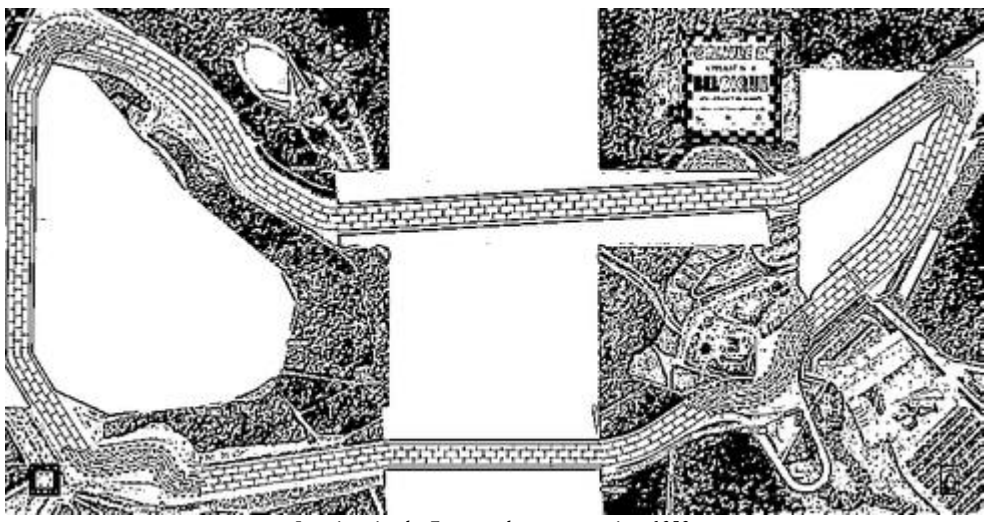
FORMULE PROUT magazine
ÉDITION 1952 ▪ GRATUIT
N° 175 ▪ 8 SEPTEMBRE 2018

FORMULE PROUT MAGAZINE

FD1 ÉVOLUTION
Deuxième saison (1952)
LIGUE PROUT

Le Grand Prix de Belgique Automobile



Le circuit de Francorchamps, version 1950.

Semaine 25 - Le championnat mondial des pilotes de Formule Dé Un débute réellement avec ce numéro. Terminées les courses hors championnat, on passe maintenant aux choses sérieuses. Encore aucun point aux compteurs, les pilotes sont maintenant tous égaux et chacun a des chances de remporter le titre si jeunement convoité... sauf l'écurie Nelson qui connaissait encore des difficultés dans les courses hors championnat.

Si le prince Bisto, champion en titre, est le grand vainqueur des courses hors championnat, on ne le retrouvera pas, malheureusement, sur les circuits du championnat, une décision douteuse de l'écurie Tremblay-Torrari. Cependant, le numéro 2 du même classement, Radio, sera le pilote à surveiller, toujours chez Tremblay.

Francorchamps, un long circuit avec seulement quatre virages, peut arriver... et Formule Prout Magazine était là, et on vous raconte tout dans ce numéro!

Bonne lecture.

L'AVANT-COURSE:

Première pôle officielle pour Mouse

L'été et les vacances maintenant terminés, Herman était de retour (yéé!), juste à temps pour la première course du championnat mondial des pilotes. Mais on parlera de son écurie plus tard, pour l'instant contentons-nous de couvrir l'événement de la pôle.

Cinquième pilote à s'élancer, premier de l'écurie Castle-Tailbotte-Lego, Stirling Mouse réussissait le deuxième meilleur chrono et, aussi, le tour le plus rapide avec 15 coups (aucune pénalité). La jeune recrue britannique débutait ainsi sa carrière de belle manière en remportant la pôle grâce à ses nombres de coups.

Son coéquipier, Beermann, dernier à s'élancer, réalisait le troisième meilleur chrono, mais deux pénalités lui feront chuter sur la quatrième place de la grille de départ. Et voilà pour l'écurie d'Yves.

Belles performances pour l'écurie Tremblay

On en parle maintenant, c'est le tour à l'écurie d'Herman, il doit être dans tous ses états au moment de lire ces lignes…

Radio était le premier pilote à démarrer les qualifications, ce qui ne lui fut pas profitable, malheureusement. Cinquième meilleur chrono et 16 coups, il se retrouvait en cinquième place sur la grille. C'est l'italien Fiverosa qui sauvera l'honneur de l'écurie Tremblay avec le meilleur chrono, mais un coup de plus que Mouse, il sera donc sur la deuxième place de la grille.

