



**1950 CHÂSSIS TUBULAIRES**  
 Études : conception 1 composite 1  
 8 pts configuration 2 pts carrosserie

**1956 CHÂSSIS MULTITUBULAIRES**  
 Études : conception 2 composite 2  
 8 pts configuration 3 pts carrosserie

**1962 MONOCOQUE ALUMINIUM**  
 Études : conception 3 composite 3  
 10 pts configuration 4 pts carrosserie

**1970 ALUMINIUM-MAGNÉSIUM**  
 Études : conception 3 composite 4  
 12 pts configuration 4 pts carrosserie

**1950 PNEUS RAINURÉS**  
Version 1

**1954 VOITURE INCLINÉE**  
 Études : aéro. 1  
 +1 aileron

**1960 PNEUS RAINURÉS**  
Version 2

**1966 PNEUS RAINURÉS**  
Version 3

**1972 PNEUS SLICK**  
Version 1

**1968 AILERONS 1<sup>ère</sup> GÉN.**  
 Études : aéro. 2  
 +1 aileron

**1970 4 ROUES MOTRICES**  
 Études : aéro 2 mécanique 2  
 +1 config. +1 aileron

**1974 AILERONS 2<sup>e</sup> GÉN.**  
 Études : aéro. 3  
 +1 aileron

**1950 ESSENCE ET ALCOOLS**  
 Études : chimie 1  
 +1 configuration

**1954 MOTEUR SEMI-PORTEUR**  
 Études : conception 1 mécanique 1  
 +1 configuration

**1958 MOTEUR ARRIÈRE**  
 Études : conception 2 mécanique 1  
 +1 configuration

**1968 MOTEUR PORTEUR**  
 Études : conception 3 mécanique 2  
 +1 configuration

**1970 TÉLÉMÉTRIE ÉLECTRONIQUE**  
 Études : électronique 1  
 +2 configuration

**1950 PNEUS RAINURÉS 1a**  
 Études : pneus 1  
 +1 configuration

**1956 PNEUS RAINURÉS 1b**  
 Études : pneus 2  
 +1 configuration

**1958 ALCOOL & essence INTERDIT**

**1960 PNEUS RAINURÉS 2**  
 Études : pneus 3  
 +1 configuration

**1962 MÉLANGE d'essence INTERDIT**

**1966 PNEUS RAINURÉS 3**  
 Études : pneus 4  
 +1 configuration

**1972 PNEUS SLICK 1**  
 Études : pneus 5  
 +1 configuration

**1954 ESSENCE ET ALCOOLS**  
 Études : chimie 2 mécanique 1  
 +1 puiss.\* +1 config.

**1958 MÉLANGE D'ESSENCE**  
 Études : chimie 3 mécanique 1  
 +1 puiss.\* +1 config.

**1962 ESSENCE COMMERCIALE 1**  
 Études : chimie 4  
 +1 configuration

**1968 ESSENCE COMMERCIALE 2**  
 Études : chimie 5  
 +1 configuration

**1950 MOTEUR ATMOSPHÉRIQUE 1**  
 Études : mécanique 1 atmosphérique 1  
 permet d'améliorer le moteur

**1958 MOTEUR ATMOSPHÉRIQUE 2**  
 Études : mécanique 1 atmosphérique 2  
 permet d'améliorer le moteur

**1962-1964 MOTEUR TURBO INTERDIT**

**1966 MOTEUR ATMOSPHÉRIQUE 3**  
 Études : mécanique 2 atmosphérique 3  
 permet d'améliorer le moteur

**1974 MOTEUR TURBO-COMPRESSEUR 3**  
 Études : mécanique 2 turbo 3  
 permet d'améliorer le moteur

**1950 MOTEUR TURBO-COMPRESSEUR 1**  
 Études : mécanique 1 turbo 1  
 permet d'améliorer le moteur

**1954 TRANSMISSION À 5 RAPPORTS 1**  
 Études : transmission 1  
 5 vitesses max =20

**1966 MOTEUR TURBO-COMPRESSEUR 2**  
 Études : mécanique 2 turbo 2  
 permet d'améliorer le moteur

**1970 TRANSMISSION À 5 RAPPORTS 2**  
 Études : transmission 1  
 5 vitesses max =25

**1950 TRANSMISSION À 4 RAPPORTS**  
 Études : aucune  
 4 vitesses max =20

à partir de 1950 **USINE Niveau 1**  
 Pour développement voiture

à partir de 1956 **PISTE D'ESSAIS Niveau 1**  
 Pour développement voiture

à partir de 1960 **USINE DE VOITURES DE SÉRIE Niv.1**  
 Pour financement d'écurie

à partir de 1966 **SOUFFLERIE Niveau 1**  
 Pour développement aérodynamique

à partir de 1970 **ATELIER DE R&D Niveau 1**  
 Pour développement R&D spéciaux

à partir de 1970 **CENTRE DU PERSONNEL Niv.1**  
 Aide au développement mécanos

**DÉVELOPPEMENTS VOITURE**  
 CHÂSSIS R&D SPÉCIAUX AÉRO.

**DÉVELOPPEMENTS MOTEUR**  
 MOTEUR TRANSMISSION

**BÂTIMENTS**  
 USINE R&D AÉRO.  
 MOTORISATION DIVERS