

Les 500 cases d'Indianapolis



Le circuit d'Indianapolis.

SEMAINE 24 - Les traditionnelles 500 cases d'Indianapolis est de retour. Rien à voir avec la Formule Dé Un, mais cette course américaine demeure un incontournable dans le monde du sport automobile. De ce côté de l'Atlantique, il est de plus en plus question d'organiser un championnat qui sera propre aux américains.

Quatrième course de la saison, troisième et dernière course hors championnat, le temps de flirter avec les jolies demoiselles américaines, et le petit monde de la Formule Dé Un sera de retour, sur le sol Européen, pour reprendre le championnat des pilotes.

En attendant, découvrez dans ce numéro les résultats de ce petit interlude, dans le temple américain de la vitesse.

Bonne lecture.

L'AVANT-COURSE ET QUALIFICATIONS:

Fister obtient la pôle avec 26 secondes d'avance!

Rien de moins, rien de plus! Les qualifications furent l'affaire de Rudi Fister (Castle-Mortades) qui obtenait la pôle sans aucune menace des autres concurrents, le plus proche, Gunhaller (Tremblay-Torrari), s'approchait à peine avec 26 secondes derrière. Le clan Castle célébrait en grande pompe cette domination si dominante!

Troisième pilote à s'élancer, Fister devait battre le temps de Fiverosa (Tremblay-Torrari) qui, jusque-là, avait la pôle avec 1 minute et 52,72 secondes. Seul pilote à réussir un tour en 12 coups, Fister a vu sa pôle menacé plus tard, par Parciel (Nelson-Moisirati), septième pilote à s'élancer pour son tour rapide. Ce dernier ne pouvait faire mieux qu'avec un peu moins de 33 secondes de différence. Gunhaller faisait son tour rapide le dernier, neuvième.

Sans doute inexpérimentés sur le circuit américain, seulement quatre pilotes parvenaient à faire un temps sous les deux minutes. Et toujours quatre pilotes réussissaient des sans-faute, alors que les cinq autres pilotes totalisaient 19 pénalités, soit une moyenne de 3,8 fautes par pilote.

L'écurie Castle obtenait sa première pôle de la saison, sur quatre courses. L'écurie Tremblay en détient deux et une pour l'écurie Wolf.

Les voitures Torrari (T.M.O.) bien positionnées

Manquant de peu la pôle, les voitures de l'écurie Tremblay réussissaient, malgré tout, à bien se positionner sur la grille de départ: 2° pour

Gunhaller et 3° pour Fiverosa. Même Radio s'en sortait bien, se retrouvant en 5° position.

L'écurie Tremblait connaissait une belle séance qualificative, dans l'ensemble. Deux pilotes avec des temps sous les 2 minutes, et le troisième avec à peine 2 secondes au-dessus des 2 minutes. Une moyenne de 13,5 coups par pilote, contre 13 pour Castle. Herman, propriétaire, pouvait se montrer fier de son écurie.

L'écurie Wolf absente

Jessy, propriétaire de l'écurie Wolf, était absent. Vraiment pas drôle de suivre ce bonhomme, en plus d'écoeurer la concurrence par son bas âge, en plus il nous écoeurer par son absence! Déjà qu'il est jeune, il nous est difficile de le suivre. Où va donc notre jeunesse d'aujourd'hui?



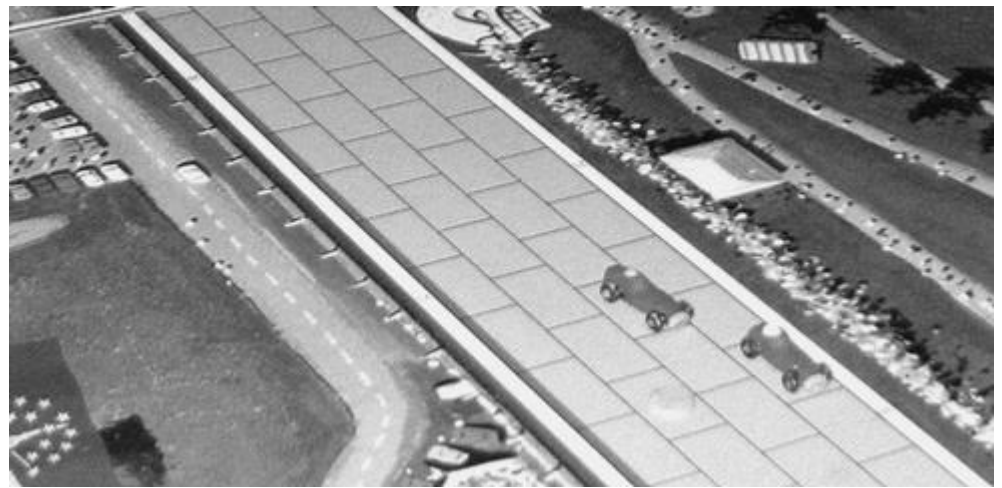
Difficile de comprendre ce que faisait Steffe (Nelson) sur cette photo: il titubait? Il dansait? Il paranoïait?

