FORMULE PROUT magazine
ÉDITION 1952 ▪ GRATUIT
N° 177 ▪ 6 OCTOBRE 2018

FORMULE PROUT MAGAZINE

FD1 ÉVOLUTION
Deuxième saison (1952)
LIGUE PROUT

Le Grand Prix de Grande-Bretagne

Le circuit de Silverstone, version 1950.

Semaine 31 - Troisième course du championnat des pilotes, cinquième course de Formule Dé Un du championnat FD1-évolution 1952. Stirling Mouse (C.C.R.-Tailbotte-Lego) domine le championnat des pilotes par un seul petit point, devant Juan Manuel Radio (T.M.O.-Torrari). Nous en sommes en milieu de saison et, avec seulement deux courses à faire, tout est encore possible... même pour les voitures de l'écurie Nelson, mais faut pas trop rêver, quand même!

La victoire du Grand Prix de Grande-Bretagne nous donnera sans doute un bon indice pour le pilote qui aura des chances de remporter le championnat, surtout entre Mouse et Radio, les deux pilotes cumulant chacun 1 victoire et 1 deuxième place. Encore une fois, Formule Prout Magazine vous offre ce merveilleux spectacle.

Bonne lecture.

L'AVANT-COURSE:

1ère pôle de l'année pour Fiverosa et l'écurie Tremblay' Motorized Org.

« Ma première pôle de l'année, on ne le dira jamais assez… » fut le commentaire d'Herman, le manager de l'écurie Tremblay, aussi nommée T.M.O. suite à l'obtention de la pôle par son pilote Fiverosa. Meilleur chrono, une seconde et demie de mieux que Mouse (C.C.R.-Tailbotte-Lego), meilleur tour en coups, avec 13, égalité avec Gunhaller (Nelson-Moisirati) et meilleur temps, 3 secondes de mieux que Mangeon (Wolf-Bandini). Mais surtout, la performance du pilote italien fut soulignée parce qu'il était le premier pilote à s'élancer pour son tour rapide, rarement que le premier remporte la pôle.

La qualification ne fut pas aussi facile pour Radio, l'autre pilote de l'écurie. Un des pires tours en nombre de coups le plaçait en quatrième place sur la grille de départ. Déjà il nous faudra s'attendre à des consignes d'équipes, Radio ayant besoin de points pour passer devant Mouse au classement des pilotes.

Petite histoire…

Un papa va coucher sa petite fille de trois ans. Il lui raconte une histoire et écoute ses prières qu'elle termine en disant:

- Protège ma maman, protège mon papa, protège ma grand-mère et au revoir grand-père.

Le papa demande:

- Pourquoi dis-tu au revoir grand-père?

La petite fille dit:

- Je ne sais pas papa, cela me semblait la seule chose à dire.

Le lendemain, le grand-père meurt. Le père se dit que c'est une étrange coïncidence.

Quelques mois plus tard, le père couche sa fille et écoute ses prières qui se terminent par:

- Protège ma maman, protège mon papa et au revoir grand-mère.

Le lendemain, la grand-mère meurt. Le père abasourdi se dit que sa fille est en contact avec l'au-delà.

Quelques semaines plus tard, alors qu'il vient de lui raconter une histoire il écoute ses prières de sa petite fille.

- Protège ma maman et au revoir papa.

Réellement choqué, l'homme ne dort pas de la nuit, va au travail très tôt le matin. Nerveux toute la journée, il regarde sa montre sans arrêt et reste à son bureau jusqu'à minuit. À minuit, il est toujours vivant et décide de rentrer à la maison.