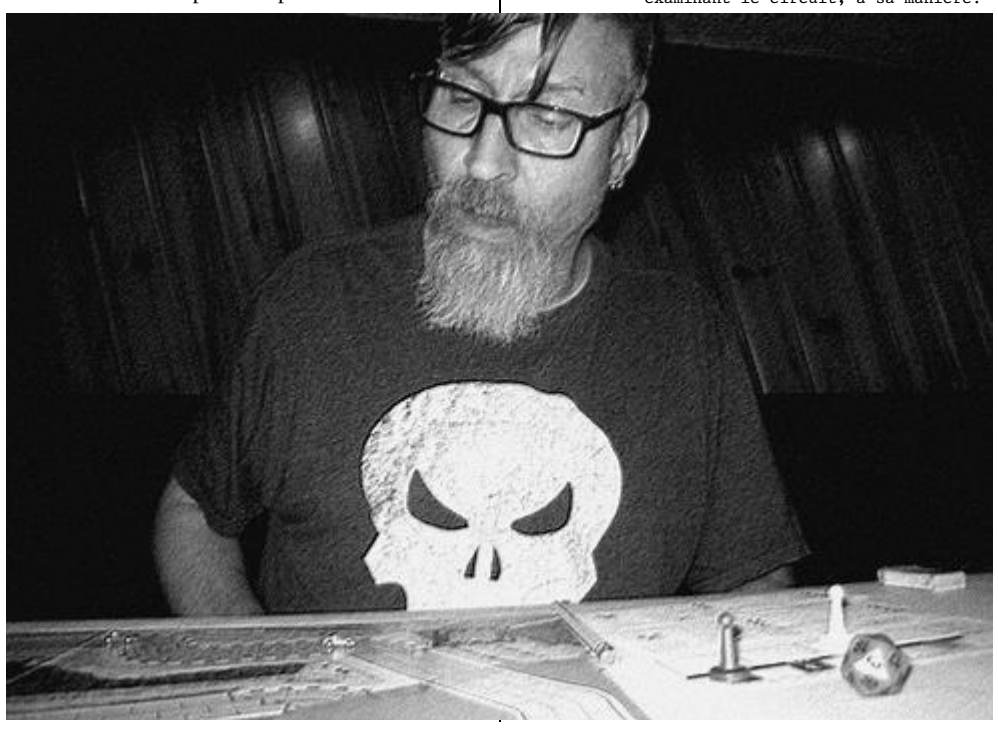
À noter aussi, que l'écurie Tremblay est la seule équipe dont les pilotes n'ont accumulé aucune pénalité. Mouse est le troisième pilote avec aucune pénalité, c'est tout!

L'écurie Nelson…

Gunhaller se retrouve dernier sur la grille et Muzo parvient à se glisser sur la troisième place de la grille. Chacun une pénalité.

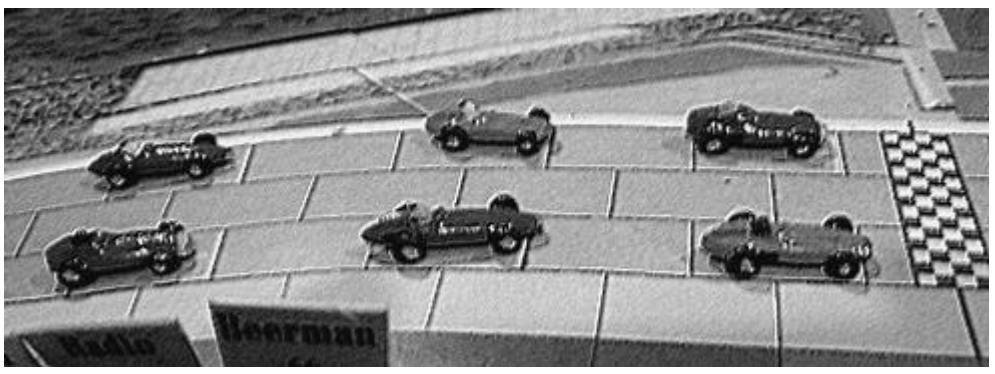
La pluie présente pour les qualifications n'aura pas aidé, cependant, la bonne performance de Muzo présentait un partage entre les trois écuries pour les trois premières place… mathématiquement, c'est tout aussi partagé pour les trois dernières place, un hasard sans doute!

