

Grand Prix d'Argentine



Le circuit de Buenos Aires, le tracé numéro 2, version 1954.

SEMAINE 5 - Une toute nouvelle saison débute cette semaine, avec ce premier numéro de Formule Prout Magazine de l'année 1956. Déjà la quatrième saison du championnat FDI-évolution, les avancés technologiques arrivent, et le Championnat Mondial des Pilotes de Formule Dé Un se porte à merveille. Sa popularité ne cesse d'augmenter auprès des membres de la Ligue Prout.

La saison dernière se terminait avec ce fabuleux duel entre les pilotes Beermann et Brainham. Cette nouvelle saison débutera-t-elle avec ce même esprit combatif? L'écurie Nelson parviendra-t-elle à demeurer compétitive? Qui arrêtera la puissance de l'écurie Castle? Jessy finira-t-il par changer sa couche, un jour? Autant de questions, autant de choses inutiles à dire... Vivement que débute cette nouvelle saison! Et vous savez quoi? Formule Prout Magazine y était!

Bonne lecture.

L'AVANT-COURSE ET QUALIFICATIONS:

Une surprise en début de soirée, la visite d'un vieil ami!

Par l'entremise d'Herman, les membres de la Ligue Prout ont eu droit à une surprise, avec la visite d'un ami que, la plupart, n'avait plus vu depuis une vingtaine d'années. Ça remontait autour du fameux "bug" de l'an 2000, peut-être est-ce là la raison de cette absence, ce vieil ami se serait perdu dans l'espace temporel, quelque part dans une autre dimension... surtout en tenant compte de l'époque de cette quatrième saison du championnat FDI-évolution; nous sommes en 1956 bâtard!

Ainsi donc, Jean-François Maillet était parmi nous pour ce début de saison. Une belle visite, nous rappelant à chacun combien nous avons vieilli ces dernières années. Ce fut donc un long début de soirée, la séance des qualifications ne débutant qu'à 21 heures.

Beermann continu là où il avait laissé la dernière saison et remporte la pôle.

Avec ce titre, je viens de résumer la séance qualificative remportée par Hans Beermann (Castle-Mortades). Seulement troisième à s'élancer, personne ne parviendra à battre son tour en 17 coups (et sans faute), tandis que Fiverosa (Tremblay-Torrari) sera le seul danger, avec un meilleur chrono de 3 secondes. Fiverosa était le premier pilote à faire son tour rapide.

L'écurie Nelson bien placée

Beermann en pôle et Fiverosa deuxième, deux écuries occupaient la première ligne. La ligne

suivante était occupée par deux voitures de l'écurie Nelson, avec Brainham, bien sûr, mais, tout aussi surprenant que cela puisse paraître, un nouveau venu parvenant à se hisser en troisième place, devant la vedette de l'écurie Nelson, Tony Books.

L'écurie Nelson était donc la meilleure sur le top 4, statistique intéressante qui ne peut qu'attirer l'attention de Steffe seulement, sa propre écurie. Mais en tenant compte du top 5, l'écurie Tremblay égalise cette statistique qui, subitement, devient moins intéressante!

De retour à J.F.

Jessy absent pour cette première soirée, l'honneur de diriger son écurie et ses voitures revint à Jean-François, histoire de l'occuper un peu entre bavardage et souvenir! Quelques explications suffirent pour faire comprendre les règles du jeu à J.F., avant de le laisser faire ses tours rapides.

Pour l'occasion, les membres permirent aux deux pilotes de l'écurie Wolf de faire leurs qualifications les derniers, afin de permettre à J.F. de voir comment évoluaient les autres joueurs. Ça porté ses fruits! Bisto, premier à s'élancer réalisa un tour en moins de 8 minutes et Sasuffi, l'autre pilote, réalisa le sien en un peu plus de 5 minutes; un bel exploit par rapport à d'autres joueurs qui se sont essayé, et qui ne sont plus revenus!

J.F. (Wolf), Herman (Tremblay) et Yves (Castle).



LA COURSE:

JUAN MANUEL RADIO SURVIT DANS UNE COURSE CHAOTIQUE, DEVANT SES FANS!