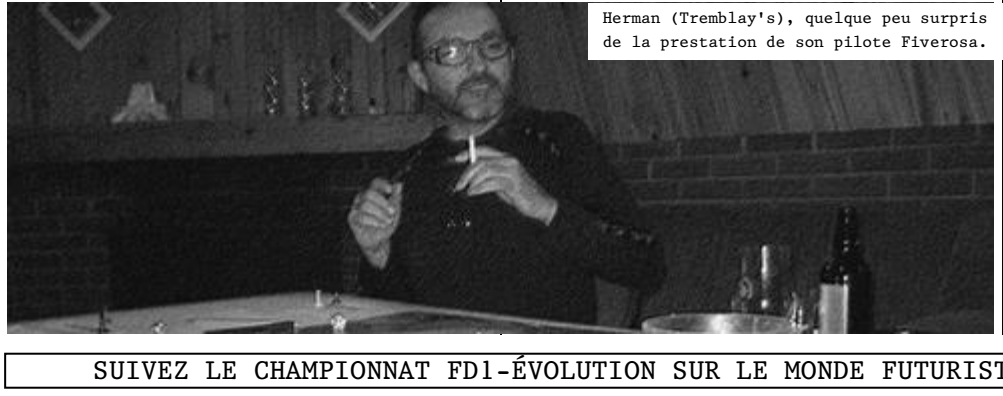
Sa femme étonnée lui dit:

- C'est bien la première fois que tu rentres si tard du travail. Que s'est-il passé?

- J'ai passé la pire journée de ma vie, mais n'en parlons plus.

Elle répond :

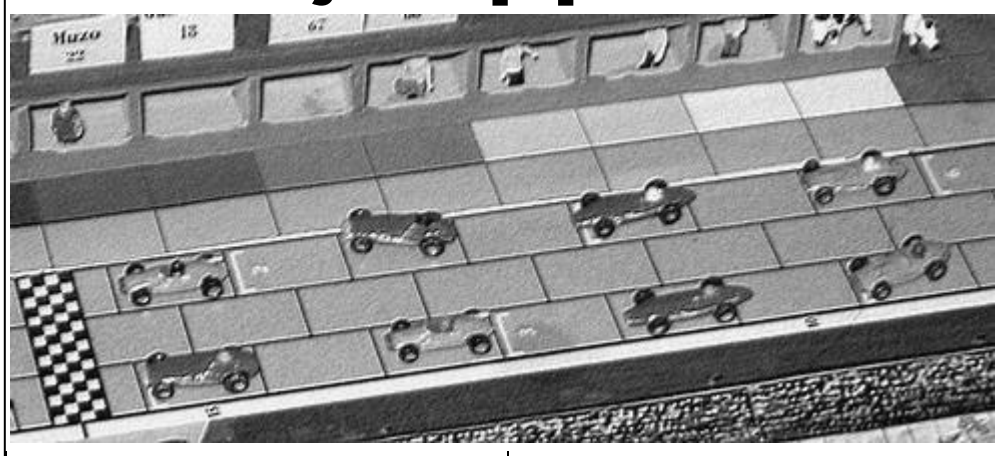
- Tu as eu une mauvaise journée, mais tu n'imagines pas ce qui m'est arrivé. Ce matin, le facteur est tombé mort devant notre porte!



Herman (Tremblay's), quelque peu surpris de la prestation de son pilote Fiverosa.

LA COURSE:

Radio remporte la course au dernier tour… consigne d'équipe?



Le départ est donné et, de la pôle, Fiverosa (T.M.O.-Torrari) s'élance. Il est rapidement rejoint par Mangeon (Wolf-Bandini) qui prend ensuite la tête de la course. Radio (T.M.O.-Torrari), Gunhaller (Nelson-Moisirati) et Mangeon se partagent la tête, chacun leur tour. Villerossi (Wolf-Bandini) se joint au groupe, sans toutefois réussir à obtenir la tête. Le premier tour se termine avec quatre pilotes dans le peloton de tête.

Fiverosa n'abandonne pas, il domine le début du second tour, mais Mangeon demeure dans ses talons, prenant même la tête vers la fin du tour. Le pilote de l'écurie Tremblay peut compter sur son coéquipier, Radio, qui accroche Villerossi, l'obligeant à l'abandon. À la fin du deuxième tour, le peloton de tête se limite à deux pilotes: Fiverosa et Mangeon.