Yves (Castle's Car & racing) examinant le circuit, à sa manière!



LA COURSE:

Première victoire officielle pour Mouse



La deuxième édition du Grand Prix de Belgique fut époustouflante, avec plusieurs meneurs qui aura vu, à la finale, la victoire remportée par le jeune Stirling Mouse.

Parti de la pôle, Mouse a vu Beermann (Castle-Tailbotte-Lego) venir le rejoindre rapidement, avec qui il partageait la position de tête jusqu'à la fin du premier tour. Les deux pilotes s'arrêtaient à leurs stands pour des réparations, et ils en ressortirent en même temps, rejoint par trois autres pilotes pour former le peloton de tête, cinq pilotes sur six!

Formé des cinq pilotes, le second tour ne donnera aucune chance aux pilotes, Beermann chutant en quatrième place et Mouse partageant la seconde position avec Fiverosa (Tremblay-Torrari). C'est Radio qui parvenait à se démarqueur pour prendre seul la position de tête.

Une bonne partie du troisième et dernier tour sera dominé par le pilote argentin, pendant 16 coups de jeu. Ce n'est que dans le troisième tiers que Mouse reviendra à l'attaque, se débarassant d'abord de Fiverosa pour ensuite rejoindre Radio à la tête de la course. Cinq coups plus tard, Radio manque un virage et perd un coup sur le britannique. Stirling Mouse remporte sa première course de championnat, avec un coup d'avance.

Yves étudiait encore le circuit au troisième tour!

Belles performances pour l'écurie Tremblay (bis)

Juan Manuel Radio fut le grand meneur de la course, avec 19 coups en tête sur 38 (50%). Parti loin sur la grille de départ, cinquième, il réalisa une course d'attente, profitant des arrêts aux stands pour Beermann et Mouse, pour se retrouver dans le peloton de tête dès la fin du premier tour.

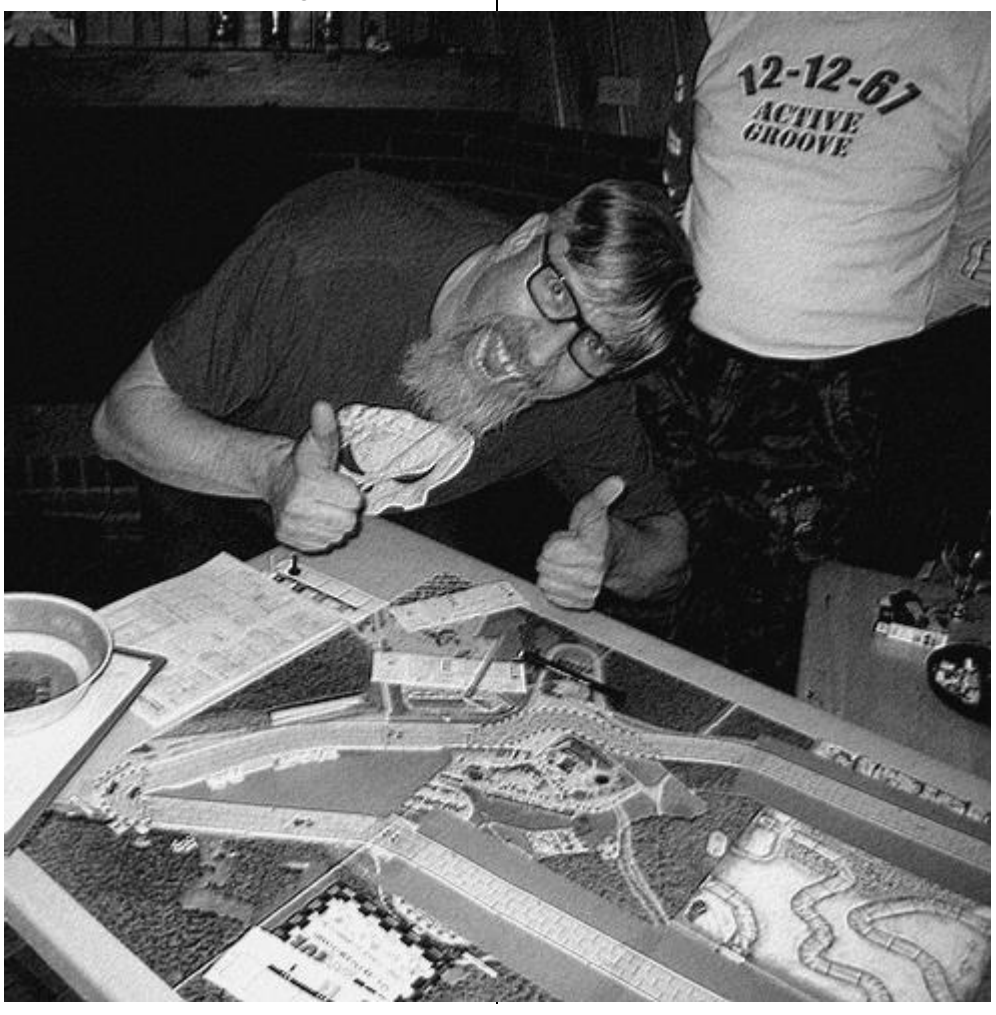
De l'attente, il passa ensuite à l'attaque dans le deuxième tour pour prendre, seul, la position de tête, un coup d'avance sur la seconde place. Mais le pauvre argentin manqua de jus dans le dernier tour, et chuta d'une position sous la pression excercer par Mouse.