Dans la ville de Buenos Aires, il faisait chaud. Très chaud. Le test moteur était à son maximum, 1 à 6, et seulement deux voitures ont franchies la ligne d'arrivée. On commence par la première voiture, Juan Manuel Radio (Tremblay-Torrari), devant ses partisans et son pays natal, remportait une course chaudement disputée, le Grand Prix d'Argentine.

Le week-end de Radio débutait comme tous les autres concurrents, par les qualifications, mauvaises dans son cas, alors qu'il se classait cinquième sur la ligne de départ. Mais dès le milieu du premier tour, le pilote argentin se retrouvait dans le groupe de la seconde place, trois pilotes dans le même coup avec un coup de retard sur le meneur, Beermann (Castle-Mortades).

Le premier tour fut chaotique, avec un total de cinq abandons, trois dans la première partie, deux autres dans l'autre moitié. Deux pilotes, qui partageaient la deuxième place avec Radio furent éliminés, Mouse (Castle-Mortades) et Fiverosa (Tremblay-Torrari), chacun victime d'un accident, en milieu de tour. Radio terminait le premier tour en seconde place, toujours, mais cette fois seul.

Beermann, seul en tête, avait la course bien en main. Radio le suivait avec un coup de retard, lui-même poursuivi par Books (Nelson-Moisirati), avec un coup de retard aussi. Mais l'impensable arriva en milieu du second tour, Beermann roulant sur des débris, sa voiture casse et le pilote allemand abandonnait, bêtement, entres les débris des accidents précédents. Radio prenait la tête de la course, terminant le tour avec deux coups d'avance sur Books, ce dernier s'étant arrêté aux stands pour y effectuer des réparations sur sa voiture.

Seul en début du troisième tour, Radio le restera pour le restant de la course. Et ainsi il remportait sa troisième victoire en carrière, sa dernière remontait au Grand Prix de Grande-Bretagne, en 1952.



Herman (Tremblay) était assez confiant... et on s'en moque!

Books, l'autre pilote rescapé

Parti de la troisième place, sur la grille de départ, le pilote de l'écurie Nelson connaissait un meilleur week-end, du moins pour les qualifications, que son rival, Radio, le vainqueur du Grand Prix d'Argentine. Au contraire de l'argentin, le départ donné, il se retrouvait en cinquième place pour atteindre la troisième place, à la fin du premier tour, alors qu'il était le dernier pilote classé, avec cinq abandons derrière lui.

Chemin faisant, le pilote britannique profita d'autres abandons pour terminer le second tour en deuxième place; encore une fois, étant le seul pilote classé après la première place. C'est donc sans difficulté que Books terminait la course en seconde place, parvenant tout de même à baisser



Déception pour Steffe (Nelson), suite à l'accident de Brainham.

l'écart à un seul coup avec Radio, le vainqueur, alors que deux coups les séparaient au début du même tour.

Jean-François, tant bien que mal!

Jessy, propriétaire de l'écurie Wolf, absent, c'est Jean-François qui obtenait l'honneur de diriger cette écurie, en pilotant Bisto et Sasuffi. Les deux pilotes ne dépassèrent pas les 50% du premier tours, les deux abandonnaient, le premier pour casse moteur après avoir parcouru seulement le quart du premier tour, le second sur accident, avant même de parcourir 50% du même tour.

Enfin, Jean-François aura été qu'un simple spectateur, passant la plus grande partie de la soirée à bavarder de sujets quelconques, pour le grand plaisir des joueurs.



Jean-François, un vieil ami... devenu vieux!



On n'a pas oublié Yves (Castle)...



LES CHIFFRES:

FDI-évolution 1956: Grand Prix d'Automobile d'Argentine

QUALIFICATION 1 juin 2019 20h59 à 21h50 local: Steffe (Longueuil)