Au troisième tour, Radio réussit une remontée qui l'amène à rejoindre le peloton de tête. Maintenant trois pilotes, la pression se fait sentir sur les épaules de Fiverosa qui, malheureusement, à la sortie du dernier virage, commet un tête-à-queue. Fiverosa semble partir pour la victoire, Radio le suit tout juste derrière.

Mais, à deux coups de la fin, coup de théâtre: Fiverosa ralentie, laissant passer Radio qui prend alors la tête et remporte de justesse la course. Cette décision, scandaleuse pour certains, demeurait tout de même logique, Radio se retrouvant en pleine lutte pour le championnat des pilotes, surtout que le meneur du même championnat, Mouse, était victime d'un accident dès le premier coup de jeu.

Victoire d'Herman (T.M.O.), avec Jessy (Wolf) qui fait une *face* de "je ne sais quoi" et Yves (C.C.R.) en beau maudit!

Mangeon et l'écurie Wolf, les trouble-fêtes!

C'est le cas de le dire, revenu depuis peu dans le championnat FD1-évolution, Jessy, team manager de l'écurie Wolf, fait sentir sa présence. Ses deux pilotes se retrouvaient dans le peloton de tête dès le premier tour, se retrouvant entre les pilotes des écuries Tremblay et Castle.

Pour contrer à cette menace surprenante, l'écurie Tremblay a dû utiliser une stratégie vieille comme le monde: éliminer l'adversaire! Radio réussissait à faire contact avec Villerossi qui se résultat en un accident pour le pilote de l'écurie Wolf.

Au deuxième tour, Mangeon se retrouvait seul avec Fiverosa en tête. Herman utilisa toutes ses ressources, allant même jusqu'à offrir une bière à Jessy pour le déstabiliser. Réussite? Au troisième tour, Mangeon se mit à obtenir de mauvais résultats au dé et perdit des yeux la tête, laissant les deux pilotes de l'écurie Tremblay seuls devant. Tout de même une troisième place pour le pilote français, c'est bien aussi!

L'écurie Castle dans le caca!

Vraiment pas facile, cette course, pour les pilotes de l'écurie Castle. À commencer par de mauvaises qualifications qui plaçaient Mouse et Beermann respectivement 7e et 8e sur la grille de départ. Pire encore, Mouse abandonnait au premier coup de jeu pour accident, ayant perdu une carrosserie suite aux tests de fiabilités.

Beermann, seul pilote Castle en piste, terminait le premier tour en 6e place, sur six pilotes. Partageait la quatrième place avec Muzo (Nelson-Moisirati) au deuxième tour, pour ensuite se retrouver bon dernier, à la fin de la course… pour sa défense, il se retrouvait alors à partager la troisième place avec Mangeon et Muzo.

Tout au long de la soirée, Yves, le team manager de l'écurie Castle, visita souvent la toilette du local de jeu, comme pour résumer sa soirée pathétique! Une autre bière avec ça?

Yves (C.C.R.), déçu de sa course, avait l'esprit ailleurs.

Quand on vous dit que Jessy (Wolf) fait de drôles de *face*!

Les chiffres:

FD1-Évolution 1952: GP de Grande-Bretagne (championnat 3/4)

QUALIFICATION

6 octobre 2018 — 18h44 à 19h11 — local: Steffe (Longueuil)

Ordre des participants

n°	pilote	pays	écurie	voiture	moteur	pneus
5	Giuseppe FIVEROSA	IT	Tremblay's Motorized Org.	Torrari 500	Torrari 500 L4	Pizzetta
12	Luigi VILLEROSSI	IT	Wolf	Bandini T16	Bandini turbo 1500	Englemort
66	Hans BEERMANN	AL	Castle's Car & Racing	Lego T26C-2	Tailbotte L6	Donut
14	Robert MANGEON	FR	Wolf	Bandini T16	Bandini turbo 1500	Englemort
6	Juan Manuel RADIO	AR	Tremblay's Motorized Org.	Torrari 500	Torrari 500 L4	Pizzetta
67	Stirling MOUSE	GB	Castle's Car & Racing	Lego T26C-2	Tailbotte L6	Donut
22	Luigi MUZO	IT	Nelson Automobile Club	Moisirati A6GCM	Moisirati A6 L6	Pizzetta
18	J.F. GUNHALLER	AR	Nelson Automobile Club	Moisirati A6GCM	Moisirati A6 L6	Pizzetta