Yves (Castle) songeur, ou ivrogne? Une bouteille à la main, deux verres; on en dira pas plus!



LA COURSE:

Double pour l'écurie Tremblay, Gunhaller victorieux.



Deuxième sur la grille de départ, José Froilan Gunhaller (Tremblay-Torrari) a connu un départ explosif, le propulsant, dès le premier coup de jeu, dans le peloton de tête. Vers la fin du premier tour, Fister (Castle-Mortades) abandonnait, suite à un accident, laissant deux pilotes de l'écurie Tremblay seuls en tête.

Rapidement rejoint par Fiverosa (Tremblay-Torrari), son coéquipier, Gunhaller parvint à prendre de l'avance au second tour, pour revoir son coéquipier le rejoindre, dans le troisième tour. Cependant, les deux pilotes de l'écurie Tremblay avaient 2 coups d'avance sur Mouse et Beermann, deux pilotes de l'écurie Castle qui se partageaient la troisième place.

Au quatrième et dernier tour, Gunhaller reprenait seul la tête de la course, parvenant à creuser l'écart avec son coéquipier. En milieu du tour, il était évident que le pilote argentin s'envolerait avec la victoire, tellement son avance était assurée. Au dernier virage, à la sortie, Gunhaller pouvait même se permettre un tête-à-queue, avant de repartir pour remporter les 500 cases d'Indianapolis, avec 1 coup d'avance sur Fiverosa qui terminait en seconde place, lui-même avec 1 coup d'avance sur Mouse, en troisième place.



Herman (Tremblay) jouant son coup, et Yves (Castle) analysant le déplacement du pilote d'Herman.



Réaction d'Herman: la victoire est assurée!

Après le doublé de Tremblay, suit un doublé pour l'écurie Castle

Pôleman sur la grille de départ, Fister n'a pas eu de chance: moteur calé au départ, pour ensuite être victime d'un accident, alors qu'il tappait violemment contre le mur qui entoure l'ovale d'Indianapolis. S'en était fini pour lui, vers la fin du premier tour, laissant les pilotes de l'écurie Tremblay s'envoler vers la victoire.

Suivent ensuite les deux autres pilotes de l'écurie Castle, Mouse et Beermann, respectivement 6° et 7° sur la grille de départ, ils termineront la course dans le même ordre, cette fois 3° et 4°.

Dès la fin du premier tour, les deux pilotes se partageaient la troisième place, et resteront en lutte, toujours pour la même position, jusqu'à la fin... la fin étant un bris mécanique pour Beer-

mann, dans le dernier virage du dernier tour. C'est donc seul, pour la première fois dans cette course, que Mouse occuperait une position, toujours la troisième place.

L'abandon de Beermann, laissait seulement trois voitures qui franchissaient la ligne d'arrivée. Les 500 cases d'Indianapolis a vu cinq abandons, sur les neuf pilotes, Beermann étant le seul classé de ce groupe.

Qui? Vous dites Nelson?

Accident pour Parciel, au premier tour. Bris mécanique pour Brainham au deuxième tour. Casse moteur pour Béret, toujours au deuxième tour. Voilà en quoi se résumait la course de l'écurie Nelson pour cette étape américaine.

Parciel était le mieux placé, quatrième sur la grille de départ, mais il n'a pas eu la chance de combattre longtemps, voyant sa course réduite à 4 coups suite à son accident contre le mur de béton, dans un triple contact. Brainham avait bien partagé la troisième place, dans le premier tour, avec les deux pilotes de l'écurie Castle, mais dès le deuxième tour, il se retrouvait en cinquième place, seul, pour ensuite abandonné, début du troisième tour, sur un test de tenue de route (bris mécanique qu'on dit, c'est plus réaliste).

Et pour Béret... dernier au premier tour, dernier au deuxième tour, et plus de moteur au troisième tour!