Fiverosa fut tout aussi patient, parti de la deuxième place, se retrouvant dans le peloton de tête dans le premier tour, partageant la seconde place dans le deuxième tour, et se retrouvant en lutte avec son coéquipier dans le troisième tour, il terminait finalement troisième, offrant du même coup un double podium à son écurie.

L'écurie Nelson passe la première étape!

Aucun casse moteur, aucun abandon pour l'écurie Nelson qui réussit à survivre à cette première épreuve du championnat mondial des pilotes. Incroyable! Mlaheureuseent, les deux pilotes termineront bons derniers, mais c'est déjà quelque chose!

LA SOLUTION AUX PROBLÈMES DE L'ÉCURIE NELSON?



Les chiffres:

FD1-Évolution 1952: Grand Prix de Belgique (championnat 1/4)

QUALIFICATION

8 septembre 2018 — 19h24 à 19h48 — local: Steffe (Longueuil)

Ordre des participants

n°	pilote	pays	écurie	voiture	moteur	pneus
6	Juan Manuel RADIO	AR	Tremblay's Motorized Org.	Torrari 500	Torrari 500 L4	Pizzetta
18	J.F. GUNHALLER	AR	Nelson Automobile Club	Moisirati A6GCM	Moisirati A6 L6	Pizzetta
22	Luigi MUZO	IT	Nelson Automobile Club	Moisirati A6GCM	Moisirati A6 L6	Pizzetta
5	Giuseppe FIVEROSA	IT	Tremblay's Motorized Org.	Torrari 500	Torrari 500 L4	Pizzetta
67	Stirling MOUSE	GB	Castle's Car & Racing	Lego T26C-2	Tailbotte L6	Donut
68	Hans BEERMANN	AL	Castle's Car & Racing	Lego T26C-2	Tailbotte L6	Donut

* voiture améliorée

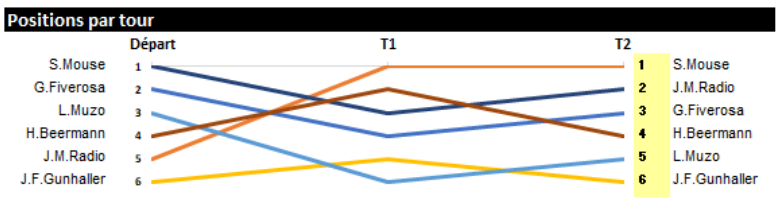
Résultats des qualifications

Pos.	Pilote	pneus	coups	pén.	total	chrono	temps
1	S.Mouse	dur	15	0	15	01:47,15	**01:57,15**
2	G.Fiverosa	dur	16	0	16	01:44,88	**01:59,88**
3	L.Muzo	dur	16	1	17	01:55,31	**02:15,31**
4	H.Beermann	dur	16	2	18	01:51,16	**02:16,16**
5	J.M.Radio	dur	16	0	16	02:05,09	**02:20,09**
6	J.F.Gunhaller	dur	17	1	18	02:44,59	**03:09,59**