* voiture améliorée

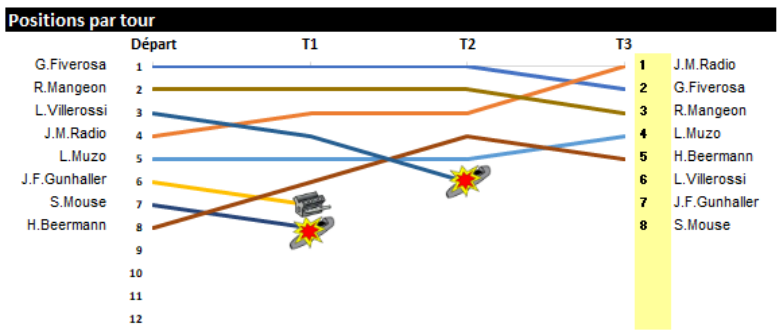
Résultats des qualifications

Pos.	Pilote	pneus	coups	pén.	total	chrono	temps
1	G.Fiverosa	dur	13	0	13	01:20,35	**01:35,35**
2	R.Mangeon	dur	10	3	13	01:23,94	**01:38,94**
3	L.Villerossi	dur	11	2	13	01:28,07	**01:43,07**
4	J.M.Radio	dur	13	1	14	01:26,03	**01:46,03**
5	L.Muzo	dur	12	3	15	01:21,71	**01:46,71**
6	J.F.Gunhaller	dur	13	0	13	01:35,44	**01:50,44**
7	S.Mouse	dur	12	5	17	01:22,06	**01:57,06**
8	H.Beermann	dur	14	4	18	01:41,47	**02:21,47**

COURSE

6 octobre 2018 — 19h30 à 22h29 — local: Steffe (Longueuil)

Positions par tour



Attribution des points

pilote	pos.	points
J.M.Radio	1er	8
G.Fiverosa	2e	6
R.Mangeon	3e	4
L.Muzo	4e	3
H.Beermann	5e	2
G.Fiverosa	pôle	1

Classement

pos.	pilote	écurie	type de pneus T1	T2	T3	meneurs coups	nombre de coups ou cause d'abandon
1	J.M.Radio	Tremblay-Torrari	D	D	-	3	en 29 coups
2	G.Fiverosa	Tremblay-Torrari	D	D	-	13	+0 coup
3	R.Mangeon	Wolf-Bandini	D	D	-	12	+1 coup
4	L.Muzo	Nelson-Moisirati	D	D	-	0	+1 coup
5	H.Beermann	Castle-Tailbotte-Lego	D	D	-	0	+1 coup
6	L.Villerossi	Wolf-Bandini	D	D	-	0	accident (T2)
7	J.F.Gunhaller	Nelson-Moisirati	D	-	-	1	moteur (T1)
8	S.Mouse	Castle-Tailbotte-Lego	D	-	-	0	accident (T1)

Type de pneus : un seul type seulement, dur.

Arrêts aux puits et incidents

Fin du 1er tour :
10e coup - Fiverosa (pneus/court)
10e coup - Mangeon (pneus/long)
10e coup - Radio (pneus/long)
11e coup - Villerossi (pneus/court)
11e coup - Beermann (réparations)
11e coup - Muzo (réparations)

Fin du 2e tour :
aucun

Têtes à queue:
28e coup (T3) - Mangeon

Abandons:
1er coup (T1) - Mouse (accident)
8e coup (T1) - Gunhaller (moteur)
15e coup (T2) - Villerossi (accident)

Durée de la course: 2h59

Météo

Qualification :
Soleil

Course :
19 °C
casse moteurs : 1-3
1-30 Pluie

Tête de la course (coups)

Fiverosa (1); Mangeon (2-4); Radio (5); Gunhaller (6); Radio (7); Mangeon (8); Fiverosa (9-15); Mangeon (16-17); Fiverosa (18-19); Mangeon (20); Fiverosa (21-22); Mangeon (23); Fiverosa (24); Mangeon (25-28); Radio (29).