Les 500 cases d'Indianapolis était la dernière course hors championnat de la saison, à se demander où se situera l'écurie Nelson pour la reprise du championnat, dans une semaine!



Moment de joie pour Steffe (Nelson)? Il y croyait à un certains moment!



Et PAF! Accident, moteur et bris mécanique!



Et réaction d'Yves (Castle), voyant la menace Nelson s'éteindre, derrière ses pilotes.

LES CHIFFRES:

FDI-Évolution 1954: 500 cases d'Indianapolis (hors championnat)

QUALIFICATION 26 janvier 2019 18h59 à 19h29 local: Steffe (Longueuil)

Ordre des participants

n°	pilote	pays	écurie	voiture	moteur	pneus
6	Juan Manuel RADIO	AR	Tremblay's Motorized Org.	Torrari 625	Torrari 625 L4	Pizzetta
5	Giuseppe FIVEROVA	IT	Tremblay's Motorized Org.	Torrari 625	Torrari 625 L4	Pizzetta
15	Rudi FISTER	SU	Castle's Car & Racing	Mortades W196	Mortades M196 L8	Donut
19	Jean BÉRET	FR	Nelson Automobile Club	Moisirati 250FD	Moisirati 250FD1 L6	Pizzetta
66	Hans BEERMANN	AL	Castle's Car & Racing	Mortades W196	Mortades M196 L8	Donut
17	Jack BRAINHAM	AU	Nelson Automobile Club	Moisirati 250FD	Moisirati 250FD1 L6	Pizzetta
37	Reg PARCIEL	GB	Nelson Automobile Club	Moisirati 250FD	Moisirati 250FD1 L6	Pizzetta
67	Stirling MOUSE	GB	Castle's Car & Racing	Mortades W196	Mortades M196 L8	Donut
18	J.F. GUNHALLER	AR	Tremblay's Motorized Org.	Torrari 625	Torrari 625 L4	Pizzetta

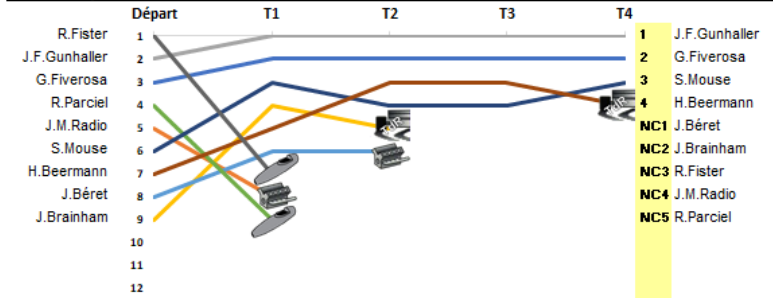
* voiture améliorée

Résultats des qualifications

Pos.	Pilote	pneus	coups pén.	total	chrono	temps
1	R.Fister	dur	12	0	12	01:16,00
2	J.F.Gunhaller	dur	13	3	16	01:22,00
3	G.Fiverosa	dur	13	3	16	01:22,72
4	R.Parciel	dur	13	0	13	01:43,57
5	J.M.Radio	dur	15	0	15	01:37,06
6	S.Mouse	dur	14	3	17	01:27,06
7	H.Beermann	dur	13	4	17	01:40,07
8	J.Béret	dur	15	0	15	01:54,71
9	J.Brainham	dur	13	4	17	01:51,03

COURSE 26 janvier 2019 19h45 à 22h56 local: Steffe (Longueuil)

Positions par tour



Classement

pos.	pilote	écurie	type de pneus	meneurs coups	nombre de coups ou cause d'abandon
1	J.F.Gunhaller	Tremblay-Torrari	D D D -	33	en 41 coups
2	G.Fiverosa	Tremblay-Torrari	D D D -	8	+1 coup
3	S.Mouse	Castle-Mortades	D - D -	0	+2 coups
4	H.Beermann	Castle-Mortades	D - D -	0	bris mécanique (T4)
NC1	J.Béret	Nelson-Moisirati	D - D -	0	moteur (T3)
NC2	J.Brainham	Nelson-Moisirati	D - - -	0	bris mécanique (T3)
NC3	R.Fister	Castle-Mortades	D - - -	0	accident (T1)
NC4	J.M.Radio	Tremblay-Torrari	D - - -	0	moteur (T1)
NC5	R.Parciel	Nelson-Moisirati	D - - -	0	accident (T1)

Type de pneus: un seul type seulement, dur.