COURSE

8 septembre 2018 — 20h00 à 22h36 — local: Steffe (Longueuil)

Positions par tour



Attribution des points

pilote	pos.	points
S.Mouse	1er	8
J.M.Radio	2e	6
G.Fiverosa	3e	4
H.Beermann	4e	3
L.Muzo	5e	2
S.Mouse	pôle	1

Classement

pos.	pilote	écurie	type de pneus T1	T2	T3	meneurs coups	nombre de coups ou cause d'abandon
1	S.Mouse	Castle-Tailbotte-Lego	D	D	-	12	en 38 coups
2	J.M.Radio	Tremblay-Torrari	D	-	-	19	+1 coup
3	G.Fiverosa	Tremblay-Torrari	D	-	-	2	+1 coup
4	H.Beermann	Castle-Tailbotte-Lego	D	D	-	5	+1 coup
5	L.Muzo	Nelson-Moisirati	D	-	-	0	+1 coup
6	J.F.Gunhaller	Nelson-Moisirati	D	-	D	0	+5 coups

Type de pneus : un seul type seulement, dur.

Arrêts aux puits et incidents

Fin du 1er tour :
13e coup - Beermann (réparations)
13e coup - Mouse (réparations)
Fin du 2e tour :
28e coup - Gunhaller (réparations)
Têtes à queue:
aucun
Abandons:
aucun
Durée de la course: 2h36

Météo

Qualification :
Pluie
Course :
14 °C
casse moteurs : 1-3
1-43 Soleil

Tête de la course (coups)

Mouse (1); Fiverosa (2-3); Beermann (4); Mouse (5); Beermann (6); Mouse (7-9); Beermann 10); Mouse (11); Beermann (12-13); Radio (14-29); Mouse (30); Radio (31-32); Mouse (33); Radio (34); Mouse (35-38).

CHAMPIONNATS

CHAMPIONNAT 1/4 (3 meilleurs résultats)

Pilotes

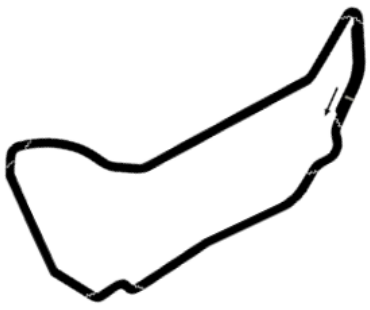
1	S.Mouse	Castle-Tailbotte-Lego	9
2	J.M.Radio	Tremblay-Torrari	6
2	G.Fiverosa	Tremblay-Torrari	4
4	H.Beermann	Castle-Tailbotte-Lego	3
5	L.Muzo	Nelson-Moisirati	2
6	J.F.Gunhaller	Nelson-Moisirati	0

Constructeurs (non officiel)

1	Tailbotte-Lego	12
2	Torrari	10
3	Moisirati	2

LE CIRCUIT

Descartes-Eurogames (#4) / © 1997 Formule Dé / © 2018 Ligue Prout (calques)

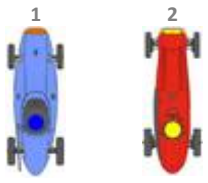


Nom : Spa-Francorchamps 1950
Circuit National de Francorchamps
Longueur : 178 cases (6,230 km)
Distance : 3 tours (18,690 km)

VIRAGES		LIGNE DROITES	
1 arrêt :	3	12 cases ou - :	0
2 arrêts :	1	13 à 20 cases :	1
3 arrêts :	0	21 à 30 cases :	1
		31 casses ou + :	2

Tour parfait : 13 coups / 13 sous la pluie
Particularité : 1 longue ligne droite de 66 cases.