CHAMPIONNATS

CHAMPIONNAT 3/4 (3 meilleurs résultats)

Pilotes

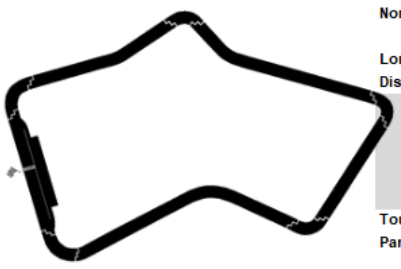
1	J.M.Radio	Tremblay-Torrari	22
2	S.Mouse	Castle-Tailbotte-Lego	15
3	G.Fiverosa	Tremblay-Torrari	11
4	L.Muzo	Nelson-Moisirati	8
4	H.Beermann	Castle-Tailbotte-Lego	8
4	R.Mangeon	Wolf-Bandini	8

Constructeurs (non officiel)

1	Torrari	33
2	Tailbotte-Lego	23
3	Moisirati	8
3	Bandini	8

LE CIRCUIT

Descartes-Eurogames (#12) / © 1988 Formule Dé / © 2018 Ligue Prout (calques)

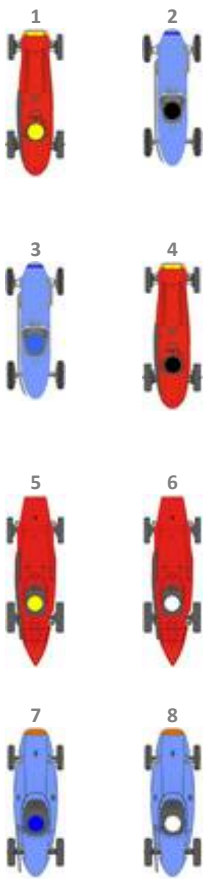


Nom : Silverstone 1950
Silverstone Circuit
Longueur : 135 cases (4,725 km)
Distance : 3 tours (14,175 km)

VIRAGES		LIGNE DROITES	
1 arrêt :	5	12 cases ou - :	0
2 arrêts :	0	13 à 20 cases :	2
3 arrêts :	0	21 à 30 cases :	2
		31 casses ou + :	1

Tour parfait : 10 coups / 10 sous la pluie
Particularité : Aucune.

La grille de départ



1- **G. Fiverosa**
Tremblay-Torrari
1'35"35 (13 coups)

2- **R. Mangeon**
Wolf-Bandini
1'38"94 (13 coups)

3- **L. Villerossi**
Wolf-Bandini
1'43"07 (13 coups)

4- **J.M. Radio**
Tremblay-Torrari
1'46"03 (14 coups)

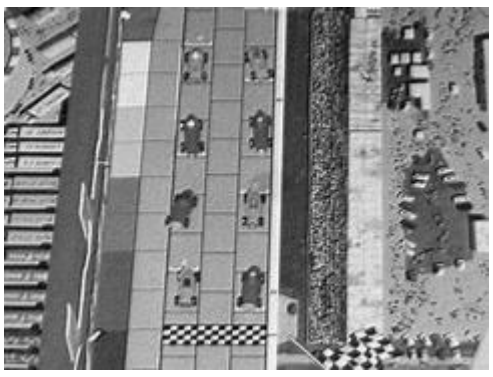
5- **L. Muzo**
Nelson-Moisirati
1'46"71 (23 coups)

6- **J.F. Gunhaller**
Nelson-Moisirati
1'50"44 (13 coups)