Ordre des participants

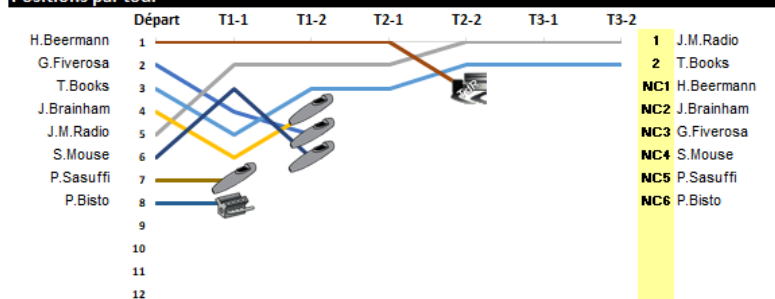
n°	pilote	pays	écurie	voiture	moteur	pneus
5	Giuseppe FIVEROSA	IT	Tremblay's Motorized Org.	Torrari D50	Torrari DS50 V8	Pizzetta
67	Stirling MOUSE	GB	Castle's Car & Racing	Mortades W197	Mortades M197 L8	Pizzetta
66	Hans BEERMANN	AL	Castle's Car & Racing	Mortades W197	Mortades M197 L8	Pizzetta
17	Jack BRAINHAM	AU	Nelson Automobile Club	Moisirati 250FD	Moisirati 250FD1 L6	Donut
14	Tony BOOKS	GB	Nelson Automobile Club	Moisirati 250FD	Moisirati 250FD1 L6	Donut
6	Juan Manuel RADIO	AR	Tremblay's Motorized Org.	Torrari D50	Torrari DS50 V8	Pizzetta
7	Prince BISTO	TH	Wolf Racing Team	Torrari D50	Torrari DS50 V8	Donut
1	Piero SASUFFI	IT	Wolf Racing Team	Torrari D50	Torrari DS50 V8	Donut

Résultats des qualifications

Pos.	Pilote	pneus	coups pén.	total	chrono	temps
1	H.Beermann		17	0	17	02:06,63
2	G.Fiverosa		20	0	20	02:03,50
3	T.Books		20	0	20	02:20,16
4	J.Brainham		20	0	20	02:32,62
5	J.M.Radio		21	6	27	01:57,93
6	S.Mouse		18	4	22	02:24,88
7	P.Sasuffi		18	1	19	05:16,38
8	P.Bisto		20	0	20	07:05,03

COURSE 1 juin 2019 20h20 à 0h25 local: Steffe (Longueuil)

Positions par tour



Attribution des points

pilote	pos.	points
J.M.Radio	1er	8
T.Books	2e	6
H.Beermann	3e	4
J.Brainham	4e	3
G.Fiverosa	5e	2
S.Mouse	pôle	1

Arrêts aux puits et incidents

Fin du 1er tour:
aucun arrêt.
Fin du 2e tour:
31e coup - Radio (réparations)
32e coup - Books (réparations)
Têtes à queue:
aucun.
Abandons:
5e coup (T1) - Bisto (moteur)
9e coup (T1) - Sasuffi (accident)
10e coup (T1) - Mouse (accident)
13e coup (T1) - Fiverosa (accident)
13e coup (T1) - Brainham (accident)
26e coup (T2) - Beermann (mécanique)
Durée de la course: 2h24

Météo

Qualification :
Variable
Course :
28 °C
casse moteurs : 1-6
1-46 Canicule

Classement

pos.	pilote	écurie	type de pneus	meneurs	nombre de coups	ou cause d'abandon
1	J.M.Radio	Tremblay-Torrari	D - D	21	en 45 coups	
2	T.Books	Nelson-Moisirati	D - D	0	+1 coup	
NC1	H.Beermann	Castle-Mortades	D - D	24	mécanique (T2)	
NC2	J.Brainham	Nelson-Moisirati	D - D	0	accident (T1)	
NC3	G.Fiverosa	Tremblay-Torrari	D - D	0	accident (T1)	
NC4	S.Mouse	Castle-Mortades	D - D	0	accident (T1)	
NC5	P.Sasuffi	Wolf-Torrari	D - D	0	accident (T1)	
NC6	P.Bisto	Wolf-Torrari	D - D	0	moteur (T1)	

Type de pneus : un seul type seulement, dur.

CHAMPIONNATS CHAMPIONNAT 1/5 (3 meilleurs résultats)

Pilotes	Constructeurs (non officiel)
1 J.M.Radio Tremblay-Torrari 8	1 Torrari (TMO) 8
2 T.Books Nelson-Moisirati 6	2 Moisirati 6
3 H.Beermann Castle-Mortades 1	3 Mortades 1
	4 Torrari (Wolf) 0

NOTE:
Jean-François remplaçait Jessy pour diriger l'écurie Wolf.

