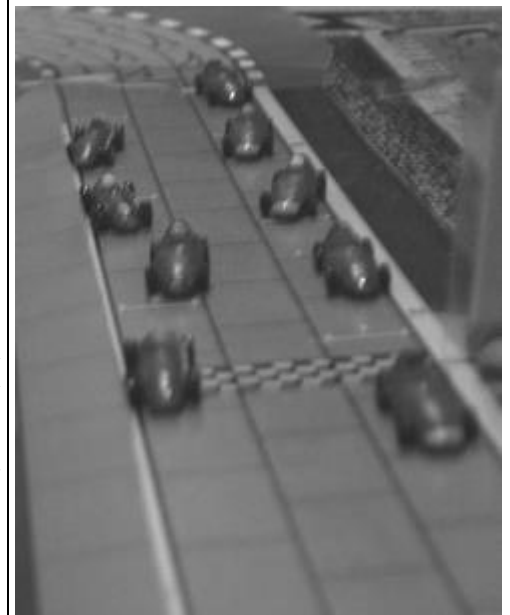
ce qu'il réussit, et remporte ainsi sa première victoire de Formule Dé Un. Dans l'ordre suivront Klean et Fiverosa.

Une course serrée

Du départ à l'agitation du drapeau à damier, la course fut des plus serrées entre les participants. À l'arrivée, seulement deux cases séparaient la quatrième place, Brainham, de la première place. Sans oublier les trois premières voitures qui terminèrent dans le même coup.

Dans la première partie du premier tour, Books se retrouvait en première place avec un écart d'une case sur le peloton de la deuxième place; dans ce groupe on retrouvait tous les autres concurrents, sept pilotes. À la fin du même tour, deux cases séparaient la dernière place et la première, un peloton de trois pilotes entre les deux groupes.

Le second tour répétait le premier tour, la première moitié regroupant cinq pilotes dans le peloton pour la deuxième place, soit tous les concurrents encore en piste, et toujours Books seul en tête.



Steffe (Nelson) pose fièrement pour la victoire de son pilote, Tony Books.



LES CHIFFRES:

FDI-évolution 1956: International Trophy Meeting

QUALIFICATION 29 juin 2019 19h44 à 20h15 local: Steffe (Longueuil)

Ordre des participants

n°	pilote	pays	écurie	voiture	moteur	pneus
18	J.F. GUNHALLER	AR	Tremblay's Motorized Org.	Torrari D50	Torrari DS50 V8	Pizzetta
1	Piero SASUFFI	IT	Wolf Racing Team	Torrari D50	Torrari DS50 V8	Donut
5	Giuseppe FIVEROSA	IT	Tremblay's Motorized Org.	Torrari D50	Torrari DS50 V8	Pizzetta
14	Tony BOOKS	GB	Nelson Automobile Club	Moisirati 250FD	Moisirati 250FD1 L6	Donut
7	Prince BISTO	TH	Wolf Racing Team	Torrari D50	Torrari DS50 V8	Donut
41	Kari KLEAN	AL	Wolf Racing Team	Torrari D50	Torrari DS50 V8	Donut
9	Dan GARDLENEY	USA	Nelson Automobile Club	Moisirati 250FD	Moisirati 250FD1 L6	Donut
66	Hans BEERMANN	AL	Castle's Car & Racing	Mortades W197	Mortades M197 L8	Pizzetta
6	Juan Manuel RADIO	AR	Tremblay's Motorized Org.	Torrari D50	Torrari DS50 V8	Pizzetta

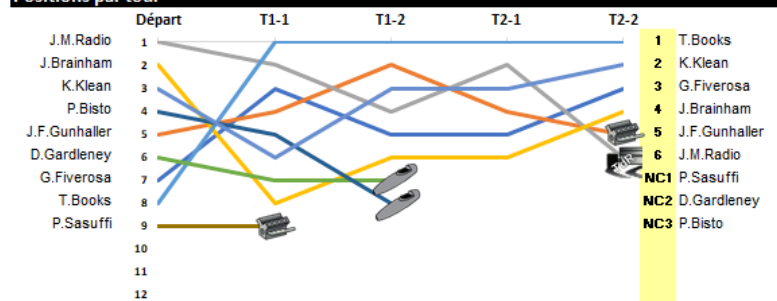
* voiture améliorée

Résultats des qualifications

Pos.	Pilote	pneus	coups pén.	total	chrono	temps
1	J.M. Radio	dur	11	2	13	01:10,82 01:25,82
2	J. Brainham	dur	12	0	12	01:20,42 01:30,42
3	K. Klean	dur	11	0	11	01:26,82 01:31,82
4	P. Bisto	dur	11	0	11	01:39,53 01:44,53
5	J.F. Gunhaller	dur	13	1	14	01:24,97 01:44,97
6	D. Gardleney	dur	13	1	14	01:26,81 01:46,81
7	G. Fiverosa	dur	13	0	13	01:35,66 01:50,66
8	T. Books	dur	10	7	17	01:20,78 01:55,78
9	P. Sasuffi	dur	12	0	12	01:53,57 02:03,57