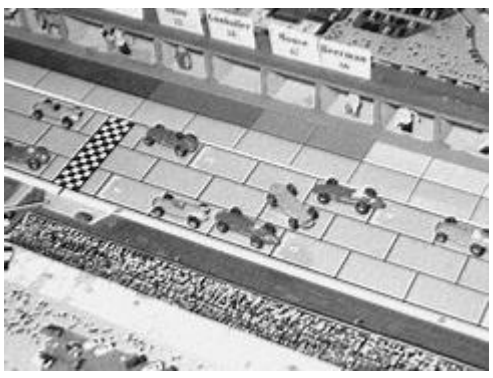
7- **S. Mouse**
Castle-Tailbotte-Lego
1'57"06 (17 coups)

8- **H. Beermann**
Castle-Tailbotte-Lego
2'21"47 (18 coups)

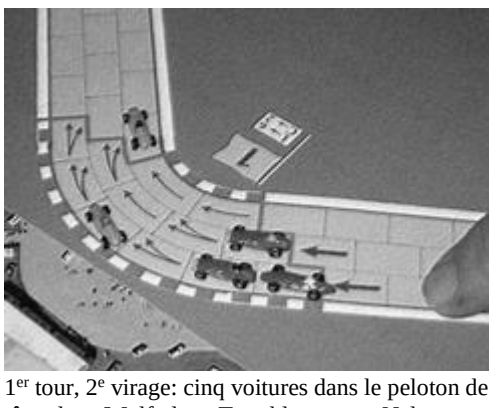
La course en images:



La ligne de départ.

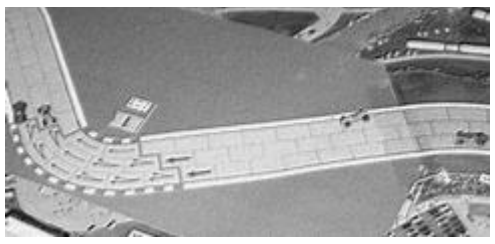


Le départ: premier coup de jeu, et déjà l'accident pour Mouse (C.C.R.-Tailbotte-Lego).

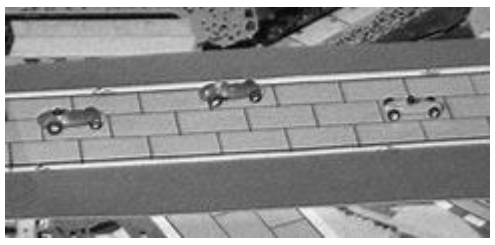


1er tour, 2e virage: cinq voitures dans le peloton de tête; deux Wolf, deux Tremblay et une Nelson.

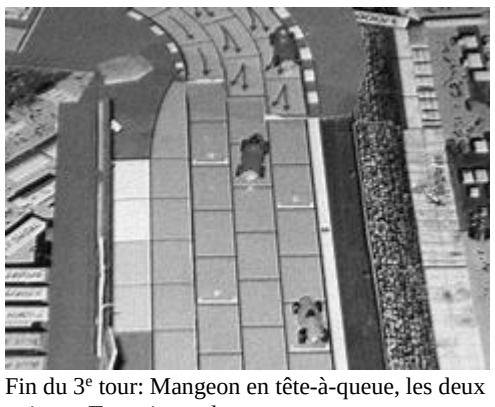
1er tour, ligne droite entre les virages 2 et 3: on joue du coude, toujours cinq meneurs.



2e tour, 2e virage: Fiverosa (T.M.O.-Torrari) et Mangeon (Wolf-Bandini) seuls en tête.



3e tour: Radio (T.M.O.-Torrari) s'invite dans le peloton de tête.



Fin du 3e tour: Mangeon en tête-à-queue, les deux voitures Torrari vont le passer.

Check-List:

Castle's Car and Racing - Très mauvais week-end pour l'écurie d'Yves, à commencer par les qualifications alors que les deux pilotes se classent 7e et 8e. La course ne fut pas mieux, Stirling Mouse, en pleine lutte pour le championnat des pilotes abandonne dès le premier coup de jeu, sur accident, heureusement sans gravité. Hans Beermann réussit à terminer la course avec un seul coup de retard sur le gagnant, ce qui lui fait une malheureuse 5e place. Ça peut arriver, à l'occasion, de connaître de mauvais moments!