LE CIRCUIT Websteffe Productions #3 & Peter Löhlein / © 2018 Ligue Prout & Websteffe Production

Nom : Buenos Aires 1954
Autódromo 17 de Octubre
Longueur : 189 cases (6,615 km)
Distance : 3 tours (12,845)
VIRAGES
1 arrêt : 4
2 arrêts : 2
3 arrêts : 0
LIGNE DROITES
12 cases ou - : 3
13 à 20 cases : 2
21 à 30 cases : 0
31 cases ou + : 1
Tour parfait : 15 coups / 15 sous la pluie
Particularité : 1 ligne droite de 91 cases.

La grille de départ

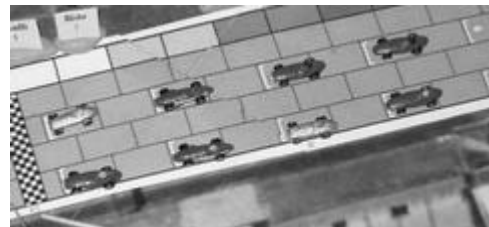
1- **H. Beermann** (AL)
Castle-Mortades
2'16"63 (17 coups)
2- **G. Fiverosa** (IT)
Tremblay-Torrari
2'28"50 (20 coups)
3- **T. Books** (GB)
Nelson-Moisirati
2'45"16 (20 coups)
4- **J. Brainham** (AU)
Nelson-Moisirati
2'57"62 (20 coups)
5- **J.M. Radio** (AR)
Tremblay-Torrari
2'57"93 (27 coups)
6- **S. Mouse** (GB)
Castle-Mortades
2'59"88 (22 coups)
7- **P. Sasuffi** (IT)
Wolf-Torrari
5'36"38 (19 coups)
8- **P. Bisto** (TH)
Wolf-Torrari
7'30"03 (20 coups)



LA COURSE EN IMAGES:



Préparations avant course.



La ligne de départ, vue aérienne.



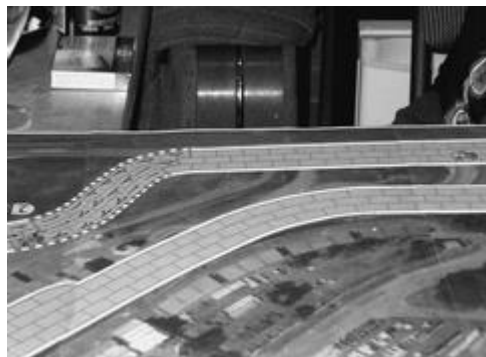
1^{er} tour, 5^e virage: Collision entres Fiverosa (Tremblay-Torrari) et Brainham (Nelson-Moisirati); Radio (Tremblay-Torrari) poursuit son chemin, en deuxième place.



Large sourire d'Herman (Tremblay), il est heureux!



2^e tour: Trois voitures sur la piste... trouvez-les!



3^e tour, 5^e virage: À droite, Radio et, à gauche, Books (Nelson-Moisirati).

Pas beaucoup de photos, normal, on était tous trop occupé à discuter avec Jean-François. Un retour qui aura marqué l'histoire...

CHECK-LIST:

Castle's Car and Racing - Pas vraiment un bon week-end pour Yves et son écurie. Beermann réussissait à enlever la pôle, mais à quoi bon cet effort pour bêtement abandonner sur une tenue de route, après avoir mené le premier tour! Et Mouse, n'en parlons pas, accident au milieu du premier tour. Yves a donc assisté à la course, pendant près de deux tours, qu'en simple spectateur... il a jassé avec J.F.

Nelson Automobile Club - Meilleure écurie sur la ligne de départ, troisième et quatrième, l'écurie de Steffe pouvait espérer de bonnes choses pour la course... Brainham faisait parti des accidentés du premier tour et seul Books réussissait à franchir la ligne d'arrivée, en seconde place; une position acquise grâce aux nombreux abandons... on en reparlera une prochaine fois!

Tremblay's Motorized Org. - Fiverosa, parti de la deuxième place, meilleur pilote sur la grille de départ pour l'écurie d'Herman, abandonnait dans le premier tour, dans le déluge d'accidents. C'est Radio, parti plus loin, qui parvenait à faire briller l'écurie avec une surprenante victoire. Le pilote argentin aura utilisé toutes ses ressources pour franchir la ligne d'arrivée en vainqueur, alors qu'il ne lui restait qu'un seul point de pneu, une seule carrosserie et un seul point moteur. Bravo!