COURSE 29 juin 2019 20h46 à 23h40 local: Steffe (Longueuil)

Positions par tour



Attribution des points

pilote	pos.	points
T. Books	1er	8
K. Klean	2e	6
G. Fiverosa	3e	4
J. Brainham	4e	3
J.F. Gunhaller	5e	2
J.M. Radio	pôle	1



Arrêts aux puits et incidents

Fin du 1er tour:
aucun arrêt.
Têtes à queue:
19e coup (T2) - Brainham
Abandons:
7e coup (T1) - Bisto (accident)
7e coup (T1) - Gardleney (accident)
9e coup (T1) - Sasuffi (moteur)
15e coup (T2) - Radio (mécanique)
15e coup (T2) - Gunhaller (moteur)
Durée de la course: 2h54

Météo

Qualification :
Pluie
Course :
32 °C
casse moteurs : 1-6
1-4 Variable
5 Pluie temporaire
6 Soleil temporaire
6-21 Soleil

Classement

pos.	pilote	écurie	type de pneus	meneurs coups	nombre de coups ou cause d'abandon
1	T. Books	Nelson-Moisirati	D -	15	en 19 coups
2	K. Klean	Wolf-Torrari	D -	1	+0 coup
3	G. Fiverosa	Tremblay-Torrari	D -	0	+0 coup
4	J. Brainham	Nelson-Moisirati	D -	1	+2 coups
5	J.F. Gunhaller	Tremblay-Torrari	D -	0	mécanique (T2)
6	J.M. Radio	Tremblay-Torrari	D -	2	moteur (T2)
NC1	P. Sasuffi	Wolf-Torrari	D -	0	moteur (T1)
NC2	D. Gardleney	Nelson-Moisirati	D -	0	accident (T1)
NC3	P. Bisto	Wolf-Torrari	D -	0	accident (T1)

Type de pneus : un seul type seulement, dur.

CHAMPIONNATS

COURSE HORS CHAMPIONNAT

Pilotes

Constructeurs (non officiel)

LE CIRCUIT

Descartes-Eurogames (#12) / © 1988 Formule Dé / © 2018 Ligue Prout (calques)



Nom : Silverstone 1950
Silverstone Circuit
Longueur : 135 cases (4,725 km)
Distance : 2 tours (9,450 km)
VIRAGES
1 arrêt : 5
2 arrêts : 0
3 arrêts : 0
LIGNE DROITES
12 cases ou - : 0
13 à 20 cases : 2
21 à 30 cases : 2
31 cases ou + : 1
Tour parfait : 10 coups / 10 sous la pluie
Particularité : Aucune.

La grille de départ



LA COURSE EN IMAGES:



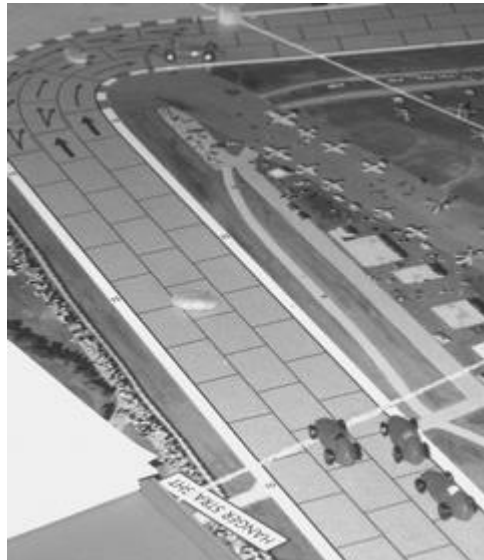
La grille de départ.



Ligne droite après le 1^{er} virage: Books (Nelson-Moisirati) avec un coup d'avance en première position.



2^e tour, 2^e virage: À droite, Radio et Gunhaller (Tremblay-Torrari); à gauche, Klean (Wolf-Torrari). La lutte pour la deuxième place.



2^e tour, 3^e virage: Books à la tête de la course, le peloton de la seconde place derrière.



La ligne droite entre les 4^e et 5^e virages: Books (au centre) est rejoint par Klean qui le dépasse et Fiverosa en arrière. Klean ne sera à la tête qu'un seul coup.

CHECK-LIST:

Castle's Car and Racing - Yves brillait par son absence, soirée anniversaire d'une de ses filles.

Nelson Automobile Club - Belle course pour les voitures de l'écurie de Steffe, premier et quatrième. Gardleney victime d'un accident; le manque de fiabilité de sa voiture lui aura coûté cher. L'écurie Nelson semble connaître un bon début de saison. Reste à sa voir si cette lancée continuera!