Attribution des points

pilote	pos.	points
J.F.Gunhaller	1er	8
G.Fiverosa	2e	6
S.Mouse	3e	4
H.Beermann	4e	3
J.Béret	5e	2
R.Fister	pôle	1

Arrêts aux puits et incidents

Fin du 1er tour:
 11e coup - Gunhaller (réparations)
 11e coup - Fiverosa (pneus/long)
 12e coup - Mouse (réparations)

Fin du 2e tour:
 21e coup - Gunhaller (pneus/long)
 22e coup - Fiverosa (réparations)
 23e coup - Beermann (réparations)
 25e coup - Béret (réparations)

Fin du 3e tour:
 31e coup - Mouse (pneus/long)

Têtes à queue:
 38e coup (T4) - Gunhaller

Abandons:
 4e coup (T1) - Parciel (accident sur muret)
 9e coup (T1) - Radio (moteur)
 12e coup (T1) - Fister (accident sur muret)
 29e coup (T3) - Brainham (bris mécanique)
 29e coup (T3) - Béret (moteur)
 40e coup (T4) - Beermann (bris mécanique)

Durée de la course: 3h11



Météo

Qualification:
Soleil

Course:
 17 °C
 casse moteurs: 1-3
 1-26 Variable
 27 Soleil temporaire
 28-31 Variable
 32-36 Pluie temporaire
 37-43 Pluie

Tête de la course (coups)

Gunhaller (1-4); Fiverosa (5-9); Gunhaller (10); Fiverosa (11-13); Gunhaller (14-41).

CHAMPIONNATS HORS CHAMPIONNAT

Pilotes	Constructeurs (non officiel)

LE CIRCUIT Descartes-Eurogames (#26) / © 1999 Formule Dé



Nom: Indianapolis
 Indianapolis Motor Speedway
Longueur: 132 cases (4,620 km)
Distance: 4 tours (18,480 km)

VIRAGES	LIGNE DROITES
1 arrêt: 2	12 cases ou -: 1
2 arrêts: 2	13 à 20 cases: 1
3 arrêts: 0	21 à 30 cases: 0
	31 casses ou +: 2

Tour parfait: 10 coups / 10 sous la pluie
Particularité: Test collision pour arrêt contre le muret, tout le tour.

La grille de départ

1- **R. Fister** (SU)
Castle-Mortades
2'18"87 (17 coups)

2- **J.F. Gunhaller** (AR)
Tremblay-Torrari
1'54"62 (17 coups)

3- **G. Fiverosa** (IT)
Tremblay-Torrari
1'51"47 (17 coups)

4- **R. Parciel** (GB)
Nelson-Moisirati
3'03"10 (27 coups)

5- **J.M. Radio** (AR)
Tremblay-Torrari
no time

6- **S. Mouse** (GB)
Castle-Mortades
2'22"00 (19 coups)

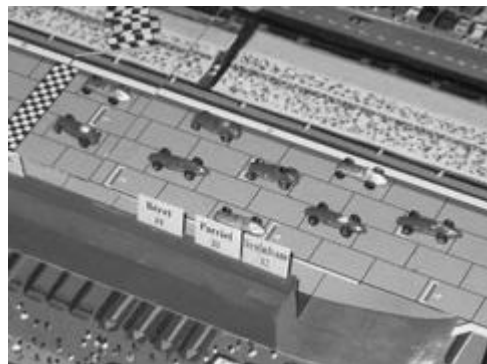
7- **H. Beermann** (AL)
Castle-Mortades
1'55"32 (18 coups)

8- **J. Béret** (FR)
Nelson-Moisirati
2'28"69 (19 coups)

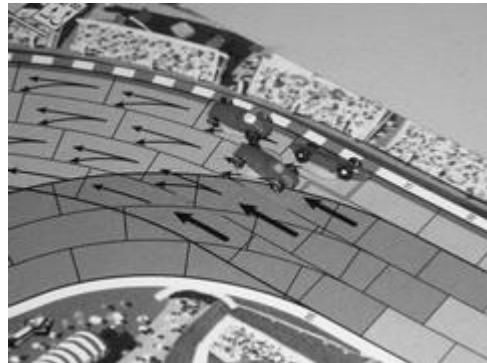
9- **J. Brainham** (AU)
Nelson-Moisirati
3'18"41 (26 coups)



LA COURSE EN IMAGES:



La ligne de départ: les voitures sont mal positionnées, mais personne ne s'en rend compte!