La grille de départ



1- **S. Mouse**
Castle-Tailbotte-Lego
1'57"15 (15 coups)

2- **G. Fiverosa**
Tremblay-Torrari
1'59"88 (16 coups)

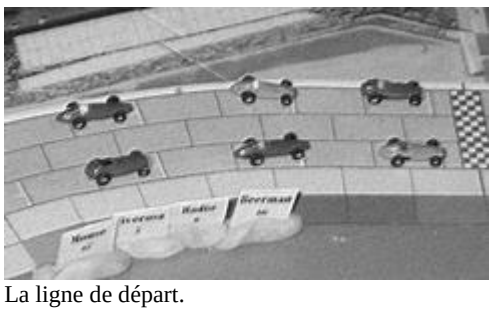
3- **L. Muzo**
Nelson-Moisirati
2'15"31 (17 coups)

4- **H. Beermann**
Castle-Tailbotte-Lego
2'16"16 (18 coups)

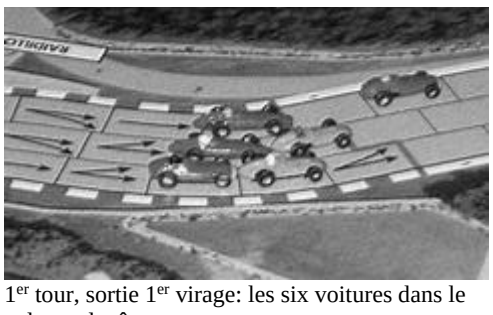
5- **J.M. Radio**
Tremblay-Torrari
2'20"09 (16 coups)

6- **J.F. Gunhaller**
Nelson-Moisirati
2'44"59 (18 coups)

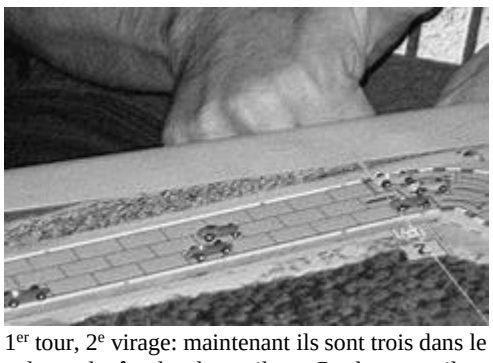
La course en images:



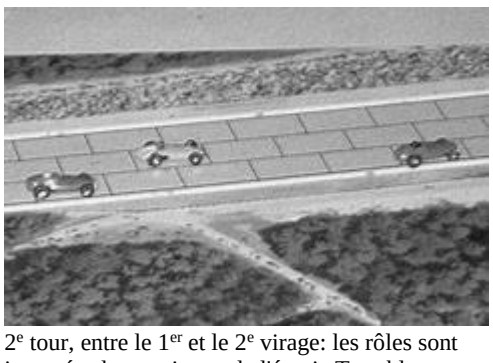
La ligne de départ.



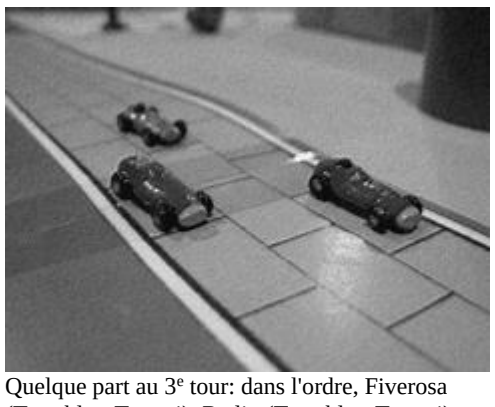
1er tour, sortie 1er virage: les six voitures dans le peloton de tête.



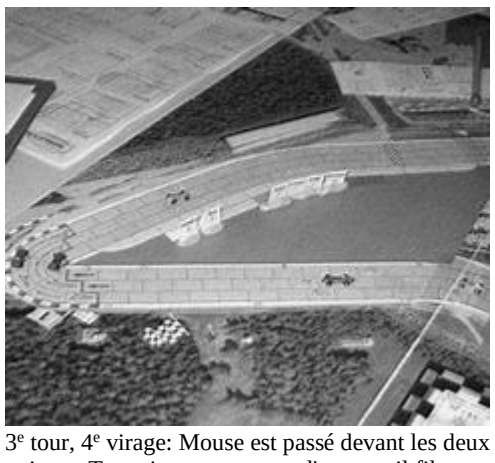
1er tour, 2e virage: maintenant ils sont trois dans le peloton de tête, les deux pilotes Castle et un pilote Tremblay.