Wolf Racing Team - En l'absence de Jessy, c'est un certain Jean-François Maillet, venu visiter les joueurs, qui eu l'honneur de diriger l'écurie Wolf. Ce ne fut pas facile, surtout les qualifications, normal pour un nouveau joueur. Par contre, la course aurait pu être différente si ce n'aurait été des nombreux abandons. Les deux pilotes ne furent pas épargnés, moteur et accident dès le premier tour. À sa défense, Jean-François parvenait à maîtriser rapidement les règles du jeu Formula D, ce qui est tout à son honneur.

FORMULE DÉ 2:

Réservé aux pilotes et écuries qui participent au championnat de Formule Dé Un.

Grand Prix du Maroc

Semaine 1, première épreuve de Formule Dé 2, sur le circuit de Ain-Diab (Maroc). 3 tours.

1 ^{er}	Fiverosa (T.M.O.-Torrari)	-
2 ^e	Gunhaller (T.M.O.-Torrari)	+0 coup
3 ^e	Mouse (C.C.R.-Mortades)	+0 coup
4 ^e	Klean (Wolf-Torrari)	+1 coup
5 ^e	Radio (T.M.O.-Torrari)	+1 coup
6 ^e	Gardleney (Nelson-Moisirati)	+3 coups
7 ^e	Beermann (C.C.R.-Mortades)	+6 coups
8 ^e	Bisto (Wolf-Torrari)	+7 coups
9 ^e	Books (Nelson-Moisirati)	+8 coups
10 ^e	Brainham (Nelson-Moisirati)	+9 coups
NC	Sasuffi (Wolf-Torrari)	accident T1
NC	Fister (C.C.R.-Mortades)	accident T1

Sasuffi et Fister, blessés chacun pour 1 semaine.
Bourse: 50.000\$

Grand prix de Buenos Aires

Semaine 4, deuxième épreuve de Formule Dé 2, sur le circuit de Mendoza (Argentine). 3 tours.

1 ^{er}	Gunhaller (T.M.O.-Torrari)	-
2 ^e	Gardleney (Nelson-Moisirati)	+2 coups
3 ^e	Books (Nelson-Moisirati)	+3 coups
4 ^e	Fiverosa (T.M.O.-Torrari)	+4 coups
5 ^e	Sasuffi (Wolf-Torrari)	+5 coups
6 ^e	Fister (C.C.R.-Mortades)	+6 coups
7 ^e	Radio (T.M.O.-Torrari)	+7 coups
8 ^e	Beermann (C.C.R.-Mortades)	+8 coups
9 ^e	Klean (Wolf-Torrari)	+9 coups
10 ^e	Mouse (C.C.R.-Mortades)	accident T3
NC	Bisto (Wolf-Torrari)	accident T1

Bisto blessé chacun pour 1 semaine.
Bourse: 55.000\$

EUROPEAN FD 3:

Réservé aux pilotes et constructeurs qui ne participent pas au championnat de Formule Dé Un.

Glover Trophy

Semaine 12, première épreuve de Formule Dé 3 Européen, sur le circuit de Good Wood (Grande-Bretagne). 2 tours.

1 ^{er}	DeGranfankiri (Mortades)	-
2 ^e	Parciel (H.L.M.-Biscot)	+0 coup
3 ^e	Mangeon (Connout-Altela)	+1 coup
4 ^e	Grottrip (Moisirati)	+2 coups
5 ^e	Chignon (Vandall)	+3 coups
6 ^e	Bonnet (Casper-Timax)	+4 coups
7 ^e	Crossla (H.L.M.-Biscot)	+5 coups
8 ^e	Savahiri (Mortades)	+6 coups
9 ^e	Classe (Bandini)	+7 coups
10 ^e	Eat (Casper-Timax)	+7 coups
11 ^e	Sabou (Bandini)	+8 coups
12 ^e	Frèro (Connout-Altela)	accident
13 ^e	Sautillant (Torrari)	mécanique
NC	Pitch (Vandall)	mécanique

Frèro et Sautillant abandonnent au 2^e tour; Pitch abandonne au 1^{er} tour.