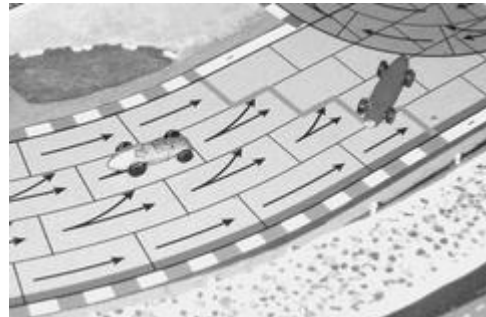
1er tour, 2e virage: accident contre le muret pour Parciel (Nelson-Moisirati), derrière les deux meneurs de l'écurie Tremblay, Fiverosa et Gunhaller.



1er tour, 1er virage: même coup de la photo précédente, la lutte pour la 3e place entre 6 pilotes.



1er tour, 2e virage: l'avance de Gunhaller et Fiverosa sur la 3e place, occupée par une autre voiture de l'écurie Tremblay, Radio.



3e tour, avant le 4e virage: abandon d'une voiture de l'écurie Nelson, Béret ou Brainham?



4e tour, 3e virage: Gunhaller vers la victoire, suivi de Fiverosa.

CHECK-LIST:

Castle's Car and Racing - Ce ne fut pas un week-end facile pour l'écurie d'Yves, malgré la pôle obtenue par Fister. Malheureusement le pilote suisse abandonnait, dès le premier tour sur un coup de tête... je veux dire suite à un accrochage avec le muret qui entoure le circuit d'Indianapolis.

Mouse fut le seul pilote constant, partant de la 6e place pour ensuite se retrouver, durant presque toute la course, en 3e place. L'écurie Castle obtient aussi la 4e place, avec Beermann, alors le dernier pilote en course, avant d'abandonner suite à un bris mécanique (TdR).

Nelson Automobile Club - Les saisons avancent et les courses se ressemblent pour l'écurie de Steffe. Parciel fut le meilleur pilote en qualification, alors que les deux autres pilotes démarraient en fond de grille. Par la suite, c'est l'histoire habituelle, Parciel accroche le muret, Brainham abandonne pour bris mécanique, et Béret abandonne pour casse moteur. Aucune voiture n'a franchie la ligne d'arrivée... vraiment pas facile la vie de l'écurie Nelson!

Gros problème de fiabilité pour les moteurs Moisirati, ce qui explique les abandons et les ralentissements!

Tremblay's Motorized Org. - Tout va bien pour l'écurie d'Herman. Bon positionnements au

départ, Gunhaller et Fiverosa respectivement 2e et 3e; beau duel entre les deux mêmes pilotes, tout au long de la course; et nous avons même eu droit à un court moment avec les trois voitures de l'écurie dans les trois premières places. Que pourrait-on dire de plus... Amen!

Wolf Racing Team - Wolf a Presque connu un week-end de rêve, si ce n'aurait été l'obtention de la victoire... mais Jessie n'était pas là, tout comme son écurie!

DÉCLARATION DE LA SEMAINE:

« Si t'as moins de pneus, t'as moins de possibilité... »

- Yves (Castle), lors des préparations avant-course.

FORMULE DÉ 3 BRITANNIQUE:

Réservé aux pilotes qui ne participent pas aux courses de FDI.

Crystal Palace Trophy

Semaine 24, sur le circuit de Crystal Palace (Grande-Bretagne). 2 tours.

1er	De Granfankiri (Moisirati)	-
2e	Chignon (Bandini)	+1 coup
3e	Villerossi (Torrari)	+2 coups
4e	Pitch (Moisirati)	+3 coups
5e	Sabou (Connout-Altela)	+3 coups
6e	Classe (Torrari)	+4 coups
7e	Frère (Bandini)	+5 coups
8e	Eat (Casper-Biscot)	+6 coups
9e	Zizi (HLM-Lolo Frite)	+7 coups
10e	Crossla (Casper-Biscot)	+9 coups

Aucun incident.

Classement FD3 Après 1 épreuve.

1er	De Granfankiri (Moisirati)	8 pts
2e	Chignon (Bandini)	6 pts
3e	Villerossi (Torrari)	4 pts
4e	Pitch (Moisirati)	3 pts
5e	Sabou (Connout-Altela)	2 pts