Tremblay's Motorized Org. - Pas vraiment un week-end facile pour l'écurie d'Herman, la pôle de Radio étant pratiquement le seul point positif de cette course. Fiverosa a fait ce qu'il pouvait, terminant en troisième place, dans le même coup que le vainqueur; seul pilote de l'écurie Tremblay à terminer la course, Radio et Gunhaller abandonnaient dans le troisième virage du deuxième et dernier tour, mécanique et moteur. Au moins, Herman a eu du fun!

Wolf Racing Team - L'écurie de Jessy était pas si pire! Avec deux abandons dès le premier tour, l'espoir se retrouvait sur les épaules de Klean, sur lequel l'écurie concentrerait ses efforts. Le pilote allemand s'est ainsi rapidement retrouvé dans le feu de l'action, dès la seconde moitié du premier tour pour ensuite se retrouver dans le peloton de tête dans le deuxième tour. Mieux encore, il fut le seul pilote à vraiment menacer Books, de l'écurie Nelson, avant la ligne d'arrivée. C'était malgré tout un bon week-end pour le jeune Jessy.

BRITISH FD3:

Réservé aux futurs pilotes qui débütent dans la course automobile.

Earl of March Trophy

Semaine 14, première épreuve de Formule Dé 3 Britannique, sur le circuit de Goodwood (Grande-Bretagne). 2 tours.

1 ^{er}	Turtles (Aston Bacon)	-
2 ^e	Gendebine (Blocus)	+1 coup
3 ^e	G. Drill (Aston Bacon)	+3 coups
4 ^e	Spaghetti (Blocus)	+6 coups
5 ^e	Sphincter (Bosche)	+7 coups
6 ^e	Bitland (Casper-Timax)	+7 coups
7 ^e	Frigorify (HLM)	+7 coups
NC	Clock (Bosche)	accident

Décès de Clock, dans un accident au tour 1.

Sporting Record Trophy

Semaine 16, deuxième épreuve de Formule Dé 3 Britannique, sur le circuit de Brands Hatch (Grande-Bretagne). 2 tours.

1 ^{er}	Spaghetti (Blocus)	-
2 ^e	G. Drill (Aston Bacon)	+1 coup
3 ^e	Gendebine (Blocus)	+2 coups

4 ^e	Bitland (Casper-Timax)	+3 coups
5 ^e	Turtles (Aston Bacon)	+5 coups
6 ^e	Frigorify (HLM)	+8 coups
7 ^e	Fuckheart (Bosche)	+8 coups
8 ^e	Sphincter (Bosche)	+9 coups

Suite au décès de Clock est remplacé par Fuckheart..

Championnat British FD3

Après 2 épreuves.

1 ^{er}	Spaghetti (Blocus)	11 pts
2 ^e	G. Drill (Aston Bacon)	+3 coups
2 ^e	Gendebine (Blocus)	10 pts
2 ^e	Turtles (Aston Bacon)	10 pts
5 ^e	Bitland (Casper-Timax)	3 pts
6 ^e	Sphincter (Bosche)	2 pts

FORMULE DÉ 2:

Réservé aux pilotes et écuries qui participent au championnat de Formule Dé Un.

Grand Prix de Syracuse

Semaine 17, troisième épreuve de Formule Dé 2, sur le circuit de Syracuse (Italie). 3 tours.

1 ^{er}	Sasuffi (Wolf-Torrari)	-
2 ^e	Radio (T.M.O.-Torrari)	+1 coup
3 ^e	Brainham (Nelson-Moisirati)	+3 coups
4 ^e	Beermann (C.C.R.-Mortades)	+4 coups
5 ^e	Fiverosa (T.M.O.-Torrari)	+5 coups
6 ^e	Books (Nelson-Moisirati)	+6 coups
7 ^e	Gunhaller (T.M.O.-Torrari)	+7 coups
8 ^e	Mouse (C.C.R.-Mortades)	+8 coups
9 ^e	Bisto (Wolf-Torrari)	+8 coups
10 ^e	Klean (Wolf-Torrari)	+11 coups

Aucun incident. Bourse: 60.000\$

Championnat Formule Dé 2

Après 3 épreuves.

1 ^{er}	Gunhaller (T.M.O.-Torrari)	14 pts
2 ^e	Fiverosa (T.M.O.-Torrari)	13 pts
3 ^e	Sasuffi (Wolf-Torrari)	10 pts
4 ^e	Radio (T.M.O.-Torrari)	8 pts
5 ^e	Gardleney (Nelson-Moisirati)	6 pts
6 ^e	Brainham (Nelson-Moisirati)	4 pts
6 ^e	Mouse (C.C.R.-Mortades)	4 pts
6 ^e	Books (Nelson-Moisirati)	4 pts
9 ^e	Beermann (C.C.R.-Mortades)	3 pts
9 ^e	Klean (Wolf-Torrari)	3 pts