Nelson Automobile Club - Ce que vous avez lu dans le précédent paragraphe, on peut le répéter pour l'écurie de Steffe, qui n'a pas connu un meilleur week-end. Le seul point positif est de voir les deux pilotes se classer devant les deux voitures Tailbotte-Lego. Pour le reste, on connaît la malchance de l'écurie Nelson: moteur qui explose au premier tour pour Gunhaller, quelques coups après l'accident de Mouse. Muzo termine la course dans les mêmes conditions que Beermann, une place devant ce dernier.

Tremblay's Motorized Organisation - La grande classe du duc Tremblay fait son effet, son écurie connaissant un excellent week-end. Pole pour Fiverosa et victoire pour Radio. Tout laisse croire que les mécanos de l'écurie ont réussis à faire comprendre à Fiverosa, par leurs gestes, de laisser passer Radio, ce qui permettait à ce dernier de passer devant Mouse, dans le classement des pilotes. Oui, les consignes sont acceptées.

Wolf Racing Team - De retour avec son écurie, Jessy réussit à faire parler de lui en jouant les troubles fêtes, encore une fois. Villerossi connaissait une bonne course, se retrouvant dans le peloton de tête au premier tour, avant de disparaître dans un accident, ce qui l'obligera à demeurer à l'hôpital une semaine. Mangeon aussi a connut une belle course, dans le peloton de tête, lui aussi, dans le premier tour, il y restera jusqu'au début du troisième tour, alors en lutte avec Fiverosa. Malheureusement, voulant pousser un peu trop, au dernier virage, il faisait un tête-à-queue, regardant passer les deux voitures Torrari. Il devait être très malheureux, le pauvre!

Formule Dé 3:

Course réservé aux pilotes qui ne participent pas au championnat Mondial des pilotes (FD1).

Grand Prix des Frontières

Semaine 29, sur le circuit de Chimay (Belgique).

1er) Zizi, 2e) Mangeon, 3e) Klean, 4e) Grossier, 5e) Maitresse, 6e) Sautillant, 7e) Eat, 8e) Pitch, 9e) Étaicelan, 10e) DeGranfankiri, 11e) Crossla, 12e) Sabou (accident/tour 3), 13e) Villerossi (mécanique/tour 1), 14e) Classe (accident/tour 1), 15e) Chignon (accident/tout 1).

Aucun blessé.

Grand Prix de la Marne

Semaine 30, sur le circuit de Reims-Gueux (France).

1er) Grossier, 2e) Klean, 3e) Maitresse, 4e) Zizi, 5e) Sautillant, 6e) Villerossi, 7e) Crossla, 8e) Étaicelan, 9e) DeGranfankiri, 10e) Eat, 11e) Mangeon (mécanique/tour 2), 12e) Pitch (moteur/tour 1), 13e) Classe (accident/tour 1), 14e) Sabou (accident/tour 1), 15e) Chignon (accident/tour 1).

Important carambolage au premier tour, trois blessés: Chignon (1 semaine), Classe (1 semaine) et Sabou (1 semaine).

Classement FD3

Classement après 6 épreuves.

1er	Grossier (Bandini-FMW)	30 pts
2e	Klean (Casper-Biscot)	28 pts
3e	Crossla (Casper-Biscot)	14 pts
4e	De Granfankiri (Moisirati)	12 pts
5e	Zizi (Connout-Altela)	11 pts
6e	Mangeon (Bandini)	10 pts
7e	Sabou (Tailbotte-Lego)	9 pts
7e	Maîtresse (Moisirati)	9 pts
9e	Classe (Beta Romeo)	7 pts
10e	Villerossi (Tailbotte-Lego)	4 pts
11e	Chignon (Torrari)	2 pts
11e	Sautillant (Bandini)	2 pts

Formule Prout Magazine N°177 est conçu, présenté et publié par Websteffe Productions. Responsable de la rédaction: Stéphane Renaud. © Ligue Prout, février 2018. WWW.LIGUE-PROUT.COM - WWW.WEBSTEFFE.COM