2e tour, entre le 1er et le 2e virage: les rôles sont inversés, deux voitures de l'écurie Tremblay et une de l'écurie Castle.



Quelque part au 3e tour: dans l'ordre, Fiverosa (Tremblay-Torrari), Radio (Tremblay-Torrari) et Mouse (Castle-Tailbotte-Lego).



3e tour, 4e virage: Mouse est passé devant les deux voitures Torrari, avec un coup d'avance, il file vers la victoire.

Yves (Castle Car & Racing) n'en revient tout simplement pas!

Check-List:

Castle's Car and Racing - Pôle et Victoire, avec le même pilote, un week-end parfait pour l'écurie d'Yves qui a vu ses deux pilotes dans le coup tout au long du Grand Prix. Stirling Mouse n'a jamais quitté des yeux la première place, au pire moment se retrouvant en deuxième place avec un seul coup de retard. Yves était bien heureux!

Nelson Automobile Club - Pas de problèmes de fiabilité, une troisième place sur la grille de départ, à se demander pourquoi l'absence d'une voiture Moisirati sur le podium! Pour une fois que rien ne pète! À la défense de Steffe, ils étaient quatre pilotes à terminer en même temps, de la 2e place à la4e place, celle de Muzo. Il faudra pousser encore un peu plus fort la prochaine fois, au risque de voir un moteur exploser de nouveau!

Tremblay's Motorized Organisation - Fiverosa a Presque tout donné pour combattre, terminant finalement 3e, dans le même coup que trois autres pilotes. Presque tout les éléments de sa voitures étaient rayés sur sa fiche. Mais avec la deuxième place de Radio, l'écurie d'Herman s'offrait un double podium, ce qui n'est pas rien! Une belle lutte semble se dessiner entres les écuries Tremblay et Castle.

Formule Dé 3:

Course réservé aux pilotes qui ne participent pas au championnat Mondial des pilotes (FD1).

Grand Prix de Comminges

Semaine 24, sur le circuit de Comminges (France).

1er) De Granfankiri, 2e) Crossla, 3e) Classe, 4e) Sabou, 5e) Klean, 6e) Villerossi, 7e) Maitresse, 8e) Grossier, 9e) Zizi, 10e) Sautillant, 11e) Chignon, 12e) Étaicelan, 13e) Eat, 14e) Pitch, 15e) Mangeon.

Accident pour Mangeon au 3e tour, sans gravité.

Grand Prix de Cadours

Semaine 26, sur le circuit de Cadours (France).

1er) Grossier, 2e) Klean, 3e) Villerossi, 4e) Classe, 5e) Crossla, 6e) Sautillant, 7e) Zizi, 8e) Étaicelan, 9e) Maitresse, 10e) De Granfankiri, 11e) Pitch, 12e) Chignon, 13e) Mangeon, 14e) Sabou, 15e) Eat.

Deuxième tour dramatique avec 4 accidents: Eat, Sabou, Mangeon et Chignon. Sabou est hospitalisé pour une semaine suite à des blessures légères.

Classement FD3

Classement après 4 épreuves.

1er	Grossier (Bandini-FMW)	19 pts
2e	Klean (Casper-Biscot)	18 pts
3e	Crossla (Casper-Biscot)	14 pts
4e	De Granfankiri (Moisirati)	12 pts
5e	Sabou (Tailbotte-Lego)	9 pts
6e	Classe (Beta Romeo)	7 pts
7e	Villerossi (Tailbotte-Lego)	4 pts
7e	Mangeon (Bandini)	4 pts
9e	Maîtresse (Moisirati)	3 pts
10e	Chignon (Torrari)	2 pts

Formule Prout Magazine N°175 est conçu, présenté et publié par Websteffe Productions. Responsable de la rédaction: Stéphane Renaud. © Ligue Prout, octobre 2018. WWW.LIGUE-PROUT.COM - WWW.WEBSTEFFE.COM